



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 71
del 16/05/2015

OGGETTO: Istituzione nel Comune di Tortolì del servizio di trasporto turistico mediante trenino gommato;

L'anno duemilaquindici, addì sedici del mese di maggio alle ore 09.10 nella sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede la seduta **Dott. MASSIMO CANNAS**, nella sua qualità di SINDACO pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

CANNAS GIAMPAOLO MASSIMO	SINDACO	P
PINNA LAURA	ASSESSORE	P
MASCIA FAUSTO	ASSESSORE	P
CATTARI WALTER	ASSESSORE	P
LADU ISABELLA	ASSESSORE	P

Totale presenti n. 5 Totale assenti n. 0

Partecipa la dott.ssa Maria Teresa Vella, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che questa Amministrazione Comunale, nel rispetto dei principi comunitari di concorrenza, di libertà di stabilimento e di libera prestazione dei servizi, reputa strategico il coinvolgimento dei privati nella gestione concorrenziale dei servizi a condizione che tale gestione sia compatibile con le caratteristiche di universalità e accessibilità nonché idonea a garantire un servizio rispondente ai bisogni della comunità. Inoltre ritiene tale sinergia uno strumento fondamentale nelle politiche di valorizzazione turistico - ambientale del territorio comunale;

TENUTO CONTO, peraltro, che:

- uno degli obiettivi dell'Amministrazione è quello di sviluppare il sistema turistico di Tortolì - Arbatax, come importante risorsa economica, attraverso la valorizzazione del territorio, dei siti di particolare interesse storico naturalistico, delle attività eno-gastronomiche, nell'intento di migliorare l'offerta turistica della città;
- in particolare, si ritiene che l'iniziativa privata possa essere un'occasione fondamentale per l'implementazione dei servizi in favore della cittadinanza e dei turisti, consentendo di perseguire uno sviluppo compatibile con le risorse presenti sul territorio, che contempererà sia la tutela dell'interesse collettivo che lo sviluppo imprenditoriale, con particolare attenzione anche alla sostenibilità economica ed ambientale degli interventi;

ACQUISITO con istanza prot. n. 10254 del 30/04/2015 il progetto presentato dalla Società Ogliastro Turismo di Marco Marcia & S.a.s, e successive integrazioni, relativo all'attivazione di un servizio turistico stagionale di trasporto mediante il caratteristico trenino turistico, prevedendo varie corse nei siti di attrazione del nostro territorio;

CONSIDERATO che tale iniziativa sarebbe rivolta principalmente ai turisti, che stanno manifestando sempre più interesse a conoscere il nostro territorio e i suoi siti di particolare interesse storico e naturalistico;

ESAMINATO il programma d'investimento proposto dalla Società che prevede l'acquisizione di n.2 trenini turistici per fornire i seguenti servizi:

- **Servizio "Archeotour"** che consiste nel promuovere e far scoprire il sito nuragico S'Ortali e Su monti" e la relativa chiesa campestre situata in Loc. San Salvatore a pochi km dal centro abitato;
- il tragitto prevede la partenza da Via Mons. Virgilio n.3 (**capolinea**), Via Cedrino, Via Foddeddu, Via Garibaldi direzione Cagliari, strada consortile direzione Orrì fino al bivio per Loc. San Salvatore ed al sito nuragico.
- Il rientro dalla Strada consortile Orrì, Via Garibaldi, Corso Umberto e capolinea in Via Mons. Virgilio n.3.
- **Servizio Archeotur - alternativo** a seconda del traffico:
- Andata: capolinea Via Mons. Virgilio n.3, Via Baccasara, Via Brigata Sassari, Via Oristano, Via XX Settembre, Via Stazione, P.zza Fra Locci, Corso Umberto, Via Garibaldi, strada consortile fino al bivio per Loc. San Salvatore ed al sito nuragico.
- Ritorno: Strada consortile, Via Garibaldi, Corso Umberto e capolinea in Via Mons. Virgilio n.3.

- **Servizio Turistico “Tortolì – Arbatax in Tour”**
- Andata: partenza da Via Mons. Virgilio n.3 (capolinea), Via Bixio, Via Iosto, Via Amsicora, Piazza Cattedrale, Via Locci, Via Mameli, Via Vittorio Emanuele, Via Stazione, Piazza Fra Locci, Corso Umberto, Via Mons. Virgilio, Via Madre Teresa di Calcutta, Via San Gemiliano, sosta Piazza Gronchi, Via San Gemiliano, V.le Europa, Via Ginevra, Via Porto Frailis, Via Lungomare (capolinea), Piazzale Rocce Rosse con sosta, rientro con possibilità di visitare il Fortino Batteria, V.le Arbatax, Via Venezia, Via Calamoresca.
- Ritorno: Via Napoli, Via Genova, Viale Arbatax, Via Mons. Virgilio fino al capolinea.
- **Servizio Turistico “Tortolì –Arbatax in Tour”** che prevede varie corse presso i più importanti siti di interesse del territorio, le Rocce Rosse, Torre San Miguel, Fortino Tedesco, Chiesa San Gemiliano con relativo belvedere e la Torre Saracena;
- In dettaglio il percorso sarà il seguente:
- Con partenza da Via Capri, Via Porto Frailis, Via Ginevra, Viale Europa, capolinea in Via Mons. Virgilio, Via Bixio, Via Iosto, Via Amsicora, Piazza Cattedrale, Via Locci, Via Mameli, Via Vittorio Emanuele, Via Stazione, Piazza Fra Locci, Corso Umberto.
- Ritorno: Via Mons. Virgilio, Via Madre Teresa di Calcutta, Via San Gemiliano, sosta Piazza G. Gronchi, Via San Gemiliano, Viale Europa, Via Ginevra, Via Porto Frailis, Via Lungomare, capolinea in Via Lungomare, Piazzale Rocce Rosse con sosta, rientro con possibilità di visitare il Fortino Batteria, Viale Arbatax, Via Porto Frailis, Via Capri capolinea;

La ditta promotrice, inoltre ribadisce che il fine da perseguire è quello di dotarsi di due trenini che consentano di conseguire migliori risultati in termini di intrattenimento al turismo, promozione e scoperta delle bellezze naturali e storiche della cittadina, con riflessi estremamente positivi sull’offerta turistica.

RICHIAMATO il pronunciamento n° 00451/2012 del TAR Sicilia - Sezione Prima - secondo cui:

- “L’evoluzione normativa, nazionale e comunitaria, ha definitivamente sancito la sostanziale differenza tra il servizio di gran turismo ed il servizio pubblico di trasporto a mezzo autobus.
- In particolare appare significativo l’art. 6 del D.Lgs. n. 59/2010 che, nell’indicare, al primo comma, le attività che rientrano nel novero dei servizi di trasporto – esclusi dalle liberalizzazioni ivi dettate – contiene un’elencazione di servizi che hanno, quale denominatore comune, la primaria esigenza per gli utenti di spostarsi da un luogo ad un altro, diversamente da quei servizi nei quali il trasporto è strumentale al perseguimento di altra finalità, elencati al secondo comma”.
- Applicando la medesima ratio si ricava inconfutabilmente che il servizio in questione che risponde esclusivamente a finalità turistiche, non può essere assimilato agli ordinari servizi di trasporto pubblico.
- Inoltre risulta condivisibile la ricostruzione secondo la quale i servizi di gran turismo, diretti in modo preminente a soddisfare esigenze turistiche, non rientrano nell’ambito del servizio pubblico di trasporto, ma consistono molto più semplicemente in un’attività d’impresa soggetta ad autorizzazione.

- Ancora più probante appare poi il considerando n. 13 del regolamento CE n. 1370/2007, che chiarisce che ai servizi pubblici di trasporto non possono essere assimilati quei servizi prestati essenzialmente per il loro valore turistico.
- Invece, l'attività in questione viene correttamente ricondotta ad una attività d'impresa, per cui le relative autorizzazioni al suo svolgimento devono rinvenirsi nelle specifiche autorizzazioni adottate dal Comune”;

EVIDENZIATO inoltre che il trenino turistico è un mezzo di trasporto atipico in quanto consente il transito ad una velocità molto limitata, allungando i tempi del percorso per consentire ai turisti di apprezzare i diversi siti e, proprio per questo, non può essere assolutamente assimilato al servizio di trasporto urbano, il cui unico scopo è appunto solo quello del trasporto; peraltro il costo del trasporto pubblico è notevolmente inferiore rispetto al giro con il trenino gommato;

TENUTO CONTO che nel corso degli anni precedenti, in occasione di alcune manifestazioni nel territorio comunale di Tortolì, questa Amministrazione si è avvalsa di soggetti terzi per l'espletamento del servizio con trenino turistico, riscuotendo un alto gradimento sia da parte degli operatori commerciali della Città che da parte dei turisti - visitatori;

REPUTATO auspicabile, pertanto, durante la stagione estiva garantire un ulteriore servizio /attrattiva ai turisti presenti nel territorio, quale quello del trasporto con finalità turistico – ricreativa a mezzo di trenini, al fine di mettere a disposizione una modalità di trasporto alternativa che consenta di raggiungere i punti più incantevoli del territorio;

RITENUTO che il servizio di trasporto a mezzo trenini, possa costituire un elemento importante per il raggiungimento dell'obiettivo dell'Amministrazione di tendere ad un turismo sostenibile, consentendo ai visitatori di raggiungere con mezzi alternativi i punti più suggestivi;

VALUTATA la proposta presentata dalla Società Ogliastro Turismo di Marco Marcia & S.a.s in linea con le esigenze dell'Ente in quanto volta a promuovere lo sviluppo e la valorizzazione turistica della Città di Tortolì – Arbatax attraverso l'istituzione di un servizio di trasporto persone a mezzo trenino gommato con finalità turistico – ricreativa;

TENUTO CONTO che:

- per l'espletamento di tale servizio, che avviene principalmente su strade pubbliche, è necessario procedere all'individuazione e delimitazione sul suolo comunale dei capolinea (ovvero punti di partenza e arrivo) da riservare mediante appositi stalli aventi le dimensioni idonee per consentire in sicurezza la fermata del mezzo durante la salita e la discesa dei turisti (pari a circa 12 mt. di lunghezza);
- l'assegnazione conseguente dell'autorizzazione per lo svolgimento del servizio turistico da svolgersi su percorsi stabiliti e previa individuazione degli stalli riservati per la fermata del mezzo, dovrà avvenire nel rispetto dei principi di trasparenza, adeguata pubblicità, non discriminazione, parità di trattamento e proporzionalità;

VISTI gli allegati alla nota acquisita al prot. n. 1181 del 12 Maggio 2015 presentati dalla Società Ogliastro Turismo di Marco Marcia & S.a.s , che riportano rispettivamente la planimetria dei percorsi, l'elenco delle vie interessate dal trasporto con indicazione delle fermate per quanto concerne il transito su percorso prestabilito nel Comune di Tortolì di trenino turistico su ruote;

ACQUISITO con nota prot. n. 11210 del 12/05/2015 il Nulla Osta (all. A) circa la fattibilità concreta del tragitto a mezzo del trenino gommato, tenuto conto delle dimensioni strutturali delle strade e della viabilità cittadina, con individuazione degli stalli per le fermate del mezzo atipico, da parte del Comando di Polizia Locale;

RITENUTO, pertanto, al fine di assicurare la partecipazione alla procedura a tutti i soggetti potenzialmente interessati, di dover procedere, mediante la pubblicazione di un avviso per l'aggiudicazione di n.1 operatore interessato allo svolgimento dell'attività di trasporto persone a mezzo trenino gommato a fini turistico - ricreativi, avente le seguenti specificità:

- a) Il servizio prevede l'attività di trasporto su strada di persone con "trenino turistico" così come definito nel DM n.55/2007 e con le seguenti specifiche: veicolo atipico composto da un autoveicolo idoneo al traino e **fino a un massimo di tre rimorchi** avente le caratteristiche tecniche stabilite nell'allegato A del medesimo Decreto;
- b) Il servizio si configura come offerta indifferenziata al pubblico che intenda approfondire la conoscenza del territorio per finalità turistiche e si svolge, in regime di autorizzazione, **esclusivamente lungo i percorsi individuati nel presente atto**;
- c) La circolazione del trenino turistico è subordinata alla successiva immatricolazione del veicolo a uso di terzi quale servizio di linea per trasporto di persone secondo quanto previsto dall'art. 7 del DM n.55/2007 e dal punto 2.1 della circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4/07/2007, Prot. Div 6 63717/23.40.08;
- d) Tale attività non costituisce concorrenza agli ordinari servizi di pubblico trasporto in quanto effettua un percorso turistico;
- e) Il servizio ha finalità esclusivamente turistiche e promozionali e viene svolto sul percorso approvato con la presente delibera e sul quale il Comando di Polizia Locale - Servizio Viabilità ha espresso il proprio Nulla Osta;
- f) Altresì, i soggetti (in possesso di un mezzo omologato ai sensi del Decreto del Ministero dei Trasporti n° 55 in data 15/3/2007 e iscritti alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura) che abbiano interesse a concorrere, in alternativa alla Società Ogliastra Turismo di Marco Marcia & S.a.s, allo svolgimento sul territorio del Comune di Tortoli, di un'attività di trasporto persone a mezzo trenino gommato con conducente a fini turistico - ricreativi, nel rispetto delle condizioni indicate, possono presentare la propria candidatura entro il termine perentorio indicato nell'avviso che verrà pubblicato sul sito del Comune;
- g) In presenza di più candidature valide, l'Amministrazione Comunale stabilisce che la selezione (per l'assegnazione di n.1 autorizzazione per lo svolgimento del servizio turistico da svolgersi mediante trenino gommato) dovrà avvenire tenendo conto della progettualità della proposta, per la quale si valuta il rispetto della qualità ambientale e l'offerta di servizi integrativi (servizi accessori che l'impresa offre, servizio di accompagnamento plurilingue, servizio espletato con 3 carrozza, disponibilità della 3 carrozza) volti al miglioramento del servizio o a pubblicizzare e a divulgare le iniziative turistiche del Comune;

VISTA la proposta formulata dal Responsabile dell'Area Vigilanza predisposta sulla base delle direttive espresse dall'Assessore al Commercio e Attività Produttive e formulata nel testo risultante dalla presente deliberazione;

DATO ATTO che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto, ai sensi dell'articolo 49 comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012 convertito dalla legge 213/2012 e dell'art. 147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000, hanno espresso parere favorevole come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile dell'Area Vigilanza, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile dell'Area Finanziaria e Tributi, per quanto concerne la regolarità contabile;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 “*Nuovo Codice della Strada*” e successive modifiche e integrazioni ed in particolare l’art.87 in materia di servizi di linea per trasporto di persone, dal quale risulta che il servizio di linea è quel servizio, comunque remunerato, in cui si effettuano corse per una destinazione predeterminata su itinerari autorizzati e con offerta indifferenziata al pubblico;
- l’art.47 comma 1 lett. n) del Decreto Legislativo 30/04/1992 n.285 che elenca, nella definizione di “veicoli” anche i veicoli con caratteristiche atipiche, tra cui rientrano anche i trenini turistici;
- il D.M. 15 marzo 2007, n. 55 avente ad oggetto “*Norme relative all’individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed all’accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici.*” con il quale si definiscono i trenini turistici come complessi di veicoli finalizzati esclusivamente al trasporto su strada di persone per interessi turistico-ricreativi ed individua i loro requisiti;
- il Decreto Legislativo 19/11/1997 n.422 e successive modifiche e integrazioni, avente ad oggetto: “*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, comma 4, della L. 15 marzo 1997, n. 59.*”;
- la Legge Regionale n. 21 del 07.12.2005 (Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna);
- il D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395, avente ad oggetto “Attuazione della direttiva del Consiglio dell’Unione europea n. 98/76/CE del 1° ottobre 1998, modificativa della direttiva n. 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l’accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco di diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l’esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali.”;
- il D.M. 28/04/2005, n.161 avente ad oggetto: “Regolamento di attuazione del D.Lgs. 22 dicembre 2000, n. 395, modificato dal decreto legislativo n. 478 del 2001, in materia di accesso alla professione di autotrasportatore di viaggiatori e merci.”
- l’art.12 della Legge 04/08/2006, n.248 (legge di conversione del Decreto Bersani - D.L. 04/07/2006, N.223) avente ad oggetto “disposizioni in materia di circolazione dei veicoli e di trasporto comunale e intercomunale”;
- l’art.30 del D.lgs. n.163 del 12/04/2006 del Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, che disciplina la concessione di servizi;
- il D. Lgs. 267/2000 (Testo Unico sull’ordinamento degli Enti Locali);
- lo Statuto Comunale;

CON votazione unanime e palese, espressa per alzata di mano

D E L I B E R A

DI DARE ATTO che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI ISTITUIRE, per le ragioni indicate nella premessa del presente atto, nel Comune di Tortolì il servizio di trasporto turistico mediante trenino gommato;

DI APPROVARE il seguente tragitto turistico - ricreativo per il trenino turistico:

il 1° percorso sarà il seguente (all. B)

- partenza da Via Mons. Virgilio n.3 (**capolinea**), Via Cedrino, Via Foddeddu, Via Garibaldi direzione Cagliari, strada consortile direzione Orrì fino al bivio per Loc. San Salvatore ed al sito nuragico.
- Il rientro dalla Strada consortile Orrì, Via Garibaldi, Corso Umberto e capolinea in Via Mons. Virgilio n.3.

- In alternativa a seconda del traffico.
- Andata: capolinea Via Mons. Virgilio n.3, Via Baccasara, Via Brigata Sassari, Via Oristano, Via XX Settembre, Via Stazione, P.zza Fra Locci, Corso Umberto, Via Garibaldi, strada consortile fino al bivio per Loc. San Salvatore ed al sito nuragico.
- Ritorno: Strada consortile, Via Garibaldi, Corso Umberto e capolinea in Via Mons. Virgilio n.3.

il 2° percorso sarà il seguente (all. C):

- Andata: partenza da Via Mons. Virgilio n.3 (capolinea), Via Bixio, Via Iosto, Via Amsicora, Piazza Cattedrale, Via Locci, Via Mameli, Via Vittorio Emanuele, Via Stazione, Piazza Fra Locci, Corso Umberto, Via Mons. Virgilio, Via Madre Teresa di Calcutta, Via San Gemiliano, sosta Piazza Gronchi, Via San Gemiliano, V.le Europa, Via Ginevra, Via Porto Frailis, Via Lungomare (capolinea), Piazzale Rocce Rosse con sosta, rientro con possibilità di visitare il Fortino Batteria, V.le Arbatax, Via Venezia, Via Calamoresca.
- Ritorno: Via Napoli, Via Genova, Viale Arbatax, Via Mons. Virgilio fino al capolinea.

il 3° percorso sarà il seguente (all. D):

- Con partenza da Via Capri, Via Porto Frailis, Via Ginevra, Viale Europa, capolinea in Via Mons. Virgilio, Via Bixio, Via Iosto, Via Amsicora, Piazza Cattedrale, Via Locci, Via Mameli, Via Vittorio Emanuele, Via Stazione, Piazza Fra Locci, Corso Umberto.
- Ritorno: Via Mons. Virgilio, Via Madre Teresa di Calcutta, Via San Gemiliano, sosta Piazza G. Gronchi, Via San Gemiliano, Viale Europa, Via Ginevra, Via Porto Frailis, Via Lungomare, capolinea in Via Lungomare, Piazzale Rocce Rosse con sosta, rientro con possibilità di visitare il Fortino Batteria, Viale Arbatax, Via Porto Frailis, Via Capri capolinea;

DI STABILIRE che il periodo di svolgimento del servizio sarà dal 01 giugno al 30 settembre di ogni anno e la tariffa per usufruire dello stesso sarà determinata dall'imprenditore ed a totale carico dell'utente;

DI STABILIRE che le aree per la fermata del trenino gommato, da riservare mediante appositi stalli, aventi le dimensioni idonee per consentire in sicurezza la fermata del mezzo durante la salita e la discesa dei turisti (pari a circa 12 mt. di lunghezza), saranno individuate nelle seguenti zone:

