



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 109
del 11/06/2012

OGGETTO: Piano nazionale sicurezza stradale - intervento a favore della sicurezza stradale: progetto PEDIBUS - approvazione progetto definitivo.

L'anno duemiladodici, addì undici del mese di giugno alle ore 12.30 solita sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **DOMENICO LEREDE**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

| | | | PRESENTI | ASSENTI |
|---|---------------------------------|------------------|----------|----------|
| 1 | LEREDE Domenico | Sindaco | X | |
| 2 | LA TOSA Rita | Assessore | X | |
| 3 | CANNAS Giampaolo Massimo | Assessore | X | |
| 4 | STOCHINO Paolo | Assessore | X | |
| 5 | MASCIA Severina | Assessore | X | |
| 6 | LADU Marcello | Assessore | X | |
| 7 | MASCIA Fausto | Assessore | X | |
| | | Totale n. | 7 | 0 |

Partecipa il dott. Giacomo Mameli, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

PREMESSO che:

- con delibera di Giunta Comunale n.131 del 12.08.2010 esecutiva nella forma di legge si approvava il progetto preliminare relativo ai lavori di "**Piano nazionale sicurezza stradale - intervento a favore della sicurezza stradale: progetto Pedibus**" dell'importo complessivo di € 300.000,00 dando atto che alla sua realizzazione si sarebbe fatto fronte per € 150.000,00 mediante contributo regionale e per la quota restante di € 150.000,00 con fondi comunali;
- con delibera di Giunta Comunale n.88 del 04.05.2011 si approvava il Programma delle OO.PP. relativo al triennio 2011/2013 inserendo nell'elenco annuale del 2011 l'intervento di cui sopra;
- con nota prot.n.6157 del 17.02.2011 la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato ai Lavori Pubblici ha comunicato che con determinazione dirigenziale prot.n.120 rep.n.120 del 11.02.2011 è stata approvata la graduatoria finale di merito inerente la "*Selezione di proposte per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale - Terzo programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale*" dalla quale si evince che il Comune di Tortolì è risultato beneficiario di un finanziamento di € 150.000,00;

CONSIDERATO CHE la legge 144 del 1999 ha istituito il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – PNSS con lo scopo principale di ridurre in maniera drastica sia il numero che gli effetti degli incidenti stradali tramite un articolato di strumenti e metodologie promossi dagli stessi enti proprietari delle strade. Sotto tale ottica il Ministero dei Lavori Pubblici ha emanato nel 2000 un documento contenente gli indirizzi generali e linee guida di attuazione del PNSS che prevede la definizione e l'attuazione di progetti pilota. In tale ottica la Regione Sardegna ha pubblicato il bando per la selezione di proposte per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale – 3° programma di attuazione del PNSS. A tal fine il progetto della Città di Tortolì, nato con la sinergia dei diversi settori della pubblica amministrazione, delle scuole ed enti operanti nel proprio territorio, è stato finalizzato alla messa in sicurezza della rete esistente ed alla educazione degli operatori ed utilizzatori. Alla luce delle linee guida del PNSS, la presente proposta ha come obiettivo generale la messa in sicurezza di quei nodi critici per la circolazione stradale ed ad alto tasso di incidentalità identificati negli attraversamenti pedonali e ciclabili nei pressi dei plessi scolastici e la contemporanea creazione di una rete ciclabile e/o perdonabile capace sia di mettere in comunicazione le varie scuole che di collegare il centro alla periferia ed Arbatax, agevolando ed invogliando una mobilità alternativa alle quattro ruote. Lo sviluppo di una rete urbana di piste ciclabili e percorsi pedonali è una delle strategie strutturali su cui l'Amministrazione comunale sta puntando per dare corpo, insieme allo studio del piano del traffico, ad una mobilità alternativa e

sostenibile. Il Comune di Tortolì sta attuando importanti interventi a favore della pedonalità: in genere non si tratta di interventi di pedonalizzazione in senso stretto, vale a dire di delimitazione di ambiti da cui è esclusa qualsiasi altra forma di mobilità; la nuova progettazione è imperniata sulla conciliazione fra le esigenze di mobilità ciclo-pedonale e veicolare, sul contemporaneo recupero ambientale diffuso e non esclusivamente orientato sugli aspetti trasportistici.

L'obiettivo generale che verrà attuato nel medio lungo periodo è quello di creare una rete ciclopedonale che colleghi il territorio lungo gli assi principali da nord (quartieri periferici Is Tanas – Su Muru Nou – ingresso da Girasole) a sud (ingresso da Barisardo – direttrice Orrì-Cea) da est (quartiere di Monte Attu – ingresso da Lanusei) ad Ovest (Porto Frailis - Arbatax). Nel loro insieme questi assi disegnano l'ossatura fondamentale per un sistema di percorsi secondari, utili per raggiungere i centri di residenza, di lavoro e di servizio, le aree verdi e gli arenili.

L'idea base è quella di creare un continuum di percorsi che identificano una rete cittadina, che sovrapponendosi ed affiancandosi all'esistente tracciato urbano e attraverso opportune segnalazioni ed indicazioni, permetta l'utilizzo, la fruizione e lo spostamento indiscriminato da un punto all'altro della città. Si parte innanzitutto dal concetto di pari dignità tra centro storico, quartieri periferici e nuclei isolati della città, per cui necessitano soluzioni di mobilità omogenee in tutte le parti del territorio.

SENTITA l'illustrazione dell'Assessore ai Lavori Pubblici arch. Paolo Stochino che, nell'espone lo studio progettuale, parte da alcune considerazioni di carattere generale che si pongono come delimitazioni e focalizzazione del problema:

1. individuazione delle direttrici principali e dei punti nodali di collegamento ed a maggior tasso di incidentalità;
2. studio degli attraversamenti ed innesti dei flussi ciclo-pedonali con i flussi veicolari si da ridurre il tasso di incidentalità;

La proposta che va sotto il nome di “**PROGETTO PEDIBUS**” rappresenta una novità nell'ambito dei processi intrapresi dalla Amministrazione Comunale di Tortolì. Il progetto introduce elementi che si integrano con le azioni passate, attivando però processi innovativi sotto l'aspetto tecnico (nuove infrastrutture), pratico (attivazione di piste ciclabili e sostegno alla mobilità dei pedoni), sociale (incentivazione alla riduzione degli spostamenti non ecosostenibili), economico (riduzione degli incidenti). L'iniziativa se da un lato attiva dinamiche già sperimentate, seppur in piccole realtà di quartiere (porzioni di piste ciclabili), dall'altra, partendo dallo studio delle dinamiche del traffico

e degli spostamenti su gomma, propone interventi mirati capaci di coinvolgere attivamente la cittadinanza.

Non si tratta semplicemente di potenziare gli organi di controllo a fini coercitivi ma di presentare attività con forti ricadute sociali. Si pensi ad esempio alla mobilità su due ruote, alla realizzazione di percorsi pedonali sicuri, specie in corrispondenza delle scuole, alla promozione dell'uso consapevole degli autoveicoli, ricercando nuove vie di traffico e stimolando l'uso dei mezzi alternativi (mezzi cittadini).

Il “**PROGETTO PEDIBUS**” non è dunque mirato alla soluzione dei problemi strutturali, pure ritenuti importanti, verso i quali l'Amministrazione è già da anni impegnata, ma vuole determinare la creazione di una coscienza della sicurezza stradale ed il rispetto della vita altrui anche attraverso interventi educativi mirati intervenendo direttamente con i giovani presso le scuole.

Si vuole inoltre istituire un Ufficio della sicurezza stradale con il compito di monitorare le strade e gli incidenti al fine di predisporre un piano annuale di interventi mirato alla soluzione dei problemi più urgenti che l'Ufficio avrà rilevato.

VISTO nel dettaglio il progetto definitivo presentato dall'arch. Andrea Gillone e costituito dai seguenti elaborati:

Elaborati Grafici:

Tav. 1 Inquadramento topografici

Tav. 1.0 Inquadramento attraversamenti stradali p.zza Rinascita via Monsignor Carchero;

Tav. 1.1 Inquadramento scuola media Monte Attu

Tav. 1.2 Inquadramento scuola materna via Frugoni

Tav. 1.3 Inquadramento scuola elementare via Pirastu

Tav. 1.4 Inquadramento scuola elementare via M. Virgilio

Tav. 1.5 Inquadramento scuola materna via Oristano

Tav. 1.6 Inquadramenti istituto comprensivo viale Monsignor Virgilio

Tav. 1.7 Inquadramento scuola elementare via Segni

Tav. 1.8 Inquadramento scuola elementare via Marsiglia

Tav. 2.0 Stato attuale e di progetto attraversamenti stradali p.zza Rinascita via Monsignor Carchero

Tav. 2.1 Stato attuale e di progetto scuola media Monte Attu

Tav. 2.2 Stato attuale e di progetto scuola materna via Frugoni

Tav. 2.3 Stato attuale e di progetto scuola elementare via Pirastu

Tav. 2.4 Stato attuale e di progetto scuola elementare via M. Virgilio

Tav. 2.5 Stato attuale e di progetto scuola materna via Oristano

Tav. 2.6 Stato attuale e di progetto istituto comprensivo viale Monsignor Virgilio

- Tav. 2.7 Stato attuale e di progetto scuola elementare via Segni
Tav. 2.8 Stato attuale e di progetto scuola elementare via Marsiglia
Tav. 2.9 Particolari costruttivi
tav.2.10 Sezioni ferrovia e progressive chilometriche

Allegati Tecnico - Amministrativi:

- All. A Relazione tecnica descrittiva
All. B Computo metrico estimativo
All. C Quadro economico
All. D Relazione Paesaggistica con allegate le simulazioni fotografiche
All. E Relazione tecnica ferroviaria

e che presenta il seguente quadro economico

| A) - LAVORI E ONERI | | |
|--|--------------------------|---------------------|
| a.1) lavori a misura, a corpo, in economia | € 194.786,81 | |
| a.2) oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta | € 3.975,24 | |
| | Somma (a.1 + a.2) | € 198.762,05 |
| B) - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE | | |
| b.1) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura | € - | |
| b.2) rilievi, accertamenti e indagini | € - | |
| b.3) allacciamenti ai pubblici servizi | € - | |
| b.4) imprevisti | € 6.323,64 | |
| b.5) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi | € - | |
| b.6) accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice | € - | |
| b.7.1) spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, | € 35.000,00 | |
| b.7.2) l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente; | € 3.975,24 | |
| b.8) spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione | € - | |
| b.9) eventuali spese per commissioni giudicatrici | € - | |
| b.10) spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche | € - | |
| b.11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici | € - | |
| b.12) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge | € 19.876,21 | |
| b.13) accordi bonari (art.12 DPR 207/2010) | € 5.962,86 | |
| | Sommano | € 71.137,95 |
| C) - SERVIZI DI FORMAZIONE | | |
| c.1) Creazione e stampa brochure scuole | € 2.000,00 | |
| c.2) Creazione e stampa brochure adulti | € 2.500,00 | |
| c.3) Realizzazione spazio sul sito web | € 900,00 | |

| | | |
|---|---------------------|--------------------|
| c.4) Formazione alle scuole | € 16.000,00 | |
| c.5) Formazione addetti ai lavori | € 2.500,00 | |
| c.6) Ciclo conferenze divulgative | € 1.200,00 | |
| <i>Somma (a.1 + a.2)</i> | | € 25.100,00 |
| D) - ACQUISTO MATERIALE | | |
| d.1) acquisto PC per ufficio sicurezza stradale | € 1.500,00 | |
| d.2) acquisto software monitoraggio | € 3.500,00 | |
| <i>Somma (a.1 + a.2)</i> | | € 5.000,00 |
| E - TOTALE | | |
| A + B + C + D | € 300.000,00 | |

