



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 89
del 04/07/2013

OGGETTO: Partecipazione alla procedura concorsuale per l'assegnazione delle risorse di cui al "4° e 5° programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale" - assunzione impegni come Comune capofila ed approvazione progetto preliminare intervento comunale.

L'anno duemilatredici, addì quattro del mese di luglio alle ore 12.30 solita sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **DOMENICO LEREDE**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	LEREDE Domenico	Sindaco	X	
2	CANNAS Giampaolo Massimo	Assessore		X
3	STOCHINO Paolo	Assessore		X
4	MASCIA Severina	Assessore	X	
5	LADU Marcello	Assessore	X	
6	MASCIA Fausto	Assessore	X	
7	MELONI Giuseppe	Assessore	X	
		Totale n.	5	2

Partecipa il dott. Giacomo Mameli, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

CONSIDERATO CHE Il Ministero dei Trasporti, in relazione a quanto previsto dal “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” approvato con deliberazione CIPE n. 100 del 29 novembre 2002, dalla Legge finanziaria 2007, comma 1035, relativamente alla seconda annualità, e dal “4° e 5° Programma di attuazione” , destina la somma di €53.000.000 per il finanziamento di interventi delle Province e dei Comuni finalizzati a migliorare la sicurezza stradale. Il “4° e 5° Programma di attuazione” è finalizzato a:

- sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale presso le Regioni, le Province e i Comuni e ad incentivare la crescita degli investimenti per migliorare la sicurezza stradale;
- favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale;
- promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia - distribuiti su tutta la gamma dei campi di intervento prioritari - e favorirne la diffusione in modo da determinare, a parità di risorse disponibili, la più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali;

PRESO ATTO che la Regione Sardegna, Assessorato ai lavori Pubblici, pubblicava nel gennaio 2013 un avviso per manifestazione d’interesse finalizzata alla *selezione di proposte per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale (4° e 5° programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale)* al quale il Comune di Tortolì partecipava manifestando il proprio interesse – dichiarazione del sindaco prot. n. 4444 del 14.02.2013 – a partecipare alla selezione di concerto con il Comune di Girasole con un progetto mirato alla riqualificazione e messa in sicurezza del tratto stradale di collegamento Tortolì - Girasole, ex SS 125 di collegamento Cagliari Olbia;

SENTINTA l’illustrazione dell’assessore ai lavori pubblici Paolo Stochino, il quale, evidenzia la necessità di puntare alla riqualificazione della strada di collegamento tra il Comune di Girasole e Tortolì rientrando nell’ambito del progetto complessivo di ciclo - pedonalizzazione e messa in sicurezza dei principali nodi stradali comunali:

La riqualificazione e messa in sicurezza del tratto stradale di collegamento Tortolì - Girasole, ex SS 125 di collegamento Cagliari Olbia, rientra all'interno di uno studio di più ampio respiro a cura della Provincia Ogliastra in collaborazione con l'Università di Cagliari - Dipartimento di Ingegneria Strutturale denominato "Progetto di riassetto della rete viaria di interesse della provincia dell'Ogliastra". Lo studio partendo dall'analisi di dati nazionali, regionali e provinciali fa emergere che nonostante la Provincia dell'Ogliastra registri un numero minore di incidenti mortali e feriti proporzionale alla popolazione residente registra di contro un alto numero di vittime e di feriti. In particolare la SS. 125 presenta una maggiore criticità proprio nella parte del tracciato compreso tra Cardedu e Lotzorai, tracciato che collega le località costiere più importanti ed interessato quindi da spostamenti turistici. Originariamente tale tratto stradale rappresentava infatti il collegamento

principale tra sud e nord della Sardegna. Oggi invece ha assunto un ruolo diverso: mentre prima la strada poteva essere classificata con strada extraurbana secondaria con caratteristica assimilabili ad una F2, adesso svolge la funzione di collegamento tra dei piccoli centri che ruotano intorno ad una zona di servizi che è quella del capoluogo di provincia, nonché sede dello scambio di merci. dal punto di vista funzionale, la sede stradale della ex SS125 assume le funzioni di una strada interurbana di collegamento fra il centro di Tortolì e i centri di Girasole e Lotzorai. Proprio per tale motivo gli spostamenti generati ed attratti da questi poli, sono definibili come di tipo urbano, tale per cui questa strada dovrebbe avere le caratteristiche di una strada di tipo E (urbana di quartiere). Le caratteristiche del traffico non permettono di ipotizzare una categoria di traffico superiore ma neanche di categoria inferiore per la presenza di certe componenti del traffico. Lo studio eseguito ha poi evidenziato come la stessa conformazione strutturale non sia adatta alle reali esigenze del traffico e dell'utenza: il tracciato si presenta suddiviso in due rettifici; la strada presenta una larghezza di circa 5,90 m tale da ridurre al minimo i franchi laterali e centrali; inoltre lungo il tracciato si registrano numerosi accessi laterali ai terreni privati e case e intersezioni con strade locali comunali. pertanto oltre al rischio di collisione frontale dovuto ai franchi stretti, sussiste il problema delle collisioni laterali dovute alle immissioni laterali delle strade secondarie, con scarsa visibilità dovuta alla presenza di vegetazione in prossimità della sede stradale e dell'andamento altimetrico che crea delle perdite di tracciato all'automobilista.

Lo studio così elaborato ha quindi evidenziato la necessità di intervenire al fine di ridurre l'indice di incidentalità e mortalità. Il progetto che si intende attuare ha quindi l'obiettivo di migliorare i livelli di sicurezza, nel tratto extraurbano fra i centri di Tortolì, Girasole e Loztorai. Dal punto di vista planimetrico il tracciato non subirà alcuna variazione, mentre dal punto di vista altimetrico, dovranno essere sistemate alcune situazioni di perdita del tracciato.

Il progetto costituisce completamento funzionale degli interventi già in atto da parte del Comune di Tortolì denominati "Pedibus" e "Tortolì 4us- foras" (finanziati il primo da precedente bando regionale con fondi del piano nazionale della sicurezza stradale ed il secondo da fondi POR gestiti dall'Assessorato all'Ambiente): si delinea una direttrice di sviluppo nord-sud della rete ciclopedonale cittadina, nella direzione Girasole, secondo le previsioni del piano del traffico;

Ancora, il progetto costituisce completamento funzionale dell'intervento che ha progettato la Provincia Ogliastra per il tratto intermedio della strada; ex strada statale, l'arteria risulta di classificata comunale per tutto il tratto interno al Comune di Tortolì, prosegue poi come provinciale in direzione di Girasole, per poi essere nuovamente classificata come comunale all'approssimarsi al centro abitato di Girasole. Si propone qui di completare l'intervento provinciale (previsto sul tratto intermedio di competenza della Provincia) sul fronte dei due centri abitati (Tortolì e Girasole) nella prospettiva di avere una unitarietà di intervento finale;

RICHIAMATA la nota prot. n. 19365 del 05.06.2013 con la quale l'Assessorato ai lavori pubblici regionale comunicava l'avvenuto recepimento e la valutazione positiva della proposta presentata dai comuni di Tortolì e Girasole invitando gli stessi alla presentazione delle proposte progettuali secondo la modulistica regionale entro 30 giorni al fine di poter definitivamente avviare il procedimento;

RITENUTO OPPORTUNO per l'Amministrazione comunale di Tortolì partecipare al finanziamento attraverso:

- la presentazione di un'istanza unica con il Comune di Girasole, con l'assunzione del ruolo di Comune capofila da parte del Comune di Tortoli;
- l'approvazione di un programma di intervento, articolato in base alle esigenze dei singoli Comuni, che preveda come denominatore comune interventi principalmente lungo il viale di collegamento tra i due centri;
- l'approvazione per quanto di competenza diretta del Comune di Tortoli del progetto denominato **“Interventi a favore della sicurezza stradale – messa in sicurezza ex strada statale 125 Cagliari – Olbia tratto Tortoli - Girasole”**;

EVIDENZIATO che, alla luce delle linee guida del PNSS, il progetto è stato redatto con l'obiettivo generale della messa in sicurezza della sede stradale della ex SS125 di collegamento fra il centro di Tortoli e i centri di Girasole e Lotzorai, intervenendo principalmente sul lato destro a scendere in direzione Girasole, al fine di poter attuare un importante collegamento pedonale che consenta di poter transitare in sicurezza dalla parte terminale della via Generale Toxiti – fronte Gesualdi - in direzione della lottizzazione

DATO ATTO che per poter concorrere all'assegnazione del finanziamento regionale è stata predisposta da parte dei tecnici dell'Area Governo del territorio Lavori Pubblici comunale la documentazione costituita dai seguenti elaborati:

domanda di partecipazione;

- All. A Modulo di Proposta dell'intervento;
- All. B *omissis* (non necessario);
- All. C traccia analisi di sicurezza;
- All. D convenzione tipo;
- All. E progetto relativo alle azioni da realizzare redatto in forma di preliminare ai sensi del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici) denominato **“Intervento a favore della sicurezza stradale – messa in sicurezza ex strada statale 125 Cagliari – Olbia tratto Tortoli - Girasole”** e costituito dai seguenti elaborati:
 - *Elaborati grafici:*
 - tav 1 - Inquadramento territoriale*
 - tav 2 - stato attuale: planimetria generale intervento;*
 - tav 3 - progetto: planimetria generale intervento;*
 - *Allegati tecnico contabili:*
 - All A - Relazione illustrativa;*
 - All B - Calcolo sommario di spesa;*
 - All C - Quadro economico*
- All. F atto di nomina Responsabile Unico del Procedimento;

VISTI nel dettaglio, per quanto concerne l'intervento del Comune di Tortolì, il quadro economico ed il piano finanziario di intervento come segue:

quadro economico	
Lavori a base d'asta	
importo lavori soggetti a ribasso	15.806,12
oneri per la sicurezza	<u>393,88</u>
	16.200,00
Somme a disposizione dell'amministrazione	
IVA sui lavori	1.620,00
spese generali	800,00
eventi formativi sicurezza stradale	<u>1.380,00</u>
	3.800,00
Totale finanziamento	20.000,00

▪ *Piano Finanziario:*

1) contributo regionale	€ 10.950,00
2) cofinanziamento comunale	<u>€ 9.050,00</u>
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 20.000,00

RAVVISTA l'opportunità di procedere, in linea con le esigenze di bando:

- all'approvazione dell'iniziativa, ed in particolare della partecipazione al finanziamento unitamente al Comune di Girasole, assumendo il ruolo di Comune capofila;
- all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi;
- all'approvazione delle schede redatte sul modello previsto dal bando:
 - All. A Modulo di Proposta dell'intervento;
 - All. B *omissis* (non necessario);
 - All. C traccia analisi di sicurezza;
 - All. D convenzione tipo;
 - All. E progetto relativo alle azioni da realizzare redatto in forma di preliminare ai sensi del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici) denominato **“Intervento a favore della sicurezza stradale – messa in sicurezza ex strada statale 125 Cagliari – Olbia tratto Tortolì - Girasole”** ;
 - All. F atto di nomina Responsabile Unico del Procedimento;
- ad assumere gli obblighi e gli impegni di cui al bando e rendere le dichiarazioni ivi previste;
- a demandare il legale rappresentare a presentare istanza di finanziamento;

VISTI :

- il D. Lgs 18.08.2000 n. 267;
- il D.Lgs 12.04.2006 n. 163;

- il DPR 554/1999;
- la L.R. 5/2007;
- lo Statuto Comunale;

TUTTO CIO' PREMESSO, la G.M. con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. **di partecipare** unitamente al Comune di Girasole alla procedura concorsuale per l'assegnazione delle risorse di cui al 4° e 5° programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale meglio indicato in premessa, assumendo il ruolo di Comune capofila;
2. **di approvare** il progetto preliminare di **“Intervento a favore della sicurezza stradale – messa in sicurezza ex strada statale 125 Cagliari – Olbia tratto Tortolì - Girasole”** costituito dagli elaborati citati in premessa, che, pur non materialmente allegati, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto, con quadro economico come in premessa per la concorrenza di complessivi € 20.000/00;
3. **di approvare** la proposta di intervento rappresentata nel progetto di cui al punto precedente ai fini della partecipazione al bando di finanziamento della Regione Sardegna, *per la selezione di proposte per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale (4° e 5° programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale)*;
4. **di approvare** contestualmente le schede sintetiche della proposta debitamente compilate e finalizzate all'esplicitazione del finanziamento richiesto (*All. A, All. B, All. C., All. D, All. E, All. F*) che, pur non materialmente allegati, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;
5. **di concorrere** al finanziamento regionale di € 10.950/00 con il seguente piano finanziario:

1) contributo regionale	€	10.950,00
2) cofinanziamento comunale	€	<u>9.050,00</u>
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€	20.000,00
6. **di prendere atto che** l'arch. Lara Marteddu – Istruttore Direttivo Tecnico dell'Area Governo del territorio Servizio Lavori Pubblici - giusto determinazione R.A. LLPP n. 60272 del 21.06.2013 è stato nominato responsabile tecnico ed amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi ed agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico di Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti , dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

7. di Impegnarsi a:

- finanziare l'intervento proposto per il Comune di Tortolì nella misura di € 9.050/00 secondo piano finanziario in premessa, dando disposizioni al Responsabile dell'Area Governo del Territorio - Lavori Pubblici e dell'Area Finanziaria, per quanto nelle reciproche competenze, di prevedere apposito stanziamento nel redigendo bilancio 2013 su specifico capitolo, mediante la previsione di destinazione vincolata di analogo importo da proventi da alienazioni beni immobili nel 2013, da prevedere nel redigendo piano delle alienazioni;
- rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
- comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
- predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento dei sopralluoghi;

8. Di dare atto formalmente del fatto che all'impegno dell'Amministrazione del comune di Tortolì sono associati in partenariato, con impegno formale a partecipare attivamente alla definizione ed alla attuazione della proposta di intervento:

- ✓ il Comando dei Vigili Urbani comunale, il Commissariato della Polizia locale, interessati congiuntamente alla sicurezza stradale;
- ✓ l'Istituto comprensivo n.1, che gestisce in ambito comunale 4 scuole materne per un totale di circa 190 bambini, 4 scuole elementari per un totale di circa 350 bambini, e 2 scuole medie per un totale di circa 290 ragazzi, interessato alla formazione dei bambini e dei ragazzi delle scuole in materia di sicurezza stradale;

inoltre, con separata votazione unanime, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs n.267 del 18.08.2000.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to dott. Domenico Lerede

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott. Giacomo Mameli

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 03/07/2013 il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni
PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il 03/07/2013 il responsabile dell'area F.to dott.ssa Bucci Daniela

Il Sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

A T T E S T A

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 05/07/2013 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 15661 del 05/07/2013).

Tortoli, 05/07/2013

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva.

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;
- perché dichiarata immediatamente eseguibile;
- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;
- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. _____ del _____ (art. 33 della L.R. 38/94);
- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. _____ del _____ per i seguenti motivi _____.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo