



**COMUNE DI TORTOLÌ**  
PROVINCIA DI NUORO

**Consiglio Comunale**

**VERBALE DI SEDUTA N. 9 DEL 16 DICEMBRE 2016. RESOCONTO INTEGRALE**

L'anno **Duemilasedici**, il giorno **sedici**, del mese di **dicembre**, alle ore **12.<sup>05</sup>**, in Tortolì (Provincia di Nuoro), nella Sala Consiliare sita in Via Mameli, previo invito diramato a norma di statuto e di regolamento, come da documenti in atti, si è riunito in seduta pubblica Straordinaria di 1<sup>a</sup> convocazione, il CONSIGLIO COMUNALE per trattare gli argomenti compresi nell'Ordine del Giorno.

All'appello sono presenti:

<i>Sindaco</i>	<i>Presente</i>	<i>Assente</i>	<i>Consiglieri</i>	<i>Presente</i>	<i>Assente</i>
Cannas Giampaolo Massimo	Presente		Secci Loredana	Presente	
<i>Consiglieri</i>	<i>Presente</i>	<i>Assente</i>	Murreli Bonaria	Presente	
Pinna Laura	Presente		Cacciatori Luca		assente
Mascia Fausto		assente	Chessa Luigi	Presente	
Cattari Walter	Presente		Mameli Tiziana	Presente	
Ladu Isabella	Presente		Lai Beniamino	Presente	
Vargiu Stefania	Presente		Mascia Severina	Presente	
Usai Giacomo		assente	Mascia Mara	Presente	
Comida Salvatore	Presente		Stochino Paolo	Presente	
<b>T O T A L I</b>					
<b>P R E S E N T I</b>	<b>14</b>		<b>A S S E N T I</b>	<b>3</b>	

**PRESIEDE LA SEDUTA IL SINDACO**  
**Dott. Giampaolo Massimo Cannas**

**CON LA PARTECIPAZIONE DEL SEGRETARIO COMUNALE**  
**Dott. Maria Teresa Vella**

**RAGGIUNTO IL NUMERO LEGALE DI PRESENZE NECESSARIE PER L'INIZIO DEI LAVORI  
ALLE ORE 12.<sup>05</sup> IL PRESIDENTE DICHIARA APERTI I LAVORI DELLA SEDUTA.**

Il Comune di Tortolì ha affidato - con determinazione del responsabile dell'Area Amministrativa n. 1378 del 2014 - alla Società AEMME Produzioni S.n.c., con sede legale in Cagliari, via dell'Abbondanza n. 31, il servizio di registrazione e trascrizione delle sedute del Consiglio Comunale.

La ditta AEMME Produzioni s.n.c ha fornito su file la trascrizione integrale della seduta del C.C. del 16.12.2016, che viene riportata in appresso, con l'aggiunta dell'oggetto delle deliberazioni adottate, il risultato delle votazioni e le presenze e assenze dei consiglieri che si verificano nel corso della seduta.

Nel corso della seduta sono state adottate due deliberazioni nel testo e con la votazione nelle stesse indicate, concernente gli argomenti di seguito riportati:

## SOMMARIO

• **PUNTO NUMERO 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO: VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO 2016/2018. RATIFICA DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 147 DEL 29/11/2016 ADOTTATA AI SENSI DELL'ARTICOLO 175 COMMA 4 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 267/2000** 3

• **PUNTO NUMERO 2 ALL'ORDINE DEL GIORNO: RICONOSCIMENTO DEBITO FUORI BILANCIO AI SENSI DELL'ARTICOLO 194 DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 267/2000.**

### RINVIATO

• **PUNTO NUMERO 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO: PROGRAMMA REGIONALE DI SVILUPPO 2014/2019 STRATEGIA 5.8 - PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE - PROGETTO DI SVILUPPO TERRITORIALE OGLIASTRA PERCORSI DI LUNGA VITA. APPROVAZIONE** 4

**SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Buongiorno a tutti, iniziamo con l'appello come di consueto, prego Segretaria.

**Il Segretario Comunale procede all'appello dei Consiglieri Comunali per la verifica dei presenti.**

**SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Iniziamo con il primo punto all'ordine del giorno: *Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016/2018. Ratifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 29/11/2016 adottata ai sensi dell'articolo 175 comma 4 del Decreto Legislativo n. 267/2000.*

Passo la parola all'Assessore Laura Pinna.

**VIENE DISCUSO IL PUNTO NUMERO 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO CHE RECITA:**

*Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016/2018. Ratifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 29/11/2016 adottata ai sensi dell'articolo 175 comma 4 del Decreto Legislativo n. 267/2000.*

**ASSESSORE LAURA PINNA**

Grazie, Presidente. Buongiorno a tutti.

Allora, la variazione del 29/11, con la vecchia normativa entro il 30 novembre si procedeva all'assestamento di bilancio, ora nel mese di luglio, però è stato necessario procedere comunque ad una revisione dei capitoli del bilancio verificandone comunque lo stanziamento e procedendo contestualmente ad adeguarlo alle effettive necessità degli anni 2016/17/18.

Allora, nel 2016 la variazione complessiva è di € 155.000, per quale motivo è stato necessario comunque adeguarlo alle nuove esigenze, in quanto ci sono state nuove entrate dovute ad accertamenti da recupero evasione, partite di giro, poi ci sono anche le quote dei comuni per il Giudice di Pace, maggiori rimborsi dei mutui di Abbanoa, insomma queste sono state le entrate. Mentre invece tra le maggiori spese abbiamo dovuto incrementare il fondo crediti di dubbia esigibilità, c'è stato un incremento del fondo di riserva, c'è stato anche un incremento per contributi pubblici, incremento per la progettazione ambiente e anche consulenza PUC, poi tutti gli altri capitoli sono degli storni dei capitoli di spesa insomma.

Mentre invece nel 2017 la variazione complessiva è di € 1.104.000, che può sembrare un importo importante, è un importo importante, però questa variazione è dovuta in quanto le entrate e le uscite sono legate ai finanziamenti Plus, Home Care, Vita Indipendente; praticamente lo stanziamento sia da parte della Regione che dello Stato quindi è stato necessario metterlo nella variazione per il 2017.

Mentre invece nel 2018 la variazione è solo di € 1.500,00 in quanto c'è un incremento di entrate per quanto riguarda i corsi di formazione in house, sono dei corsi organizzati dal Comune, e questi corsi di formazione danno l'accesso ad altri (.....) il parere favorevole sia del responsabile dell'area finanza e tributi e il parere favorevole del Revisore dei Conti.

Subito dopo l'avvio dell'illustrazione, entra in aula il consigliere Giacomo Usai. I consiglieri presenti risultano essere n. 15.

**SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Grazie, Assessore. Ci sono degli interventi, delle domande prima di passare alla votazione?

Passiamo alla votazione.

Il Sindaco dichiara aperta la votazione del punto *Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016/2018. Ratifica della deliberazione di Giunta Comunale n. 147 del 29/11/2016 adottata ai sensi dell'articolo 175 comma 4 del Decreto Legislativo n. 267/2000.* che riporta il seguente risultato:

consiglieri presenti n. 15

voti a favore n. 10

voti contrari n. 5 (Lai Beniamino, Mascia Severina, Mameli Tiziana, Mascia Mara e Stochino Paolo)

Si passa alla votazione della immediata eseguibilità dell'atto, con il seguente risultato:

consiglieri presenti n. 15

voti a favore n. 10

voti contrari n. 5 (Lai Beniamino, Mascia Severina, Mameli Tiziana, Mascia Mara e Stochino Paolo)

**SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno: *Riconoscimento debito fuori bilancio ai sensi dell'articolo 194 del Decreto Legislativo n. 267/2000.*

Relativamente a questo punto chiedo all'assemblea di rinviarlo per esigenze di istruttoria e di suo collegamento a un prossimo Consiglio Comunale su argomenti analoghi che verrà fatto in periodi congrui. Quindi, chiedo di votare per il rinvio al prossimo Consiglio Comunale.