CONSIDERATO CHE sul progetto è stata acquisita l'autorizzazioni paesaggistica ai sensi dell'art.146 del codice dei beni culturali e del paesaggio ss.mm.ii. e del DPR 139/2010 rilasciata dal Comune di Tortolì - Area edilizia privata e suap - servizio tutela del paesaggio nota prot.n.12405 del 28.05.2012;

EVIDENZIATO CHE

- con nota prot.n. 09.01.2012 è stata richiesta l'autorizzazione all'ARST - Direzione Generale di Cagliari per la realizzazione del marciapiede lungo la via Monsignor Virgilio e ad oggi a seguito di sopralluogo effettuato in data 25.05.2012 è emersa la necessita di effettuare alcune integrazioni e modifiche che comportano allungamenti nell'ottenimento dell'autorizzazione;
- alla luce delle autorizzazioni conseguite e di quanto sopra detto è necessario procedere con la rimodulazione del progetto inerente gli interventi da eseguirsi esclusivamente lungo la via Monsignor Virgilio presso la ferrovia;
- si rende opportuno procedere all'approvazione del progetto definitivo con la prescrizione di cui sopra, demandando alla stesura del progetto esecutivo le modalità di l'acquisizione del benessere ultimo dell'ARST per gli interventi lungo la via Monsignor Virgilio presso la ferrovia;

RITENUTO in conclusione di dover procedere all'approvazione del progetto definitivo di cui sopra denominato **“Piano nazionale sicurezza stradale - intervento a favore della sicurezza stradale: progetto Pedibus”** per l'importo complessivo di € 300.000,00;

Tutto ciò premesso, la Giunta Municipale con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge

DELIBERA

con riferimento all'intervento denominato "Piano nazionale sicurezza stradale - intervento a favore della sicurezza stradale: progetto Pedibus", per le motivazioni di cui in premessa:

DI DARE ATTO del fatto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE il progetto definitivo dei lavori di "*Piano nazionale sicurezza stradale - intervento a favore della sicurezza stradale: progetto Pedibus*" per un importo complessivo di € 300.000,00, che presenta il quadro economico riportato nella premessa del presente atto e che risulta costituito dagli elaborati ivi espressamente richiamati che, pur non essendo materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI FAR FRONTE alla spesa complessiva di € 300.000,00, secondo previsioni di bilancio, mediante imputazione sul capitolo 28111/1 RR.PP. 2011 avente per oggetto "*sicurezza stradale*";

DI FORNIRE indirizzo all'Ufficio dell'Area Governo e Territorio – Lavori Pubblici affinché sia acquisito il parere di dettaglio dell'ARST relativo all'intervento da eseguirsi lungo la via Monsignor Virgilio in prossimità della ferrovia prima della realizzazione di detto intervento stesso, individuando nel proseguo del procedimento l'iter più consono al fine di coniugare l'esigenza di realizzare l'intervento in tempi celeri e di perfezionare detto parere prima della realizzazione delle opere attinenti.

Inoltre, stante l'esigenza di celerità a procedere, con separata votazione avente esito analogo alla precedente, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs n.267 del 18.08.2000.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to dott. Domenico Lerede

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott. Giacomo Mameli

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

| | |
|---|--|
| PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA | Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 31/05/2012 il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni |
| PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE | Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il 31/05/2012 il responsabile dell'area F.to dott.ssa Bucci Daniela |

Il Sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

A T T E S T A

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 12/06/2012 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 13402 del 12/06/2012).

Tortoli, 12/06/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva.

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;
- perché dichiarata immediatamente eseguibile;
- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;
- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. _____ del _____ (art. 33 della L.R. 38/94);
- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. _____ del _____ per i seguenti motivi _____ -

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo