



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

Area Vigilanza

Ordinanza n° 47

del 30.06.2015

Oggetto: Istituzione sperimentale Zona Traffico Limitato in Corso Umberto - Estate 2015.-

IL RESPONSABILE D'AREA

PREMESSO CHE

- nel periodo estivo nella Città di Tortoli è previsto un maggiore afflusso turistico con un conseguente incremento della popolazione residente;
- come da consolidata tradizione, numerose manifestazioni inserite nella programmazione estiva degli eventi e spettacoli organizzati dall'Amministrazione Comunale hanno luogo in Corso Umberto;
- l'intensificarsi del traffico veicolare durante questo periodo nel Corso Umberto, rende difficile la viabilità con grave pregiudizio per la privata e pubblica incolumità turbando di fatto la quiete di cittadini e turisti;

RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 96 del 30 Giugno 2015 con la quale l'Amministrazione Comunale ha stabilito di istituire una ZTL nel Corso Umberto, nel tratto di strada compreso tra Via V. Emanuele e Via Mons. Virgilio;

VALUTATA la necessità di realizzare interventi finalizzati al contenimento e alla riduzione delle criticità derivanti dalla circolazione veicolare in ambito urbano nelle ore serali e per il solo periodo sperimentale estivo per consentire il libero transito dei pedoni e lo svolgimento delle attività ricreative dell'estate Tortoliese;

CONSIDERATO indispensabile procedere con l'istituzione di una Z.T.L. (Zona Traffico Limitato) e stabilire le modalità e le condizioni di attuazione della Z.T.L., nonché le modalità di rilascio dei permessi di circolazione e sosta in deroga ad alcune categorie di veicoli e di utenza e la concessione di ulteriori permessi per accertate necessità, subordinate a speciali condizioni e cautele;

RILEVATO che negli anni, durante la chiusura di Corso Umberto prevalentemente nel periodo estivo, sono pervenute diverse richieste da parte dei residenti muniti di posto auto nel tratto di strada interessato dalla istituenda ZTL o nelle vie con accesso esclusivo dal Corso Umberto concernenti il rilascio da parte degli uffici competenti di autorizzazioni e o pass per raggiungere la propria autorimessa;

RITENUTO opportuno pertanto procedere in via sperimentale all'istituzione di una ZTL in Corso Umberto, nel tratto di strada compreso tra Via V. Emanuele e Via Mons. Virgilio, che consenta il transito controllato e regolamentato solo a determinati veicoli di seguito indicati:

- a) veicoli appartenenti agli Organi di Polizia, al Corpo dei Vigili del Fuoco, ai Servizi di Soccorso ed Emergenza, individuati dai contrassegni di Istituto;
- b) veicoli appartenenti ai residenti anagrafici muniti di posto auto, previo rilascio di autorizzazione del Comando di Polizia Locale, per raggiungere l'area di proprietà e con



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

Area Vigilanza

divieto di parcheggio nella Via Corso Umberto. I veicoli autorizzati dovranno circolare "a passo d'uomo. Per raggiungere l'area di proprietà i residenti dovranno attenersi al percorso indicato dal Comando di Polizia Locale;

PERTANTO si rende necessario il superamento del Divieto di accesso posizionato nelle Vie laterali a Corso Umberto ovvero in Via Vittorio Emanuele – Via Seminario, Via XX Settembre – Via Tempio, Via Ozieri, solo ai residenti muniti di apposito pass e o autorizzazione rilasciata dal Comando di Polizia Locale per consentire di raggiungere le proprie abitazioni, attraversando a passo d'uomo il Corso, solamente nei giorni e negli orari di chiusura del Corso Umberto previsti con apposita Ordinanza;

VISTI:

- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato " un' area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli ";
- l'art. 7, comma 9, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.) prevede che "i Comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio ";

RICHIAMATO il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, emanato con D.P.R. 16.12.92, n. 495, con il quale tra l'altro vengono stabilite le forme, dimensioni, colori e simboli dei segnali stradali verticali e le loro modalità di impiego e di apposizione;

RAVVISATA pertanto la necessità di disciplinare con propria ordinanza l'istituzione della Z.T.L. nel Corso Umberto nel tratto di strada compreso tra Via V. Emanuele e Via Mons. Virgilio del centro abitato di Tortoli;

VISTI:

- il D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000,
- il D.L.vo 30 aprile 1992, n° 285 e successive modificazioni,
- il D.P.R. n° 495 del 16/12/1992,
- lo Statuto del Comune;

ORDINA

1. L'istituzione sperimentale di una Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) nella Via Corso Umberto, tratto compreso tra l'intersezione con la via V. Emanuele e l'intersezione con la Via Mons Virgilio, a far data dal 01/07/2015 e fino al 15/09/2015 regolata con le modalità di seguito indicate:
 - divieto di transito e sosta tutti i giorni dalle ore 20,00 alle ore 24,00 a tutti i veicoli fatta eccezione per le categorie esentate e/o autorizzate nella Via Corso Umberto, tratto



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

Area Vigilanza

compreso tra l' intersezione con la via V. Emanuele e l' intersezione con la via Mons Virgilio;

- consentire solo ed esclusivamente ai residenti muniti di apposito pass e o autorizzazione rilasciata dal Comando di Polizia Locale accesso nelle Vie laterali a Corso Umberto ovvero in Via Vittorio Emanuele – Via Seminario, Via XX Settembre – Via Tempio, Via Ozieri per raggiungere le proprie autorimesse, attraversando a passo d'uomo il Corso solamente nei giorni e negli orari di chiusura dello stesso previsti con apposita Ordinanza;
 - l'installazione, sotto il cartello di Divieto di Accesso, del pannello integrativo con la scritta indicata nell'allegato alla presente Ordinanza (ovvero esclusi mezzi autorizzati);
- 2 Sono pertanto esentate dal divieto, le seguenti categorie di veicoli:
- veicoli della Polizia di Stato, dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco, Corpo Forestale dello Stato e Polizia Locale;
 - veicoli di pronto intervento e soccorso;
 - cittadini residenti e muniti di posto auto all'interno della Z.T.L.;
- 3 Disposizioni comuni relative alle modalità di rilascio delle autorizzazioni:
- Le autorizzazioni al transito nella Z.T.L. sono rilasciate ai cittadini ivi residenti nella e muniti di posto auto;
 - Le autorizzazioni sono rilasciate su domanda dell'avente diritto presentata in carta libera. Alla domanda deve essere allegata copia della documentazione indicata negli appositi moduli predisposti e reperibili presso il Comando di Polizia Locale.
 - L'autorizzazione dovrà essere chiaramente esposta sul cruscotto od all'interno del parabrezza ed essere completamente visibili nella parte frontale. La mancata esposizione o la parziale occultazione della stessa, equivale a mancanza di titolo autorizzatorio e sarà sanzionata a termini di legge.
 - E' vietata qualunque forma di riproduzione dell'autorizzazione. L'inosservanza di tale disposizione o di qualunque altro uso improprio o difforme dell'autorizzazione rilasciata, darà luogo, oltre alle sanzioni previste dal vigente C.d.S. per la mancanza di titolo autorizzatorio ed alla eventuale applicazione di sanzioni penali, anche al ritiro dell'autorizzazione e dell'eventuale duplicato, da parte dell'Agente accertatore ed alla sospensione della stessa. In caso di particolare gravità o recidiva, l'autorizzazione verrà revocata.
 - Le autorizzazioni verranno rilasciate dal Comando di Polizia Locale che è deputato a rilasciare autorizzazioni giornaliere e non, ad altre categorie di utenti non disciplinate dalla presente ordinanza per accertate e motivate necessità, subordinate a speciali condizioni e cautele.
 - Trattandosi di un provvedimento fortemente innovativo e per sua stessa natura sperimentale, si riserva al Comando di Polizia Locale di valutarne nel tempo gli effetti, al fine di proporre ed attuare tutti i correttivi ed i miglioramenti che si rendessero necessari.
 - Tutti i veicoli autorizzati dovranno circolare a velocità particolarmente moderata ed adottando ogni cautela per la sicurezza dei pedoni, nello specifico verrà individuato il percorso da parte del Comando di Polizia Locale;



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

Area Vigilanza

- A. Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico LL.PP. è incaricato dell'apposizione, nel rispetto delle norme prima richiamate, dei segnali stradali previsti dal Regolamento emanato con D.P.R. 495/92, con l'indicazione nel retro dei cartelli del numero della presente ordinanza e previa direttiva del Comando di Polizia Locale;
- B. Il Personale del Comando di Polizia Locale e gli altri Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente Ordinanza;
- C. A norma dell'art. 3 c.4 , della L. 07.08.1990 n. 241 si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione della L. 06.12.1971 n. 1034 , chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge , entro 60 giorni dalla pubblicazione al T.A.R. di Cagliari;
- D. In relazione all'art. 37 c. 3 del D.lgs. n. 285/1992, nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica , in relazione alla natura dei segnali apposti , al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del reg., approvato con D.P.R. n. 495/1992;

DISPONE

Che la presente Ordinanza sia trasmessa a:

- Commissariato di P.S. Tortolì;
- Stazione Carabinieri Tortolì;
- Tenenza Guardia di Finanza Tortolì;

Che la presente sia ampiamente pubblicizzata e pubblicata sull'albo pretorio e sul sito istituzionale del Comune di Tortolì. Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada.

Dal Comando di Polizia Locale, addì 30.06.2015

IL RESPONSABILE D'AREA
F.to Dott.ssa Marta Meloni

ES