



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 42
del 08/03/2012

OGGETTO: "Avviso pubblico per il finanziamento di interventi di realizzazione di azioni innovative e sperimentali del piano di azione ambientale regionale - POR FESR 2007- 2013 ASSE IV - LINEA DI ATTIVITA' 4.1.2. B – Approvazione della proposta di intervento denominata "Interventi a sostegno per la mobilità alternativa: TORTOLI 4US - FORAS" ed autorizzazione a presentare la domanda.

L'anno duemiladodici, addì otto del mese di marzo alle ore 12.45 solita sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **DOMENICO LEREDE**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

| | | | PRESENTI | ASSENTI |
|---|---------------------------------|------------------|----------|----------|
| 1 | LEREDE Domenico | Sindaco | X | |
| 2 | LA TOSA Rita | Assessore | X | |
| 3 | CANNAS Giampaolo Massimo | Assessore | X | |
| 4 | STOCHINO Paolo | Assessore | X | |
| 5 | MASCIA Severina | Assessore | X | |
| 6 | LADU Marcello | Assessore | X | |
| 7 | MASCIA Fausto | Assessore | X | |
| | | Totale n. | 7 | 0 |

Partecipa il dott. Giacomo Mameli, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

PREMESSO che

- nel Programma Operativo Regionale della Sardegna del FESR 2007-2013, competitività regionale e occupazione Asse IV – Ambiente, Attrattività naturale, cultura e turismo - all'interno dell'obiettivo operativo 4.1.2 “Miglioramento degli strumenti per la sostenibilità ambientale”, le linee di attività 4.1.2.b. “Realizzazione di azioni innovative e sperimentali del Piano di Azione Ambientale Regionale scelte in base al loro carattere dimostrativo” sono finalizzate, tra l'altro, al finanziamento di azioni innovative e sperimentali del piano di azione ambientale regionale. Attraverso bandi pubblici, l'Assessorato all'Ambiente Regionale già ha cofinanziato in favore del comune di Tortolì diverse operazioni, nell'ambito delle predette linee di attività; in particolare, il Comune di Tortolì ha già giovato di contributi specifici di settore relativamente ai seguenti programmi:
 - iniziative nel campo del risparmio energetico dell'illuminazione pubblica e del contenimento dell'inquinamento luminoso (IL09) – intervento in appalto in questo momento;
 - iniziative nel campo del risparmio energetico e del contenimento dell'inquinamento luminoso, annualità 2008 (IL08) – intervento collaudato con impianti riqualificati in esercizio;
 - impianti solari integrati nelle strutture e nelle componenti edilizie, per l'annualità 2007 (FV07) – intervento collaudato con impianti produttivi a regime da Marzo;
- per dare attuazione agli obiettivi di cui sopra, la Regione Sardegna, in base all'indirizzo operativo fornito con deliberazione della Giunta n. 40/23 del 06.10.2011, ha pubblicato uno specifico “avviso pubblico per il finanziamento di azioni innovative e sperimentali del piano di azione ambientale regionale” a seguito di determinazione n. 29579 rep. 1251 del 20 dicembre 2011 del Direttore del Servizio SAVI – avviso rettificato con determinazione n. 3167 rep. 84 del 09.02.2012;
- il bando regionale, rivolto anche a Enti Pubblici diversi, dispone una riserva economica di 4.320.000 milioni di euro per finanziamenti in favore dei Comuni, finalizzati al finanziamento di azioni innovative in campo ambientale;

DATO ATTO che il bando regionale citato, destinato agli Enti Pubblici, prevede tra gli altri la concessione e l'erogazione del contributo pubblico per il cofinanziamento di interventi a sostegno della mobilità alternativa;

CONSIDERATO, che lo sviluppo di una rete urbana di piste ciclabili e percorsi pedonali è una delle strategie strutturali su cui l'Amministrazione comunale sta puntando per dare corpo, insieme allo studio del piano del traffico, ad una mobilità alternativa e sostenibile. L'obiettivo è quello di creare una rete ciclopedonale che colleghi il territorio lungo gli assi principali da nord (quartieri periferici Is Tanas – Su Muru Nou – ingresso da Girasole) a sud (ingresso da Barisardo – direttrice Orrì-Cea) da est (quartiere di Monte Attu – ingresso da Lanusei) ad Ovest (Porto Frailis - Arbatax). Nel loro insieme questi assi disegnano

l'ossatura fondamentale per un sistema di percorsi secondari, utili per raggiungere i centri di residenza, di lavoro e di servizio, le aree verdi e gli arenili.

L'analisi della mobilità ciclo-pedonale è volta all'individuazione della dotazione nel Comune di Tortolì-Arbatax di infrastrutture per gli spostamenti non motorizzati.

Il Comune di Tortolì ha già attuato e sta attuando importanti interventi a favore della pedonalità: in genere non si tratta di interventi di pedonalizzazione in senso stretto, vale a dire di delimitazione di ambiti da cui è esclusa qualsiasi altra forma di mobilità; la nuova progettazione è imperniata sulla conciliazione fra le esigenze di mobilità ciclo-pedonale e veicolare, sul contemporaneo recupero ambientale diffuso e non esclusivamente sugli aspetti trasportistici. L'idea base è quella di creare un continuum di percorsi che identificano una rete cittadina, che sovrapponendosi ed affiancandosi all'esistente tracciato urbano e attraverso opportune segnalazioni ed indicazioni, permetta l'utilizzo, la fruizione e lo spostamento indiscriminato da un punto all'altro della città. Confrontandosi con l'ambiente costruito attuale, rispettando i luoghi e l'estetica del costruito ma soprattutto consentendo a tutti di godere del patrimonio naturalistico ambientale, storico e culturale esistente oltre che svolgere le quotidiane azioni della vita di ognuno.

L'Amministrazione parte innanzitutto dal concetto di pari dignità tra centro storico, quartieri periferici e nuclei isolati della città, per cui necessitano soluzioni di mobilità omogenee in tutte le parti del territorio.

L'occasione del bando regionale citato porta ad alcune considerazioni di carattere generale che si pongono come delimitazioni e focalizzazione del problema:

1. individuazione delle direttrici principali e dei punti nodali di collegamento;
2. studio degli attraversamenti ed innesti dei flussi ciclo-pedonali con i flussi veicolari;
3. analisi di zone della città particolarmente significative sulle quali concentrare l'abbattimento delle barriere architettoniche e sensoriali;

e che costituiscono la possibilità di poter attuare ulteriori azioni di completamento degli interventi sin qui realizzati;

DATO ATTO che, sulla base degli studi agli atti relativi agli anni passati ed agli interventi legati all'argomento già posti in essere, i tecnici dell'Area Governo del Territorio – Lavori Pubblici hanno approntato un progetto denominato ***“Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli 4us – foras”***. La scelta dell'acronimo 4us - in inglese per noi – foràs – in sardo fuori – deriva dalla necessità di accentuare anche con il titolo la volontà di realizzare un progetto che porti i cittadini a vivere la città all'aperto – fuori, proponendo un

intervento che agisce contemporaneamente su quattro ambiti con azioni concrete ed iniziative di comunicazione e coinvolgimento della popolazione:

1. incremento significativo della propensione all'uso della bici ed alla pedonalità nella mobilità all'interno del territorio comunale, mediante un considerevole incremento della dotazione infrastrutturale (piste ciclabili, itinerari ciclo pedonali, interventi di "traffic calming",ect.);
2. promozione e realizzazione del servizio di bike sharing;
3. interventi specifici di abbattimento delle barriere architettoniche nei percorsi pedonali;
4. promozione e diffusione nei cittadini della cultura della sicurezza stradale ed integrazione dell'offerta di mobilità sul territorio attraverso il portale web attraverso una mirata campagna di sensibilizzazione ed educazione dei cittadini per tipologia di utenze.

VISTO il progetto preliminare *“Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli Aus - foras”* già oggetto di approvazione con separata delibera in data odierna, avente il seguente quadro economico (esplicitato secondo le direttive del bando):

| voci di spesa ammissibili | importo previsto | | % rispetto al totale |
|--|---------------------|--|----------------------|
| | in euro | | |
| realizzazione di interventi infrastrutturali | € 149.556,00 | | 65,42% |
| attrezzature, materiali e supporti | € 45.000,00 | | 19,69% |
| servizi e assistenza tecnica | € 30.444,00 | | 13,32% |
| spese generali ed accessorie | € 3.600,00 | | 1,57% |
| importo totale progetto | € 228.600,00 | | |
| PIANO RIPARTIZIONE COSTI | | | |
| | importo previsto | | % rispetto al totale |
| | in euro | | |
| FINANZIAMENTO RICHIESTO ALLA REGIONE | € 200.000,00 | | 88,89% |
| cofinanziamento comunale | € 25.000,00 | | 11,11% |
| costi non ammissibili | € 3.600,00 | | |
| TOTALE GENERALE | € 228.600,00 | | |

CONSIDERATO che il progetto - in linea con gli obiettivi programmatici dell'Amministrazione - punta all'attuazione di interventi di ricucitura e completamento di iniziative già poste in essere nelle annualità passate e si configura come continuum di una politica tesa alla realizzazione di progetti integrati di mobilità sostenibile, quali interventi della mobilità ciclistica, interventi di supporto al servizio pedibus ed in generale implementazione dei percorsi pedonali attraverso l'abbattimento delle barriere architettoniche;

VISTE ALTRESÌ la domanda di finanziamento elaborata, in sintesi di quanto sopra, sulla base della modulistica regionale, costituita da:

sezione amministrativa:

- all. 1 – modulo di richiesta del finanziamento a firma del legale rappresentante dell'Ente;
- deliberazione di approvazione della proposta di intervento e di autorizzazione a presentare domanda relativamente all'intervento denominato: ***“Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli 4us – foras “Tortoli 4us-foras”;***
- Fotocopia del documento di identità del soggetto firmatario;
- Dichiarazione di impegno del soggetto proponente alla copertura finanziaria con risorse economiche proprie di cofinanziamento;
- Deliberazione di approvazione del progetto preliminare denominato ***“Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli 4us – foras*** relativo al completamento della pista ciclabile e percorso pedonale nonché abbattimento barriere architettoniche nel viale Europa ed implementazione percorso ciclopedonale porto frailis-arbatax;

sezione tecnica:

- allegato 2 – formulario del progetto;
- copia del progetto preliminare **“Tortoli 4us-foras”;**

RAVVISATA L'OPPORTUNITÀ per l'Ente di partecipare al bando di finanziamento di che trattasi, che consentirebbe, in caso di ammissione a finanziamento, di implementare importanti interventi legati alla ciclo pedonalizzazione del territorio comunale, peraltro in atto da diversi anni a questa parte;

RITENUTO INOLTRE OPPORTUNO contestualmente assumere gli impegni richiesti per l'Ente e dare mandato al Sindaco di presentare istanza di finanziamento;

Tutto ciò premesso, la Giunta Municipale, con voti unanimi espressi nelle forme di legge

D E L I B E R A

DI DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE - ai fini della partecipazione al bando regionale richiamato in premessa - la proposta di intervento meglio esplicitata attraverso i seguenti documenti progettuali, che pur non materialmente allegati si intendono richiamati nel presente atto:

- il progetto preliminare relativo alla proposta di intervento denominata **“Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli 4us - foras”**, già oggetto di approvazione con separata delibera in data odierna, avente il seguente quadro economico (esplicitato secondo le direttive del bando):

| voci di spesa ammissibili | importo previsto | | % rispetto al totale |
|--|---------------------|--|----------------------|
| | in euro | | |
| realizzazione di interventi infrastrutturali | € 149.556,00 | | 65,42% |
| attrezzature, materiali e supporti | € 45.000,00 | | 19,69% |
| servizi e assistenza tecnica | € 30.444,00 | | 13,32% |
| spese generali ed accessorie | € 3.600,00 | | 1,57% |
| importo totale progetto | € 228.600,00 | | |
| | | | |
| PIANO RIPARTIZIONE COSTI | importo previsto | | % rispetto al totale |
| | in euro | | |
| FINANZIAMENTO RICHIESTO ALLA REGIONE | € 200.000,00 | | 88,89% |
| cofinanziamento comunale | € 25.000,00 | | 11,11% |
| costi non ammissibili | € 3.600,00 | | |
| TOTALE GENERALE | € 228.600,00 | | |

- il modulo di richiesta del finanziamento a firma del legale rappresentante dell'Ente il Sindaco Domenico Lerede sulla base del modello "allegato 1" del bando;
- il formulario del progetto, sviluppato sulla base del modello "allegato 2" del bando;

DI DARE ATTO che, l'intervento denominato *“Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli 4us – foras”* prevede misure contemporaneamente articolate su quattro ambiti, con azioni concrete ed iniziative di comunicazione e coinvolgimento della popolazione:

1. incremento significativo della propensione all'uso della bici ed alla pedonalità nella mobilità all'interno del territorio comunale, mediante un considerevole incremento della dotazione infrastrutturale (piste ciclabili, itinerari ciclo pedonali, interventi di “traffic calming”,ect.);
2. promozione e realizzazione del servizio di bike sharing;
3. interventi specifici di abbattimento delle barriere architettoniche nei percorsi pedonali;
4. promozione e diffusione nei cittadini della cultura della sicurezza stradale ed integrazione dell'offerta di mobilità sul territorio attraverso il portale web attraverso mirata campagna di sensibilizzazione ed educazione dei cittadini per tipologia di utenze.

DI DARE ATTO che il progetto Tortoli 4us-foras si configura come intervento di ricucitura e completamento degli interventi già finanziati ed in corso quali in particolare:

- l'intervento **"Pedibus Tortoli"** di € 300.000/00 finanziato nell'ambito del programma per interventi a favore della sicurezza stradale – terzo programma annuale di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – (determina n. 5282 del 11.02.2011 del Direttore del Servizio Viabilità ed Infrastrutture di Trasporto dell'Assessorato Lavori Pubblici); Progetto finalizzato alla messa in sicurezza di quei nodi critici per la circolazione stradale identificati negli attraversamenti pedonali e/o ciclabili nei pressi dei plessi scolastici e la contemporanea creazione di una rete ciclopedonale capace di mettere in comunicazione le varie scuole e contemporaneamente collegare il centro abitato con le periferie; interventi educativi mirati alla creazione di una coscienza stradale ed al rispetto della vita propria ed altrui, creazione di un ufficio sicurezza stradale con compiti di pianificazione e monitoraggio

- l'intervento denominato "**Percorso ciclopedonale cittadino - annualità 2008**" finanziato per € 18.860/21 con il "Fondo per la Montagna 2008" in atti dell'Assessorato EE.LL. (determina 2118/EL del 13.10.2010): lo stesso ha previsto il primo stralcio funzionale dell'intervento di realizzazione di un percorso ciclopedonale preferenziale dal centro della cittadina a Porto Fralis, mediante segnaletica orizzontale e verticale che guida l'utente ciclista e/o pedone attraverso un percorso sicuro e preferibile, per quanto non su sede esclusiva;
- l'intervento denominato "**Percorso ciclopedonale cittadino - annualità 2009**" finanziato per € 13.526/87 con il "Fondo per la Montagna", in atti dell'Assessorato EE.LL. (determina 612/EL del 28.03.2011): organico al medesimo progetto generale, lo stesso ha contemplato il completamento funzionale dell'intervento di cui al punto precedente;
- l'intervento denominato "**recupero ambientale e valorizzazione dei vecchi percorsi dall'abitato verso le campagne: Rio Foddeddu**" finanziato per € 150.000/00 dal Comune di Tortolì mediante programmazione dei fondi ex LR 37/98: il progetto ha previsto il recupero degli argini del rio Foddeddu per la creazione di percorsi ciclopedonali di collegamento tra l'abitato ed il mare;

DI MANIFESTARE la volontà di partecipare, per la realizzazione dell'intervento di cui sopra, al bando regionale di finanziamento di cui in premessa (avviso pubblico per il finanziamento di Interventi a sostegno per la mobilità alternativa) demandando al Sindaco la presentazione della relativa istanza;

DI APPROVARE di conseguenza la domanda di partecipazione redatta sulla base della modulistica regionale, come analiticamente esposto in premessa;

DI IMPEGNARSI al cofinanziamento dell'intervento per i seguenti importi:

- € 25.000,00 quale cofinanziamento dell'11% della spesa complessiva ammissibile di € 225.000/00;
- € 3.600,00 per far fronte alle spese non ammissibili a finanziamento previste nel progetto;

facendo fronte alle stesse mediante fondi comunali da imputare sul bilancio pluriennale all'atto della concessione del finanziamento;

DI DARE mandato al Sindaco perché sia proposta istanza di finanziamento in base all'invito della Regione Sardegna di cui in premessa, dando atto della sussistenza dei seguenti elementi:

- conformità delle opere allo strumento urbanistico;
- assenza di altre misure di sostegno finanziario regionale, nazionale o comunitario già fruito per le stesse spese;
- non detraibilità IVA;
- la proposta di intervento riguarda la tipologia "1" di cui all'articolo 6 del bando - sostegno per la mobilità alternativa;

DI ASSUMERE l'impegno:

- al rispetto delle regole di informazione e pubblicità degli interventi del PO FESR;
- a fornire gli indicatori utili per la fase di monitoraggio del PO FESR;

INOLTRE, visto l'approssimarsi della scadenza del bando regionale, con separata votazione unanime la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs n.267.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to dott. Domenico Lerede

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott. Giacomo Mameli

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

| | |
|---|--|
| PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA | Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 07/03/2012 il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni |
| PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE | Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il 07/03/2012 il responsabile dell'area F.to dott.ssa Bucci Daniela |

Il Sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

A T T E S T A

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 12/03/2012 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 5978 del 12/03/2012).

Tortoli, 12/03/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva.

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;
- perché dichiarata immediatamente eseguibile;
- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;
- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. _____ del _____ (art. 33 della L.R. 38/94);
- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. _____ del _____ per i seguenti motivi _____.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo