



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 41
del 08/03/2012

OGGETTO: POR FESR 2007- 2013 ASSE IV - LINEA DI ATTIVITA' 4.1.2. B - "Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - TORTOLI' 4US - FORAS". Approvazione progetto preliminare.

L'anno duemiladodici, addì otto del mese di marzo alle ore 12.45 solita sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **DOMENICO LEREDE**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	LEREDE Domenico	Sindaco	X	
2	LA TOSA Rita	Assessore	X	
3	CANNAS Giampaolo Massimo	Assessore	X	
4	STOCHINO Paolo	Assessore	X	
5	MASCIA Severina	Assessore	X	
6	LADU Marcello	Assessore	X	
7	MASCIA Fausto	Assessore	X	
		Totale n.	7	0

Partecipa il dott. Giacomo Mameli, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

PREMESSO che

- nel Programma Operativo Regionale della Sardegna del FESR 2007-2013, competitività regionale e occupazione Asse IV – Ambiente, Attrattività naturale, cultura e turismo - all'interno dell'obiettivo operativo 4.1.2 “Miglioramento degli strumenti per la sostenibilità ambientale”, le linee di attività 4.1.2.b. “Realizzazione di azioni innovative e sperimentali del Piano di Azione Ambientale Regionale scelte in base al loro carattere dimostrativo” sono finalizzate, tra l'altro, al finanziamento di azioni innovative e sperimentali del piano di azione ambientale regionale. Attraverso bandi pubblici, l'Assessorato all'Ambiente Regionale già ha cofinanziato diverse operazioni, nell'ambito delle predette linee di attività; in particolare, il Comune di Tortolì ha già giovato di contributi specifici di settore relativamente ai seguenti programmi:
 - iniziative nel campo del risparmio energetico dell'illuminazione pubblica e del contenimento dell'inquinamento luminoso (IL09) – intervento in appalto in questo momento;
 - iniziative nel campo del risparmio energetico e del contenimento dell'inquinamento luminoso, annualità 2008 (IL08) – intervento collaudato con impianti riqualificati in esercizio;
 - impianti solari integrati nelle strutture e nelle componenti edilizie, per l'annualità 2007 (FV07) – intervento collaudato con impianti produttivi a regime da Marzo;
- per dare attuazione agli obiettivi di cui sopra, la Regione Sardegna, in base all'indirizzo operativo fornito con deliberazione della Giunta n. 40/23 del 06.10.2011, ha pubblicato uno specifico “avviso pubblico per il finanziamento di azioni innovative e sperimentali del piano di azione ambientale regionale” a seguito di determinazione n. 29579 rep. 1251 del 20 dicembre 2011 del Direttore del Servizio SAVI – avviso rettificato con determinazione n. 3167 rep. 84 del 09.02.2012;
- il bando regionale, rivolto anche a Enti Pubblici diversi, dispone una riserva economica di 4.320.000 milioni di euro per finanziamenti in favore dei Comuni, finalizzati al finanziamento di azioni innovative in campo ambientale;

CONSIDERATO CHE la Città di Tortolì ha fatto dello sviluppo sostenibile un tema fondamentale delle politiche cittadine. Gli interventi posti in essere nell'ultimo quinquennio puntano ad un minor consumo di materie prime, un minor consumo energetico, un miglior utilizzo della risorse idriche e quindi, una maggiore tutela dell'ambiente. Fattori che contribuiscono a garantire una migliore qualità della vita per i cittadini di oggi e per le generazioni future. L'Amministrazione Comunale intende proseguire la linea politica di sostenibilità ambientale tracciata negli anni attraverso la realizzazione di opere che evidenziano tale sensibilità, tra i quali si citano i fondamentali, e nello specifico la sostituzione di buona parte delle lampade negli impianti di illuminazione pubblica con quelle a basso consumo, la realizzazione di impianti fotovoltaici su immobili comunali, la sostituzione di elementi costruttivi nelle scuole pubbliche con elementi volti al risparmio energetico, e la realizzazione di percorsi ciclopedonali cittadini.