- Via Mons. Virgilio all'altezza del numero civico 3
- Via Lungomare;

DI DISPORRE ,altresì, che dal presente deliberato non debba discendere alcun costo per il Comune; in particolare la delimitazione della porzione di suolo per gli stalli del capolinea (ovvero punti di partenza e arrivo), così come il posizionamento della segnaletica di indicazione o eventuali Info Point saranno a totale carico della ditta che svolgerà il servizio, previa acquisizione delle autorizzazioni rilasciate dalla Polizia Locale e pagamento dell'occupazione del suolo pubblico;

DI FORNIRE L'INDIRIZZO al Comandante di Polizia Locale, Responsabile dell'Area Vigilanza affinché predisponga gli atti necessari per assegnare il servizio di trasporto turistico mediante trenino gommato ad un operatore qualificato individuato mediante apposita procedura ad evidenza pubblica, seguendo le modalità e le condizioni riportate nella premessa del presente atto;

DI DEMANDARE al Comandante di Polizia Locale i successivi aspetti organizzativi e gestionali e nello specifico:

- la facoltà di limitare orari e percorsi per motivazioni di interesse pubblico o di interesse generale;
- la facoltà di modificare o estendere o ridurre il percorso, nonché il numero e la dislocazione delle fermate, temporaneamente, per ragioni tecniche e/o contingenti, nel rispetto del vigente quadro normativo;
- la facoltà di estendere lo svolgimento del servizio in data antecedente al 1 giugno e in data successiva al 30 settembre, per limitati periodi, in relazione a particolari esigenze legate alla stagione turistica e o ad eventi e manifestazioni turistiche, culturali, sportive (a solo titolo esemplificativo, per i periodi delle festività pasquali, delle festività di fine anno, ecc.), eventualmente anche su percorsi ridotti rispetto a quello di cui sopra;

DI PRECISARE che ogni responsabilità connessa allo svolgimento del servizio è a carico dell'operatore con responsabilità diretta di ogni danno nei confronti di terzi;

DI DARE ATTO che ogni modifica, al di fuori delle ipotesi precedenti, dei percorsi e o delle fermate dovrà essere disposta con apposita deliberazione di Giunta Comunale;

DI DICHIARARE la presente deliberazione, con separata unanime votazione espressa per alzata di mano, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del Decreto Legislativo 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco

F.to dott. Massimo Cannas

Il Segretario Comunale

F.to dott.ssa Maria Teresa Vella

Pareri di cui all'art. 49 comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012 convertito dalla legge 213/2012 e dell'art. 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000

Sulla proposta di deliberazione di cui all' oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA	<p>Il sottoscritto Responsabile d'Area esprime parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.</p> <p>Tortoli, li 15/05/2015</p> <p>Il Responsabile dell'AREA VIGILANZA F.to dott.ssa Marta Meloni</p>
--	---

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE	<p>Il sottoscritto Responsabile dell'Area Finanze e Tributi, attesta che: ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, per quanto riguarda la regolarità contabile esprime parere FAVOREVOLE sulla proposta in oggetto.</p> <p>Tortoli, li 15/05/2015</p> <p>Il Responsabile dell' Area Finanze e Tributi F.to dott.ssa Daniela Bucci</p>
--	--

<p>Il sottoscritto Segretario comunale, ai sensi della legge regionale 13/12/1994, n. 38 e ss. mm. ATTESTA che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 22/05/2015 all'Albo pretorio on Line per 15 giorni consecutivi (n. 0 di affissione) e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot. n° 12308 del 22/05/2015);</p> <p>Tortoli, li 22/05/2015</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE F.to dott.ssa Maria Teresa Vella</p>

<p>Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio ATTESTA che l' esecutività della presente deliberazione decorre da 16/05/2015</p> <p><input type="checkbox"/> - decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> - perché dichiarata immediatamente eseguibile;</p>
--

Tortoli, li 22/05/2015

Il Segretario Comunale
F.to dott.ssa Maria Teresa Vella

<p>La presente copia è conforme all'originale e si rilascia per uso amministrativo e d'ufficio.</p> <p>Tortoli, li 22/05/2015</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE dott.ssa Maria Teresa Vella</p>
--