Il Sindaco dichiara aperta la votazione per il **rinvio** del punto *Riconoscimento debito fuori bilancio ai sensi dell'articolo 194 del Decreto Legislativo n. 267/2000,* che riporta il seguente risultato:

consiglieri presenti n. 15

voti a favore n. 10

voti contrari n. 5 (Lai Beniamino, Mascia Severina, Mameli Tiziana, Mascia Mara e Stochino Paolo)

Passiamo al terzo punto all'ordine del giorno: *Programma regionale di sviluppo 2014/2019 strategia 5.8 - Programmazione territoriale - Progetto di sviluppo territoriale "Ogliastra percorsi di lunga vita". Approvazione.*

**VIENE DISCUSO IL PUNTO NUMERO 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO CHE RECITA:**

*Programma regionale di sviluppo 2014/2019 strategia 5.8 - Programmazione territoriale - Progetto di sviluppo territoriale Ogliastra percorsi di lunga vita. Approvazione.*

**SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Illustro il contenuto della delibera prima di aprire il dibattito, quindi c'è stato un programma regionale di sviluppo del 2014, triennio 2014/2019, questo programma regionale è stato approvato dal Consiglio Regionale con la risoluzione n. 6/5 del 24/02/2015, e prevede appunto che nelle sue strategie che venga individuata una programmazione territoriale con gli enti locali, con i soggetti del territorio.

Sempre con un altro atto amministrativo della Regione, precisamente con la determinazione del Centro Regionale di Programmazione, la n. 3114, repertorio n. 138, è stato approvato l'avviso e la manifestazione di interesse finalizzata alla acquisizione di proposte per la realizzazione di progetti in una attuazione della strategia regionale della programmazione territoriale.

Sempre questo articolo 3, è importante citarlo, prevede che quali soggetti beneficiari ci siano le unioni dei comuni e le comunità montane, e queste appunto devono fare la proposta qualora intendano attivare un percorso unitario di sviluppo per il loro territorio. Sono tassativamente esclusi dalla normativa soggetti singoli quali i comuni, ad esclusione appunto delle unioni dei comuni e delle comunità montane.

A seguito di questa determina regionale l'Unione dei Comuni della Valle del Pardu e dei Tacchi d'Ogliastra Meridionale, associata con l'Unione dei Comuni di Ogliastra, che è la nostra, in cui si ricolloca Tortoli, e sempre assieme all'Unione dei Comuni del Nord Ogliastra, il Comune di Ussassai, hanno presentato tutte la manifestazione di interesse acquisita con protocollo n. 5836 del 24/06/2015, quindi più di un anno fa.

Con determinazione sempre del Centro Regionale di Programmazione sono stati approvati gli esiti di ammissibilità di questa proposta e, quindi c'è una coerenza strategica della proposta dell'Ogliastra con le linee guida individuate dalla Regione. In data 14 luglio 2015 c'è stata la prima convocazione di una serie di tavoli tematici tecnici per la negoziazione con la Regione e sono stati quindi avviate in quella data tutte le attività di coprogettazione per la definizione del progetto di sviluppo Ogliastra.

Anticipo anche un'altra cosa importante, alcuni cenni storici per inquadrare un po' questa attività, dunque in particolare a fine anno 2013, inizi 2014 c'è stato un processo a cui hanno partecipato tutti i Sindaci in un'unica riunione appunto dei Sindaci dei ventidue comuni di Ogliastra, e hanno delegato due sindaci a rappresentarli in questa copartecipazione, precisamente il Sindaco di Tortolì e il Sindaco di Lanusei dell'epoca. Successivamente è stato poi organizzato, sempre per costituire questa cabina di regia, un incontro delle parti imprenditoriali dell'intera Provincia Ogliastra, le quali parti territoriali hanno delegato Confindustria a rappresentare il comparto, Confindustria ha avocato a sé all'interno della cabina di regia anche l'attività di coordinamento, di convocazione e di gestione dell'attività stessa di pianificazione.

A questo gruppo di lavoro, chiamiamolo cabina di regia, si è quindi inserito alcune rappresentanze sindacali, in modo particolare i sindacati Cgil, Cisl e Uil, e alla conclusione di questa prima fase di questa attività, attraverso un protocollo di intesa è stata istituita una cabina di regia territoriale, appunto costituita da questi soggetti. La cabina di regia territoriale ha realizzato quindi diversi incontri sul territorio sin dagli inizi 2014, per arrivare alla definizione delle proposte progettuali condivise dal territorio stesso, tenendo in considerazione anche i piani strategici elaborati a partire dalla costituzione dell'ente provincia, e delle unioni di comuni che si sono nel periodo istituite, ma soprattutto riorganizzate.

Questi contenuti elaborati dalla cabina di regia sono confluiti quindi nella manifestazione di interesse presentata in risposta all'avviso della programmazione territoriale, quello che ho detto prima, nel 2015, nonché all'interno anche della elaborazione delle proposte progettuali presentate ai tavoli tematici regionali, avvenute sempre dopo il luglio 2015. C'è stata quindi una attività di coprogettazione che si è svolta attraverso, appunto, i tavoli tematici realizzati presso il Centro Regionale di Programmazione a Cagliari con gli Assessorati regionali di competenza, di volta in volta a seconda della materia trattata, e con tutto il territorio in qualche modo rappresentato, e sui quali si è discusso delle linee strategiche da far maturare all'interno di questa attività.

C'è stato, quindi, un percorso di coprogettazione che ha portato all'elaborazione del progetto di sviluppo territoriale denominato "Ogliastra percorsi di lunga vita", il quale appunto partendo dai bisogni espressi dal territorio, attraverso quindi queste azioni di coordinamento in Assessorato, e attraverso le riunioni dei Sindaci, si sono individuati i principali obiettivi, quindi le azioni strategiche e gli interventi previsti con le relative risorse e fonti finanziarie, e i risultati a cui si spera di arrivare.

Al riguardo da subito in questa fase di copianificazione è emerso che le risorse e le fonti finanziarie sono state certificate in ogni tavolo di copianificazione dalla Regione, quindi si sta lavorando su capitoli di spesa, su risorse finanziarie certificate, e già in qualche modo individuate nei bilanci di previsione della Regione Sardegna.

Questo progetto di copianificazione e di coprogettazione, chiamiamolo così, della cabina di regia, si è concluso il 2 dicembre del 2016, quindi qualche settimana fa, alla presenza quindi del tavolo tecnico di partenariato ci sono stati tutti i Sindaci dell'Ogliastra, le tre unioni dei comuni e, quindi i tre Presidenti, è stato presente l'Assessore Regionale alla programmazione, l'Assessore Paci, e in aggiunta anche l'associazione appunto di categoria Confindustria, i tre sindacati Cgil, Cisl e Uil, e il Nucleo Industriale, Nucleo Industriale che ha lavorato sin dalla prima fase alacremente per quindi la programmazione delle linee guida iniziali.

Sempre in questa data i componenti della cabina di regia territoriale del progetto sviluppo Ogliastra hanno sottoscritto quindi un protocollo di intesa, che è l'atto preliminare. È un atto quindi di mera appunto intesa, non avente valore amministrativo giuridico, ma valore diciamo politico di intenti. Il protocollo di intesa appunto si chiama "Progetto Ogliastra percorsi di lunga vita", e ha quindi questo documento come oggetto la condivisione della strategia e del programma organico di interventi

individuati nel progetto di sviluppo stesso e, quindi si è poi elaborato e si è dato vita al relativo allegato tecnico, che è stato a sua volta spedito dal Centro Regionale di Programmazione il 30 novembre del 2016.

Considerato, ecco la Seduta anche di oggi, che prima dell'approvazione da parte della Giunta Regionale il progetto di sviluppo così come si è delineato e venuto a maturare, è necessario che venga sottoposto al vaglio del Consiglio Comunale nei suoi contenuti, e subito dopo quindi la valutazione del Consiglio Comunale deve essere in qualche modo rivalutata dalla unione dei comuni, in questo caso dell'Unione dei Comuni del Nord Ogliastra, che tra l'altro si riunisce stasera proprio per valutare tutte le delibere dei Consigli Comunali, per poi essere spedito con protocollo entro oggi, perché i tempi che la Regione ci ha concesso sono tempi ristrettissimi, al Centro Programmazione Regionale entro stasera con le delibere di Consiglio dei ventidue comuni, e con le delibere delle tre unioni dei comuni.

Il progetto, quindi, si concluderà con l'approvazione poi da parte della Giunta Regionale del quadro sottoscritto dalla Regione e dalla unione dei comuni, con l'inserimento come capofila di un'unica unione dei comuni, perché questo è quello che la Giunta Regionale, e in modo particolare la normativa europea sui bandi europei richiede. Quindi, ci sarà un unico soggetto attuatore, che è stato individuato tra le tre unioni dei comuni, nella Unione del Comune della Valle del Pardu e dei Tacchi d'Ogliastra Meridionale.

Questa attuazione di questo progetto di sviluppo territoriale quindi ha una rilevanza strategica per tutti gli enti del territorio, non è soltanto un atto nato, maturato nei confronti dell'interesse amministrativo politico del Comune di Tortolì, ma è un atto unitario che riguarda l'intera Ogliastra come soggetto unitario, quindi è un documento che vede in modo omogeneo lo sviluppo economico, culturale e strutturale dell'intera Ogliastra. Quindi, riguarda, ci sono azioni concrete, delle linee guida che quindi fanno delle evoluzioni, creano delle condizioni per delle azioni concrete che comunque, anche se riguardano a volte dei singoli comuni, o aree geografiche delimitate, sono state da subito ideate come attività in qualche modo nel loro complesso unitarie, omogenee, strategiche per l'intera ex Provincia Ogliastra.

In che cosa consiste il progetto, come si sviluppa, ne abbiamo già brevemente accennato nel precedente Consiglio Comunale, ma è un progetto che si sviluppa dopo aver fatto una analisi socio economico, culturale, geografica, strutturale sull'intero territorio, e si concentra su un principio guida fondamentale, qual è questo concetto guida fondamentale? Quindi, stavo dicendo che si sviluppa attorno a una idea portante, qual è l'idea portante? È quella del principio della longevità come estrema sintesi di alcune caratteristiche fondamentali che sono quelle tipiche della Blue Zone.

Noi sappiamo che in Ogliastra c'è una delle cinque Blue Zone del mondo, che è un forte attrattore turistico culturale, ed è in qualche modo il motore, traino dello sviluppo economico, e attorno a questo principio si sono costruiti, si è in qualche modo costruito il resto del percorso. Percorso che si forma fondamentalmente secondo alcune direttrici. Sicuramente una delle direttrici è la modernizzazione e l'ampliamento del comparto turistico e della ricucitura tra, quindi, fascia costiera, turismo balneare, turismo interno ambientale e, quindi il collegamento tra il mare, appunto la fascia costiera e le zone interne particolarmente vicine, e particolarmente collaborative, quindi c'è un ammodernamento di questo principio secondo questa direzione.

Poi, c'è il consolidamento e la modernizzazione della cantieristica, in modo particolare della nautica, e dell'industria agroalimentare, che sono anche questi due parametri tipici che caratterizzano la nostra Ogliastra. La nostra Ogliastra, in modo particolare chiaramente la zona di Tortolì Arbatax, ma anche in altre zone, c'è una cantieristica navale e non solo che sta emergendo, quindi si sta lavorando per il suo rafforzamento, ammodernamento, consolidamento strutturale, ma subito dopo nei paesi un po' più centrali abbiamo l'industria agroalimentare, sulla quale si sta appunto spingendo molto per la promozione, l'istituzione di marchi sperimentali in modo tale che possano in qualche modo essere ricollocati nei mercati dell'agroalimentare nazionale ed europeo.

Ma c'è quindi anche una sorta di riorganizzazione e potenziamento del sistema generale dei servizi a favore sia delle persone, della comunità, ma anche delle imprese. Quindi, c'è stata una rilettura fondamentale e strategica, anche alla luce degli interventi precedenti, una rilettura di alcuni servizi, in

modo particolare lo scolastico, in modo particolare la viabilità interna, in modo particolare il potenziamento di percorsi quindi naturalistici, piste ciclabili, ristrutturazione di edifici con valore storico o comunque di carattere socio economico. Ci sono state, quindi, queste tre direttrici di indirizzo generale, e si sono poi sviluppate in sotto sei azioni tematiche un po' più in qualche modo specifiche e un po' più, sempre di più diciamo precise.

La prima azione è quella appunto del percorso naturalistico culturale di un turismo attivo in Ogliastra, qui si sviluppa, questa linea direttrice è stata provata a svilupparsi attraverso appunto la caratterizzazione di valenze ambientali, culturali e paesaggistiche che sono caratteristiche queste costantemente presenti in modo uniforme in tutto il territorio dell'Ogliastra.

C'è stata poi una seconda azione, che ha un rilievo strategico, in linea tra l'altro con piani strategici nazionali ed europei di natura ambientale e strategica, che si chiama l'azione Su Sercone, che è in sostanza una località che si trova nel Supramonte dell'Alta Ogliastra, su cui insistono piccole attività di agriturismo, c'è una potenzialità enorme ambientale escursionistica, come servizi accessori quindi non solo alle attività produttive ivi collocate, ma anche finalizzato alla valorizzazione naturalistica turistica con una certa anche sperimentazione dell'intera area.

Abbiamo poi una terza azione, il miglioramento dei servizi essenziali sul territorio e qualità del sistema produttivo locale, anche qui sono delle strategie che poi vedremo con più dettaglio, finalizzate a migliorare quel benessere sociale ed economico dei cittadini dell'Ogliastra, ma quindi finalizzato non solo a servire e a migliorare i servizi di trasporto, viabilità, strutturali ai cittadini e alle comunità ogliastrine, ma in modo particolare anche azioni dirette a migliorare le strutture utilizzate dalle imprese. Faccio un esempio per un altro, il miglioramento, l'inserimento di nuove aree PIP, il miglioramento di viabilità quindi interna alle zone e, quindi produttive.

C'è poi la quarta azione, che è una azione che riguarda un po' di più l'area centrale, ma anche la Bassa Ogliastra ha degli esempi, che è la competitività del sistema dell'agroalimentare, una voce portante essenziale su cui ci sono delle linee strategiche anche del passato già indirizzate, si è ripartito da queste linee strategiche, da queste basi di linee strategiche già sviluppate diversi anni fa, e si è dato completamento all'idea appunto dello sviluppo agroalimentare, in modo particolare la filiera della carne e comunque della linea caprina, attraverso anche la modernizzazione, la diversificazione di questo settore produttivo.

C'è un'altra azione quindi generale, che è la competitività del sistema produttivo, nel senso che vengono quindi intraprese delle azioni concrete per rafforzare il progetto generale in modo tale da rafforzare l'aggiornamento delle imprese in determinate linee di produzione e in determinati argomenti e materie produttive, in modo particolare attraverso dei bandi, e attraverso dei bandi con finanziamenti ad hoc per l'Ogliastra. Mi riferisco a bandi per i servizi turistici, ma in modo particolare alla nautica, ai prodotti quindi della pasca fresca e dell'agroalimentare. Quindi, ci sarà all'interno di questo programma una azione strategica complessiva che prevede delle risorse dirette importanti attraverso le procedure dei bandi chiusi alle aziende ubicate all'interno dell'Ogliastra sulla nautica, sul turismo, sull'agroalimentare.

Ma c'è comunque anche una sesta linea che non è trascurabile, un po' più magari formale e burocratica, che ha a che fare con la governance del territorio, si è stabilito un metodo di lavoro in cui un'unica unione dei comuni istituisce un ufficio di attuazione del piano, assume la responsabilità dei rapporti tra le tre unioni, i ventidue comuni e la Regione e, quindi si occupa anche non solo della attuazione attraverso le procedure di legge, attraverso il proprio ufficio di piano, ma si occupa anche in sostanza di monitorare tutte le attività e le fasi di sviluppo e di attuazione di questo progetto.

L'Unione dei Comuni della Valle del Pardu e dei Tacchi dell'Ogliastra Meridionale non verrà lasciata sola, ma c'è un accordo chiaro e preciso in cui l'ufficio di piano verrà in qualche modo rafforzato attraverso il conferimento di funzionari più adeguati al tipo di iniziativa o di argomento, distaccati o dai singoli comuni, o dalle unioni e, quindi questi funzionari comunali verranno messi a disposizione dell'ufficio di piano, in modo tale che le migliori risorse professionali vengano date a disposizione della attuazione di questo piano strategico, perché è essenziale che il piano strategico venga attuato nei

36 mesi successivi alla firma, data entro la quale non solo deve essere prevista tutta la programmazione e la progettazione, ma deve essere prevista anche la realizzazione delle singole opere. Questo in linea di massima è il piano territoriale di sviluppo che noi dobbiamo in qualche modo adesso valutare e discutere per poi arrivare a una sua definizione. Io, se voi volete, do anche un dato oggettivo dei numeri, è un piano strategico che prevede a raggruppato risorse finanziarie nuove e risorse finanziarie anche già assegnate, quindi c'è l'impegno nei progetti, e c'è l'impegno da parte dell'Assessorato alla programmazione, impegno ribadito per iscritto nel primo protocollo di intesa, appunto c'è l'impegno di stanziare nuovi 32 milioni di euro che vengono appunto distribuiti in questa iniziativa. Rimangono quindi altri, se non ricordo male, 15/18 milioni di euro da vecchie iniziative, facciamo riferimento alla viabilità Tortolì – Villagrande della Provincia, facciamo riferimento ad altre risorse già stanziate per quindi la viabilità quale la 125, e viabilità all'interno della Valle del Pardu.

Quindi, stiamo lavorando su un totale di circa 31/32 milioni di euro nuovi, da distribuire quindi in queste iniziative, da assegnare in queste iniziative, con capitoli di bilancio già individuati, quindi sono risorse nel bilancio regionale individuate, per un totale insieme alle altre risorse già quindi stabilite da altre procedure, per un totale di circa 60 milioni di euro da investire nei prossimi appunto 36 mesi.

Dimenticavo anche di dire che tra i soggetti attuatori non c'è soltanto l'ufficio di piano, ma alcuni investimenti specifici vengono gestiti direttamente da altri soggetti attuatori, ad esempio c'è un finanziamento importante che riguarda il Trenino Verde che partirà da Arbatax, per un importo di circa 6 milioni di euro e rotti, che verrà gestito non dall'ufficio di piano e dalla unione dei comuni pilota, ma direttamente dall'ente regionale che eroga quindi le risorse finanziarie, secondo un progetto chiaramente che viene invece condiviso e viene effettuato sul territorio.

Questo avviene anche per altre iniziative, ad esempio abbiamo un'altra risorsa prevista in questo piano territoriale, un'altra risorsa economica importante per la irrigazione dei campi nella parte sud dell'Ogliastra a partire dal Consorzio di Bonifica della Provincia Ogliastra che ha sede a Tortolì, anche queste risorse per svariati milioni di euro verranno quindi gestite nell'esecuzione della programmazione direttamente dal Consorzio di Bonifica, quindi non ci sarà un sovra accavallamento tra enti, ma ogni ente gestirà la propria risorsa finanziaria di competenza, ma prevalentemente i due terzi delle risorse verranno quindi programmate e verranno gestite direttamente dei comuni in forma associata.

Se volete, se siamo curiosi possiamo anche vedere qualche singola iniziativa, ad esempio non so se avete l'allegato n. 4, abbiamo una azione strategica che si chiama percorso naturalistico ambientale Supramonte e Ogliastra, all'interno ci sono una serie di titoli, di sottotitoli, di sotto iniziative, in particolare ad esempio abbiamo il ripristino di alcuni rifugi dei pastori, e quindi alcune dispense di carbonaie localizzate lungo i percorsi della Supramonte tra Urzulei, Baunei e Dorgali, e in parte per un piccolo pezzo anche su Talana, è chiaro che questo tipo di ristrutturazione che rientra nel genere percorso naturalistico riguarda fisicamente tre comuni, meno direttamente altri.

Ma abbiamo, ad esempio, sempre all'interno di questa azione 0701.1 il risanamento e la messa in sicurezza di alcune presenze lungo la rete escursionistica che sono in precarie condizioni, e riguarda l'Unione dei Comuni del Nord Ogliastra, riguarda San Salvatore, riguarda la fascia costiera di Orrì. Ad esempio, sempre all'interno di questa azione strategica, abbiamo il completamento della pista ciclabile Tortolì - Santa Maria Navarrese, e l'intervento anche sempre all'interno di questa azione strategica del restauro e il recupero integrale della chiesa di Sant'Andrea.

Abbiamo poi, io vado a selezionare quelle che forse ci riguardano un po' di più, abbiamo appunto la sub-azione 0701.4, che si chiama servizi per il turismo costiero, a integrazione degli interventi della rete dei percorsi d'Ogliastra che prevede, ad esempio, il potenziamento dei servizi e degli accessi nella fascia costiera, la messa in sicurezza e il recupero dei percorsi di accesso alle spiagge, al mare, la sentieristica e anche nuovi percorsi che abbiano una sorta di favore per l'ambiente, quali appunto piste camminabili, o piste percorribili in bicicletta quali appunto piste ciclabili o pedo-ciclabili.

Sempre all'interno di questa sub-azione c'è la valorizzazione dell'attrattore del Trenino Verde, quali con azioni di ripristino, di miglioramento, del potenziamento e messa in sicurezza della strada su tutto il territorio, tutto il territorio chiaramente che parte da Arbatax. A questa somma, sono previsti circa 6

milioni di euro, a cui si aggiungono altre tre annualità per circa 4 milioni di euro, per il rifacimento e la messa in sicurezza dell'intero tracciato al fine di, quindi, poter gestire in sicurezza in modo definito la tratta. Una tratta che viene considerata non semplicemente una tratta di natura trasportistica, ma di natura turistico, culturale e storico, per cui diversi Assessorati Regionali stanno individuando delle risorse per quindi la tutela di questa tratta.

Poi, abbiamo il miglioramento dei servizi essenziali, come abbiamo detto prima una di quelle linee strategiche, quali appunto il sistema produttivo locale, ma anche sulle strutture, e a questo punto abbiamo delle sotto indicazioni, riqualificazione della strada provinciale 27, la Tortolì – Villagrande. Abbiamo praticamente sempre Jerzu – Tortolì – Villagrande, scuole del nuovo millennio, per quindi un totale di circa 7 milioni di euro. Poi abbiamo sempre sotto questo miglioramento dei servizi essenziali un adeguamento funzionale e un ampliamento del centro consortile di raccolta multi materiale nella zona industriale per un importo di € 2.725.000. Abbiamo anche qui un potenziamento del polo nautico di Tortolì, sempre all'interno di questa sub-azione, dove abbiamo polo nautico, interventi di completamento delle aree PIP per un totale di circa 2 milioni, più 5 milioni complessivi.

Poi abbiamo sempre la realizzazione, come ho accennato prima, di una condotta di adduzione per l'irrigazione della parte irrigua partendo dalla condotta gestita e di proprietà del Consorzio di Bonifica, che riguarda Barisardo, Cardedu, Ilbono, che verrà gestita direttamente dal Consorzio di Bonifica della Provincia Ogliastra, che è sito qui al Comune di Tortolì, per un importo di circa 4 milioni di euro.

Sempre su un altro punto di lavoro, un'altra direttrice è la competitività del sistema produttivo agroalimentare e qui, come ho anticipato prima, abbiamo su questo delle sotto azioni, in particolare ad esempio la conservazione genetica, potenziamento e miglioramento della filiera caprina e qualità delle produzioni, innovazione e collaborazione nel settore caprino, ma in una seconda sottospecie abbiamo da parte dell'Assessorato all'agricoltura il progetto di filiera produttivo su diverse materie di agroalimentare.

Abbiamo sempre all'interno di questo macro obiettivo competitività del sistema produttivo agroalimentare, quindi, degli incentivi alle imprese nel settore della produzione della pasta fresca. L'altro macro obiettivo, l'altro macro indirizzo di cui abbiamo discusso è la competitività del sistema produttivo, si sta lavorando molto, e gli indirizzi della Regione sono quelli di fare investimenti tali che non siano dei meri finanziamenti a pioggia, ma che siano mirati alla ristrutturazione del comparto produttivo ogliastrino. Al riguardo abbiamo quindi potenziamento di corsi per la formazione, abbiamo quindi incentivi appunto alle imprese sul settore della nautica e del turismo. Abbiamo poi incentivi sulla formazione per gli operatori dei servizi turistici e l'attivazione quindi di corsi professionali attraverso un indirizzo paesaggistico ambientale con un turismo non semplicemente balneare, ma su un turismo che guarda le fasce interne e i percorsi naturalistici dell'interno.

Questo in linea di massima, per cui su questa base noi possiamo aprire un dibattito prima di arrivare poi alle votazioni. Il dibattito è aperto, se ci sono da parte dei colleghi e dei Consiglieri delle domande, o delle precisazioni siamo qui.

Prego, Consigliere Lai.

#### **CONSIGLIERE BENIAMINO LAI**

Ho seguito con attenzione tutte le azioni che sono previste, devo dire che non ho più seguito poi questa cosa, io avevo fatto parte della cabina di regia, come sa benissimo, all'inizio dei lavori, e in una delle prime riunioni il sottoscritto da Presidente del Consorzio Industriale si era lamentato perché non c'era tra le azioni strategiche del nostro territorio l'aeroporto di Tortolì, la struttura, tant'è che in una delle prime riunioni, con la condivisione anche degli altri sindaci, il Sindaco di Lanusei, lei signor Sindaco, e altri, era stato inserito. Allora, voglio capire se c'è un motivo tecnico per il quale in questo momento in questo accordo è sparito l'aeroporto di Tortolì, e questa è una domanda che volevo sapere.

#### **SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Sì, salvo poi fare ulteriori approfondimenti, l'aeroporto di Tortolì è stato citato ancora in questo progetto come elemento essenziale, perché grazie a questo suo inserimento nella relazione generale si

mostra come l'aeroporto è un elemento strategico di sviluppo, ma vicende legate ai rapporti societari hanno fatto sì che l'aeroporto non poteva essere oggetto di finanziamenti pubblici in questa fase, e se fossero stati anche attribuiti in questa fase erano nulli.

Quindi, non abbiamo potuto nella attività di progettazione territoriale per motivi tecnici burocratici, e in qualche modo anche di faccende giudiziarie che hanno ad oggetto l'aeroporto, purtroppo non è stato possibile stanziare risorse pubbliche, anche perché la situazione era tale da un punto di vista non solo giudiziario, ma ce lo imponeva anche la normativa di settore europea e nazionale.

È stato comunque messo e citato ampiamente con decisione nei verbali di pianificazione che sono avvenuti nel 2015, a cui mi sembra di ricordare che anche rappresentanze del Nucleo Industriale fossero presenti, nei diversi temi che abbiamo partecipato erano presenti, e c'è l'impegno formale da parte della Regione, appena si chiariscono le questioni burocratiche giudiziarie, c'è la possibilità di trovare altre risorse, ma nel rispetto della normativa di settore esistente, non in contraddizione con essa.

#### **CONSIGLIERE BENIAMINO LAI**

Grazie. Devo dire che insomma con dispiacere dovrò votare contro a questa delibera, perché credo che ci siano gli spazi per poter finanziare la struttura, in quanto è una struttura pubblica di proprietà del Comune e della Provincia Ogliastra. Ora, se non vengono inserite delle somme in questo accordo strategico le promesse ormai le abbiamo viste, c'era una legge regionale del 2009 che aveva stanziato delle risorse, c'era una legge con una delibera di Giunta Regionale sempre in riferimento a quella legge famosa, una delibera del 2013, Cappellacci che aveva stanziato i 6 milioni, poi si è arrivati sempre al momento, comunque esiste una legge, o per un motivo o per un altro sono passati dieci anni e non si riesce a rilanciare questa pista, che è una pista diciamo di terzo livello, ormai chiusa.

Non ci sono motivi ostativi secondo me, e credo che non ci sia la volontà politica a livello regionale a scendere, e anche a livello provinciale, perché io ho visto e ho sentito il Sindaco di Alghero recentemente per evitare e per creare il potenziamento della struttura aeroportuale di Alghero mi sembra che sono arrivate circa cento delibere dei Consigli Comunali per aiutare il Sindaco di Alghero a ottenere quello che ha ottenuto, perché poi è riuscito, perché bisogna fare anche delle azioni di forza.

Ora, io vedo già lo scenario, io ho sentito parlare, non ho visto il bando, ma si parla di un bando per la vendita della pista, e magari qualcuno è convinto che risolve il problema. Non si risolve perché quella pista, come lei sa bene, una parte è ancora di proprietà degli enti locali, della Regione, del Demanio regionale, io l'ho trovata perché un bando l'avevo predisposto anch'io quando ero Presidente e non si poteva pubblicare un bando in quanto la proprietà della Regione è oggetto di espropri con fondi europei e, quindi non c'era la possibilità di passarla al Consorzio Industriale, o all'Amministrazione Comunale, o alla Provincia perché c'erano motivi tecnici.

Quindi, credo che con questo bando non si risolva nulla, ci sono delle ipoteche su quella pista che riguardano Equitalia, banche e altre cose, quindi se non si mette in un progetto del genere due, tre, quattro milioni di euro si rischia di perdere questa struttura per sempre. Ora, questo è un momento importante credo, e non lo so, mi dispiace. Mi dispiace votare contro perché poi ci sono delle azioni importanti, ma quando vedo che stanziavano 3 milioni, 4 milioni per la filiera della capra, non per togliere nulla, e non si tiene in considerazione una struttura così importante che può creare benessere a tutto il territorio, ma non mi stupisco.

Mi stupisce anche il comportamento e l'atteggiamento degli altri sindaci dell'Ogliastra, perché è una struttura che riguarda tutta la provincia, con poche risorse si può rilanciare, ma non stiamo parlando di voli di linea, ma di voli legati al turismo, quindi si collegano con tutte le strategie legate al turismo di cui lei ha parlato e niente, quindi anticipo il voto contrario a questo accordo, mi dispiace.

#### **SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Al riguardo, prima di passare la parola al collega Paolo Stochino, è doveroso che io avendo partecipato a tutte le riunioni faccia delle precisazioni per chiarire storicamente il percorso. Il collega Lai ha partecipato a tutta la fase di stesura delle linee strategiche, il Nucleo Industriale ha partecipato a tutte le

riunioni della cabina di regia, quindi le scelte fatte sono quelle fatte e condivise anche dal Nucleo Industriale, questo è il fatto storico.

Seconda questione, non si possono trovare risorse pubbliche perché contrarie alla normativa, questo è quello che ci dice il governo regionale del centro sinistra, non lo diciamo noi, anzi abbiamo in qualche modo collaborato per attenuare i danni che oggi l'aeroporto in modo strutturale vive in modo drammatico.

Questo Consiglio Comunale ha deliberato la propria volontà e le proprie iniziative già da diverso tempo con le delibere di Consiglio degli inizi 2015, a cui tutti abbiamo in qualche modo partecipato e, quindi la volontà e l'importanza strategica dell'aeroporto è chiara a tutti.

Mi risulta che sull'aeroporto si stiano intraprendendo le stesse azioni che ha intrapreso l'aeroporto di Alghero e l'aeroporto di Oristano, e che ci sia un impegno all'interno della normativa di settore esistente nel suo riavvio, e le procedure che vengono utilizzate per questo tentativo di riavvio purtroppo sono poco efficaci, perché l'aeroporto è stato in qualche modo danneggiato, forse in modo irreparabile, da una serie di problemi che poi hanno avuto anche dei risvolti giudiziari, e che hanno impedito quindi la ricollocazione di risorse che, in qualche modo, avremo forse non adesso, ma in un contesto normativo diverso qualche anno fa, potuto fare.

Quindi, penso di essere stato preciso e di aver dato una risposta, ci riserviamo poi se serve anche di dare ulteriori risposte e ulteriori approfondimenti.

Prego, Consigliere Stochino.

#### **CONSIGLIERE PAOLO STOCHINO**

Grazie, Presidente. La mia è una considerazione più che altro proprio non tanto rivolta a lei e alla maggioranza, ma è rivolta anche alla Regione in questa occasione e, quindi vorrei precisare alcune cose. Lei prima parlava, le chiedo cortesemente se può correggermi, sui 36 mesi i tempi di attuazione, ovviamente i tempi di attuazione si intendono l'esecuzione delle opere, o la presentazione di progetti? Perché presumo che ovviamente all'interno di questo accordo ci siano già tutta una serie di progetti preliminari, e non ci siano degli esecutivi.

Questo perché lo dico, perché ovviamente bene o male tutti conosciamo qual è stato il percorso, e devo dire sicuramente do atto a lei dell'impegno per il risultato che ha ottenuto nello studio, nel portare avanti il programma che, in qualche modo, era già iniziato da qualche anno prima con l'aggiunta di altre risorse, io però ho qualche perplessità e, ripeto, non nei confronti dell'Amministrazione e della sua maggioranza, ho qualche perplessità perché a me preoccupa sempre il discorso dei tempi, e lo dico perché lei l'ha ripetuto diverse volte, di questo accordo fanno parte anche delle risorse precedenti, il polo della pasta fresca, il polo nautico, etc., etc., alcuni progetti che riguardano la Valle del Pardu, che riguardano i PIP e tanti, tanti altri progetti, e mi preoccupa il fatto che non vorrei che fosse l'ennesimo, come dire, slogan elettorale, e ripeto da parte dei comuni assolutamente davvero, da parte della Regione che come dire ha rimesso insieme tutte quelle risorse che ci stanno promettendo da decenni, con l'aggiunta di altre risorse che non sono riusciti ad impegnare in altre iniziative, quindi in qualche modo c'è una idea presunta di destinarle all'Ogliastra, e per prendere tempo e, quindi portarci ancora una volta avanti nei tempi e, ripeto, l'abbiamo visto in passato.

Faccio un esempio concreto, il polo della pasta fresca che doveva partire, poi si scopre ad un certo punto che non si potevano fare gli espropri perché c'erano dei terreni privati con un contenzioso e, quindi questo in qualche modo ha fatto saltare tutto, e ricordo che anche in quella occasione la Regione non è stata molto vicina ai comuni che in qualche modo proponevano delle soluzioni alternative immediate per dare risposta ai tanti imprenditori dell'Ogliastra.

Per non parlare del polo nautico, che conoscete quanto conosco io i problemi che ci sono stati, perché viene fuori sempre il problema, e non si può fare la darsena cantieristica perché non c'è il progetto del piano regolatore portuale. Voglio dire, sono tutte delle cose che in qualche modo a me preoccupano tanto, e preoccupano tanto nello specifico poi Tortolì perché lei ha citato in maniera chiara il settore della nautica.

Nel settore della nautica c'è una realtà a Tortolì e ad Arbatax però ha delle grosse difficoltà, e grosse difficoltà che non emergono oggi, emergono da tanti anni, e il problema che hanno gli imprenditori della nautica è quello che davvero non vedono una luce in fondo al tunnel e, quindi in qualche modo io speravo, ma non per colpa davvero sua, che la Regione avesse posto dei paletti anche su quello che è un crono programma effettivo dei lavori, in qualche modo un qualche passaggio che mettesse in condizioni l'Amministrazione di poter avere dei progetti esecutivi con approvazioni, come dire, in tempi certi per poter appaltare le opere.

Perché è ovvio che un progetto del genere, con tutte le difficoltà che ci sono oggi nel nostro territorio, ma come nel resto della Sardegna, siamo tutti felici, siamo tutti contenti che si possa davvero attuare in tempi certi con le risorse della Comunità Europea, anche perché poi c'è una reale necessità della spendita immediata di quelle risorse, se però io ho il progetto della nautica sulla darsena cantieristica, e poi c'è il problema della Capitaneria, della forestale, dell'ufficio tutela, Sovrintendenza.

Lei ha citato l'esempio di Jerzu, a Jerzu sul progetto ISCOL@, perché poi anche lì hanno messo insieme all'interno di questo piano anche quelli che sono i progetti ISCOL@, come per Tortolì e come per altre realtà, hanno inserito il progetto della scuola elementare all'interno di questo progetto, è una scuola che ha più di cento anni, ma io mi sono posto il problema dicendo davvero è pensabile che si possa avere un progetto esecutivo in tempi certi e la realizzazione delle opere nei prossimi 36 mesi?

Io sinceramente non ci credo, e lo dico da tecnico, perché purtroppo ancora una volta la Regione non è stata in grado davvero di dare quegli strumenti che forse avrebbe potuto dare all'interno di questo progetto, di questo grande programma per poter avere attuazione immediata, perché altrimenti davvero così rischiamo di trascinare, di far lavorare voi, di far lavorare noi, di far lavorare tutti per un grande progetto che crediamo davvero che possa essere in qualche modo il risveglio di quella imprenditoria ogliastrina, il risveglio davvero di molte persone, invece c'è molta, come dire, preoccupazione per questo, perché parlando anche con la gente, giustamente poi il collega Lai dice anche il discorso dell'aeroporto, lo sappiamo bene che è un problema che l'Europa su questo ha bacchettato per i fondi pubblici, etc., però anche immaginare il discorso dell'aeroporto coinvolgendo proprio gli imprenditori turistici con risorse proprie, non lo so, in qualche modo, ma far parte di un sistema integrato, di un sistema locale, non magari incentivando direttamente per l'acquisizione, non lo so, trovando uno strumento, ma non che deve essere il Comune che si deve ogni volta inventare un qualcosa, una norma per poter trovare soluzioni a quelli che sono i problemi reali del nostro territorio.

La Regione per quanto mi riguarda è abbastanza assente, perché l'Assessore Paci qui con tutta la sua buona volontà, forse è impegnato più a fare altre cose, preoccuparsi di fare davvero cose un po' più sue personali, avrebbe secondo me in questo fatto molto di più con i comuni davvero dando quegli strumenti reali, perché poi andranno sicuramente con molto dispiacere a scontrarsi con quelli che sono altri problemi che la Regione lo stesso mette in atto con procedure assurde. Grazie.

**SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Grazie a lei, Consigliere.

Provo a dare una breve risposta anche qui con la possibilità poi di integrare una seconda se non fosse sufficiente, una seconda risposta.

Primo, il rischio di un fallimento o di uno slogan, noi non sapremo se è uno slogan, o se è un fallimento se non ci mettiamo in condizioni di realizzare le opere. Quindi, l'incertezza, la sfiducia diffusa su questo tipo di progettazione e di programmazione esiste, però noi siamo amministratori, dobbiamo fare delle scelte, e dobbiamo metterci in condizioni di chiudere l'iter per far sì che le risorse vengano assegnate, quindi se non chiudiamo l'iter non sapremo neanche mai se si realizzerà o meno questo progetto. Quindi, può essere giusta l'idea, la sensazione diffusa di una certa incertezza sull'esito dell'applicazione, ma dobbiamo lavorare perché questo non accada.

Secondo, esiste un piano di interventi preciso con una tempistica precisa, questo avviene e verrà firmato subito dopo l'invio di queste delibere dei Consigli alla Regione attraverso l'accordo di programma, che viene poi deliberato anche contemporaneamente dalla Giunta Regionale, e in

quell'accordo di programma si indicano tutte le date e ci sono tutti i calendari degli interventi, pena la spesa, quindi pena la revoca delle risorse finanziarie tra 36 mesi.

Quindi, è una scommessa sull'efficienza degli enti locali ogliastrini, nel momento in cui si firma l'accordo di programma vengono stabiliti i tempi e le modalità di attuazione, quindi questo rischio è circoscritto dalla individuazione del crono programma nell'accordo di programma che verrà fatto possibilmente entro fine anno o i primissimi dell'anno prossimo, quindi anche questo secondo aspetto è stato giustamente individuato, è stato calcolato e si è data una soluzione, quella di scrivere e firmare un accordo di programma.

C'è stato, lei cita, il fatto che ci sono state delle risorse scusate il termine "vecchie", cioè già spese in diverse altre progettazioni e programmazioni, stiamo parlando anche di una programmazione territoriale del 2008/2009, piuttosto che del 2010/2014, dove sia il centro sinistra prima e poi il centro destra dopo hanno fatto delle programmazioni, è vero, però dobbiamo essere chiari, ci sono fondi certi nuovi individuati nei capitoli di bilancio in modo chiaro, nuovi pari per circa 31 milioni di euro e rotti. Onestamente, con onestà intellettuale, si sono individuate le risorse che lei diceva pari a circa 19 milioni di euro, 18/19 milioni, per arrivare poi alla fine a un 60 milioni di euro complessivi. Quindi, con chiarezza e trasparenza si è detto quali erano le risorse nuove aggiuntive non previste negli anni precedenti, e quali invece quelle già stanziare negli anni precedenti, quindi questa azione di trasparenza è stata fatta e verrà rielencata nel famoso accordo di programma che verrà siglato appena i Consigli Comunali deliberano.

Progetti esecutivi, l'idea del crono programma è di creare quindi un ufficio di piano e una unica centrale di committenza presso un'unica unione dei comuni, e quello che dovrebbe garantire la responsabilità del singolo è la certezza della spendita. I primi 12 mesi vengono utilizzati per la progettazione e per quindi l'esecuzione, l'espletamento delle gare d'appalto, gli altri 24 mesi vengono utilizzati per la realizzazione fisica delle opere, però stiamo attenti ad una cosa, c'è una buona percentuale di iniziative che riguarda beni non fisici ma immateriali, quando parliamo di risorse finanziarie per il polo della pasta fresca, o per la nautica, o per il turismo abbiamo a che fare con bandi che assegnano risorse per cui non devono realizzare opere strutturali, quindi si presuppone che 36 mesi siano abbondantemente sufficienti per la individuazione delle linee guida del bando e della spendita, dell'attribuzione delle risorse alle imprese della provincia.

Abbiamo parlato anche di scuole, ISCOL@, attenzione, sappiamo bene che la Provincia ha delle risorse importanti per gli istituti scolastici di secondo livello, per le superiori, Tortolì, Jerzu, Tertenia, Lanusei, quindi i progetti probabilmente di ISCOL@ linea 1 sono riferiti ai singoli comuni, quelli non rientrano in questo piano strategico. In questo piano strategico rientrano le risorse regionali attribuite alle province, e noi sappiamo che la nostra Provincia, anche se da poco, negli ultimi 6/8 mesi ha già uno stato, forse negli ultimi 12 mesi, ha uno stato di progettazione avanzato, forse avanzatissimo che attende semplicemente la allocazione delle risorse finanziarie, quindi anche questo problema in qualche modo è stato sulla carta scongiurato per adesso, speriamo che così rimanga anche di fatto.

Burocrazia e lungaggini, c'è l'impegno da parte della programmazione della Giunta Regionale di lavorare in simbiosi con diciamo un atteggiamento collaborativo, addirittura anche di formazione dei funzionari dell'ufficio di piano locale, in modo proprio da dare tempistiche certe, e fare quindi una sorta di conferenza di servizi permanenti Regione - ufficio piano - funzionari - politica, in modo tale che il più possibile si accelerino e si dia certezza alla esecuzione nei tempi chiari.

Ci sono tanti problemi di natura burocratica, lei ha fatto cenno alla mancanza, ad esempio, o alle difficoltà di alcuni presupposti preliminari, il piano regolatore portuale, però anche su questo è vero che un piano regolatore portuale va aggiornato, ma è altrettanto vero che comunque esiste un piano regolatore portuale e sul quale si può lavorare.

Non dimentichiamoci, per quanto riguarda alcuni investimenti che riguardano il nostro territorio, che questo piano strategico, questa programmazione che stiamo discutendo è in linea, lo dico per chi ha già amministrato, è in linea con la pianificazione strategica del 2008 e del 2009, è in linea con l'accordo di programma del master plan della nautica, è in linea con il meta-distretto della nautica, quindi stiamo entrando in una fase, in una seconda fase attuativa di una pianificazione preliminare fatta nell'arco di

tre legislature comunali, siamo arrivati alla fase attuativa, quindi, da questo punto di vista ci sono alcune criticità ma, tutto sommato, si sta provando anche ad appoggiarsi su atti di pianificazione già esistenti e concreti.

Dico poi per quanto riguarda anche, ci sta perché siamo qui anche per fare politica e ci sta le parole, come dire, di lieve critica nei confronti dell'Assessorato Paci, pur non essendo come dire il mio riferimento politico devo riconoscere che la Regione con grande senso di responsabilità ha lavorato con proprio senso di responsabilità, e alacramente ha lavorato a questo programma. Se questo programma ha avuto dei ritardi, o ha avuto delle incertezze è imputabile a dei ritardi o delle incertezze degli enti locali, o delle difficoltà anche di lavorazione all'interno della cabina di regia, quindi io mi assumo la mia responsabilità e formalmente riconosco che c'è stato un atteggiamento collaborativo e importante da parte dell'Assessorato alla programmazione, ma da parte dell'intera Regione, lo riconosco perché ho partecipato e ho visto le azioni concrete.

Considerate che appena individuato nel 2015, non so se ci ricordiamo quando è il Presidente Pigliaru è venuto prima a Lanusei e poi a Tortolì per prendere il documento a cui assieme alla cabina di regia avevamo lavorato, subito dopo nell'arco di pochi mesi si è creato, quindi all'interno della Regione, dell'ufficio di programmazione, un modo di lavorare con dei tavoli tematici di coprogettazione dove erano presenti tutti gli Assessorati, tutti i comuni interessati e tutti i componenti della cabina di regia.

Quindi, prendiamo atto che c'è stata una volontà non solo teorica, ma concreta, di provare ad avviare questo progetto, poi chiaramente ognuno ha le riserve e ognuno ha un modo di leggere questi atti, però mi sento di riconoscere comunque un impegno fattivo e concreto da parte della Giunta Regionale su questo argomento.

È probabile anche che questo modo di lavorare che c'è stato, questa copianificazione venga utilizzata come metodo, come appunto metodo standard da utilizzare anche in altre province, perché alla fine il lavoro che è stato realizzato, e l'unità che si è creata anche tra i sindaci e i componenti della cabina di regia ha fatto sì che è la prima Provincia a firmare l'accordo di programma, non il protocollo di intesa, ma l'accordo di programma e, quindi è la prima Provincia in Sardegna e c'è anche una certa idea della Giunta Regionale di usare l'Ogliastra come "laboratorio sperimentale" per proprio l'accelerazione di queste procedure. Se questo dovesse avvenire e le Amministrazioni locali, e il nostro ufficio dell'unione dei comuni lavora bene c'è anche l'impegno di riaffrontare per un altro triennio altri argomenti e altre risorse finanziarie.

Vorrei precisare, per rassicurare anche in relazione agli interventi precedenti, che all'interno della programmazione che stiamo discutendo chiaramente non sono previste altre risorse, non sono per nulla previste, che rimangono completamente autonome, tutte le altre risorse invece che sono state assegnate per le aree industriali, per il porto di Arbatax, quindi per le opere di manutenzione straordinaria e tutta la viabilità interna, che sono anche lì diversi milioni di euro, non dovrei sbagliare se dico che siamo sopra i 14/15 milioni di euro che rimangono fermi.

Quindi c'è un impegno politico, ecco perché io in qualche modo sono fiducioso, perché le cose che ci hanno detto in Regione, in Giunta Regionale le stanno mantenendo, cioè nei capitoli di bilancio regionale, e nei capitoli anche poi dei bilanci del Comune di Tortolì per una quota, del Nucleo Industriale per un'altra continuano a rimanere disponibili le risorse che la Regione ha destinato fuori da questo pacchetto di programmazione. Questo è importante e per onestà intellettuale penso che vada riconosciuto e vada detto pubblicamente.

#### **CONSIGLIERE MARA MASCIA**

Buongiorno a tutti.

Io faccio una dichiarazione di voto, il mio voto è contrario, ma per il semplice fatto che l'impegno che viene preso è solo ed esclusivamente politico, ovviamente non è una critica a lei e alla sua maggioranza assolutamente, anzi ringrazio per l'impegno profuso per questo progetto, ma purtroppo ho sentito, pur essendo una tra le più giovani sicuramente dei Consiglieri, ho sentito troppe volte diversi onorevoli che sostenevano che la strada statale 125 sarebbe stata a marzo, a maggio, a giugno, a

settembre e siamo ancora così, ma non discuto neanche le responsabilità, non sto parlando di competenze, sto parlando semplicemente degli impegni politici che vengono sempre assunti.

Quindi, ribadisco ovviamente anche quello detto dal collega Stochino, del fatto che non è assolutamente una critica a voi, ma soprattutto quello che ovviamente poi mi preme sottolineare è il fatto che non ci credo più agli impegni dati, quindi mi riservo ovviamente di ricredermi e di dire tra 36 mesi ho sbagliato a dire no a questa progettazione e invece ci sono stati gli obiettivi, ma ad oggi non mi sento sinceramente di credere a un impegno politico soprattutto perché, come lei bene ha detto, l'unica sanzione è il ritiro delle risorse, e gli unici che pagherebbero questo ritiro delle risorse sono i territori locali, cioè in via indiretta credo che la politica regionale possa subire dei contraccolpi.

Grazie.

**SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Grazie a lei. Consigliere Lai, prego.

**CONSIGLIERE BENIAMINO LAI**

Volevo dire due cose, intanto apprezzo l'entusiasmo signor Sindaco che ci mette, la voglia e la concretezza che lei ci sta mettendo, quindi è importante che si vada avanti con questa cosa qui. Ripeto, la mia motivazione per il voto contrario è solo per l'aeroporto, il resto va bene, però voglio ricordare che anche lei ha detto che poi influisce molto la politica e il passaggio è vero.

Io ho vissuto, mi collego a quello che diceva Paolo Stochino, l'ho vissuta io in prima persona questa vicenda del polo della pasta fresca, anche se non riguardava direttamente Tortolì, ma io ho fatto anche l'Assessore Provinciale e, quindi l'ho seguito, e i progetti erano pronti, non era un problema di espropri, è che poi è cambiata la politica, perché si è parlato per cinque anni, io ve lo dico perché bisogna stare attenti, perché ora a febbraio la Giunta Regionale compie tre anni, quindi restano 24 mesi con questa politica, quindi bisogna accelerare e fare in modo di arrivare, e qual è l'obiettivo, farsi dare gli acconti, perché fino a quando le risorse stanno in Regione il problema è lì.

Non è che siamo tranquilli perché le risorse ci sono, sono nei capitoli sì, ma nei capitoli regionali, cambia la politica e succede come è successo con il polo della pasta fresca dove c'erano 18 milioni di euro, cambia la politica e salta tutto. Salta tutto perché si è parlato per cinque anni di questo progetto, è saltato tutto per questioni politiche, e siamo riusciti a strappare dai 18 mi sembra, o 17 milioni, ora non voglio sbagliare con i numeri, una cifra pari a 6 milioni di euro che sono diventati area di crisi, non più polo della pasta fresca, area di crisi, io lì mi ero inserito con forza e come Presidente del Consorzio avevo ottenuto € 3.100.000.

Ma non è che mi sono fermato lì, dopo l'approvazione del bilancio regionale ho chiesto l'anticipazione, che è arrivata, € 1.100.000 sono stati accreditati otto mesi fa, nove mesi fa. Ora, quando i soldi sono accreditati nell'ente del Comune e del Consorzio siamo tranquilli, ma fino a quando sono in Regione si possono verificare le cose di cui parlavo prima.

Quindi, polo della pasta fresca, si parla per cinque anni di questi progetti, si definisce tutto, si investono anche delle risorse perché poi ci sono progetti e cose che i comuni e gli enti pagano, e improvvisamente cambia la politica e non ne frega più niente a nessuno, spostano e diventano altre cose per finanziare altre cose.

Quindi, per evitare stiamo attenti, è solamente un consiglio perché io dentro questo progetto, avendo perso il finanziamento europeo per la piattaforma dei rifiuti del Consorzio Industriale avevo chiesto con forza di inserire quelle somme, che sono pari a € 2.720.000 per realizzare quel progetto, quando il progetto era stato già appaltato, e l'avevamo appaltato proprio per non perdere i finanziamenti e per mettere la Regione spalle al muro perché altrimenti non ce li avrebbero dati, e ce li abbiamo inseriti qua. Quindi, ripeto, lavoriamo anche per inserire l'aeroporto. Grazie.

**SINDACO DOTT. GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Grazie, Consigliere Lai. Faccio una precisazione solo per provare magari a rendere ancora più chiara la metodica di lavoro. È giusta l'osservazione, dobbiamo stare attenti a far sì che non sia il classico carrozzone di promesse, ma dobbiamo metterci in condizioni di essere concreti perché il territorio merita la spendita di queste risorse, quindi non ci possiamo permettere di non spendere queste risorse, però se noi oggi deliberiamo, questo pomeriggio l'Unione dei Comuni delibera, alle 18:00 - 18:30 spediamo tutto alla programmazione regionale, si firma l'accordo di programma.

L'accordo di programma viene quindi fatto proprio dall'intera Giunta Regionale, subito dopo inizia la progettazione delle opere che vanno progettate, ma iniziano anche le attività per le opere immateriali, e contemporaneamente nell'accordo di programma oltre a scrivere il calendario dei tempi di attuazione, sono previsti anche tutti gli atti che i singoli funzionari devono mettere in essere per mettere a disposizione le risorse, che sono le determine dei funzionari, i decreti dei funzionari.

Quindi, con i decreti che dovrebbero essere fatti poche settimane dopo l'accordo di programma, con quei decreti si ha l'impegno di spesa e, quindi, l'anticipazione di cassa di cui si sta discutendo. Se questo avverrà o meno non lo so, proviamoci, quindi: solo un dato tecnico per far capire che anche questa preoccupazione è legittima, si respira un po' in modo diffuso, però si sta provando questa preoccupazione, questa situazione si sta provando a gestirla mettendo per iscritto i tempi in cui i responsabili di area e di servizio, i funzionari, i famosi direttori tecnici della Regione di competenza firmino i loro decreti di spendita e di impegno di spesa; è disciplinato anche questo.

Prego, mi sembra che ha chiesto la parola il Consigliere Mascia.

**CONSIGLIERE SEVERINA MASCIA**

Grazie. Allora, il mio sarà un brevissimo intervento, giusto il tempo di una dichiarazione di voto favorevole da parte mia e da parte della collega Tiziana Mameli, considerata anche l'importanza di questa programmazione e di questa progettazione per il nostro territorio.

Proprio perché si tratta di una programmazione importante, onde evitare appunto di incorrere in questo solito carrozzone di promesse, come diceva lei poc'anzi, l'auspicio da parte mia, e credo anche da parte di tutti è quello di favorire da parte sua in qualità di Presidente del Consiglio delle riunioni, anche informali con tutti noi Consiglieri, informali e comunque pubbliche, delle riunioni comunque per tenerci informati su quello che è lo stato di avanzamento di questa programmazione e, quindi l'esecuzione di questi progetti contenuti appunto in questo documento. Grazie.

**SINDACO GIAMPAOLO MASSIMO CANNAS**

Grazie, Consigliere. Sì, cercheremo di essere attenti e di metterci in quella fase lì di quanto meno informativa, anche su questo aspetto è stato deciso che la cabina di regia, che ha lavorato in tutti questi anni al progetto, al programma, rimarrà in piedi con la presenza aggiuntiva anche dei Presidenti delle tre unioni dei comuni, quindi sarà mia cura portare alla cabina di regia l'esigenza quindi di predisporre anche delle informative, che poi per noi diventa semplice inoltrare ai Consiglieri, e sulle quali fare un confronto.

È emersa diverse volte l'importanza dell'opera e l'importanza del risultato, va detto per correttezza che è un lavoro che inizia da lontano, e che è il frutto di tanti anni di lavoro, che è secondo me da imputare a tante persone. Noi abbiamo diciamo la fortuna e l'onore di averci lavorato in questi ultimi due anni e mezzo, ma abbiamo lavorato su una base solida già avviata in precedenza, su questa progettazione, su queste idee ci sono sicuramente almeno tre legislature comunali, ci sono almeno anche forse altre tre legislature regionali.

Per cui, siamo in una fase di sintesi di un lavoro che inizia in lontananza, che ha avuto dei momenti, come dire, di criticità, ma anche dei momenti meno critici. Oggi stiamo provando ad uscire fuori dal pantano, come dire, della programmazione, della fase burocratica per metterci in una seconda fase, che è quella della spendita concreta, e lì dobbiamo dimostrare di non deludere il territorio.

Perché l'importanza di questo lavoro collettivo storicizzato da parte di tante persone, perché viviamo in un contesto economicamente difficile e complesso, per cui le nostre imprese e le nostre comunità stanno aspettando, anche con senso di responsabilità, scelte di questo tipo e impegni di questo tipo da parte degli enti pubblici, in questo caso del Comune, ma delle unioni in particolare, e della Regione in modo straordinario.

Per cui, è importante questa giornata, è importante questo voto perché comunque nel territorio ogliastrino se siamo bravi, siamo competenti in armonia con la Regione e in armonia tra di noi rischiamo di mettere concretamente 60 milioni di euro a correre per i cittadini e per le imprese. Speriamo insomma di arrivare, di fare un Consiglio Comunale dove si prende atto almeno anche solo di una parte della spendita delle risorse.

Se non ci sono altre domande, andrei alla votazione.

Durante l'illustrazione del punto, esce dall'aula il consigliere Salvatore Comida, pertanto i consiglieri presenti risultano essere n. 14.

Il Sindaco dichiara aperta la votazione del punto *Programma regionale di sviluppo 2014/2019 strategia 5.8 - Programmazione territoriale - Progetto di sviluppo territoriale Ogliastra percorsi di lunga vita. Approvazione.* che riporta il seguente risultato:

consiglieri presenti n. 14

voti a favore n. 11

voti contrari n. 2 (Beniamino Lai e Mara Mascia)

astenuto n. 1 (Paolo Stochino)

Vi chiedo scusa, siccome è un atto che dobbiamo approvare adesso di pomeriggio con l'Unione dei Comuni, occorre votare l'immediata eseguibilità.

Si passa alla votazione della immediata eseguibilità dell'atto, ottenendo il seguente risultato:

consiglieri presenti n. 14

voti a favore n. 11

voti contrari n. 2 (Beniamino Lai e Mara Mascia)

astenuto n. 1 (Paolo Stochino)

Il Sindaco ringrazia il Consiglio Comunale e i colleghi.

**ALLE ORE 13.<sup>27</sup> IL PRESIDENTE CHIUDE I LAVORI E SCIOLGIE L'ADUNANZA**

<b>Il Presidente</b>	<b>Il Segretario Comunale</b>
<i>f.to Dott. Giampaolo Massimo Cannas</i>	<i>f.to Dott.ssa Maria Teresa Vella</i>

Il sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi della L.R. 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

ATTESTA

che copia del presente Verbale di seduta è stato affisso in data 08.03.2017 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e la pubblicazione è stata contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari (prot. n.                      del                      ).

IL SEGRETARIO COMUNALE  
f.to dott. ssa Maria Teresa Vella