Per realizzare l'obiettivo della sostenibilità non si può prescindere dalla mobilità, che incide in modo determinante sulla spesa, sull'inquinamento, sul consumo di suolo e degrado ambientale e non da ultimo sulla salute delle collettività. Una mobilità sostenibile che, coniugata alle energie pulite e rinnovabili, rappresenta la sfida del futuro. L'uso della bicicletta risponde bene a tutte queste esigenze. Lo sviluppo di una rete urbana di piste ciclabili e percorsi pedonali è una delle strategie strutturali su cui l'Amministrazione comunale sta puntando per dare corpo, insieme allo studio del piano del traffico, ad una mobilità alternativa e sostenibile. L'idea base è quella di creare un continuum di percorsi preferenziali e consigliati individuati all'interno della rete viaria cittadina, che promuova un utilizzo promiscuo delle strutture esistenti, e che incoraggi, attraverso la posa in opera di opportuna segnaletica e la codificazione di norme comportamentali, la fruizione ciclo-pedonale lungo l'intero tracciato urbano, in alternativa a quella pressoché esclusiva delle automobili. La progettazione è imperniata sulla conciliazione fra le esigenze di mobilità ciclo-pedonale e veicolare, sul contemporaneo recupero ambientale diffuso e non esclusivamente orientato sugli aspetti trasportistici. L'obiettivo primario è quello di attuare interventi in armonia con l'ambiente costruito attuale, nel rispettare i luoghi e dell'estetica dell'edificato, facilitando la fruibilità degli spazi della quotidianità e consentendo a tutti di godere del patrimonio naturalistico ambientale, storico e culturale esistente. Il Comune di Tortolì sta attuando negli ultimi anni importanti interventi a favore della mobilità pedonale e ciclopedonale: in genere non si tratta di interventi di pedonalizzazione in senso stretto, vale a dire di delimitazione di ambiti da cui è esclusa qualsiasi altra forma di mobilità. Il progetto complessivo prevede di creare una rete ciclopedonale che colleghi il territorio lungo gli assi principali da nord (quartieri periferici Is Tanas – Su Muru Nou – ingresso da Girasole) a sud (ingresso da Barisardo – direttrice Orrì-Cea) da est (quartiere di Monte Attu – ingresso da Lanusei) ad Ovest (Porto Frailis - Arbatax). Nel loro insieme questi assi disegnano l'ossatura fondamentale per un sistema di percorsi secondari, utili per raggiungere i centri di residenza, di lavoro e di servizio, le aree verdi e gli arenili. L'analisi della mobilità ciclo-pedonale è volta all'individuazione della dotazione nel Comune di Tortolì-Arbatax di infrastrutture per gli spostamenti non motorizzati. Si parte innanzitutto dal concetto di pari dignità tra centro storico, quartieri periferici e nuclei isolati della città, cui si associano soluzioni di mobilità omogenee in tutte le parti del territorio. Interventi a favore della pedonalità in senso stretto hanno come punto di forza l'incentivazione e recupero della dimensione pedonale e/o ciclabile della città, l'abbattimento delle barriere architettoniche attraverso la creazione/completamento o ristrutturazione di marciapiedi esistenti con percorsi con

pendenze graduali – l’idea base di tutta la progettazione è recuperare la fruibilità pedonale dell’intera cittadina – laddove possibile - mediante il raccordo degli spazi organizzati a formare un unico percorso articolato e fruibile che garantisca fruizione unitaria e comune tra tutti i soggetti: abbattimento delle barriere architettoniche inteso non solo come eliminazione fisica degli ostacoli, anche come superamento mentale della percezione della diversità, progettando uno spazio comune per tutti, nessuno escluso; da cui il progetto “**TORTOLI 4US – FORAS**” oggi all’attenzione di questa assemblea;

SENTITA l’illustrazione dell’Assessore ai Lavori Pubblici arch. Paolo Stochino che, nel ricordare le iniziative già mosse dal Comune nel settore, ha rappresentato l’opportunità di partecipare al bando di finanziamento di che trattasi proponendo per lo stesso una sintesi tra le idee contenute in precedenti studi dell’Amministrazione attraverso la ricucitura tra le piste ciclabili già realizzate in ambito urbano, ossia quelle dei quartieri di Zinnias, di San Gemiliano e di Porto Frailis, il percorso ciclo-pedonale cittadino che collega la Piazza Rinascita con la spiaggia di Porto Frailis, ed il percorso naturalistico lungo il rio Foddeddu. L’obiettivo in sostanza è la sintesi ed il completamento e perfezionamento funzionale di tutti gli interventi puntuali esistenti, attraverso la realizzazione di collegamenti sia fisici, quali percorsi ciclo-pedonali o piste ciclabili, sia ideali, quali la messa a disposizione di un servizio di bike sharing, che consenta la disponibilità di biciclette presso punti presa/restituzione ubicati nei siti strategici del territorio comunale – anche nell’ottica del progressivo intervento su altri ambiti comunali;

DATO ATTO che, sulla base degli studi agli atti relativi agli anni passati ed agli interventi legati all’argomento già posti in essere, i tecnici dell’Area Governo del Territorio – Lavori Pubblici hanno approntato un progetto denominato “***Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli 4us – foras***”. La scelta dell’acronimo 4us - in inglese *per noi* – foràs – in sardo *fuori* – deriva dalla necessità di accentuare anche a livello semantico la volontà di realizzare un progetto che porti i cittadini a vivere la città all’aperto – fuori. Aumentare in maniera significativa la propensione all’uso della bici ed alla pedonalità nella mobilità all’interno del territorio comunale, mediante un considerevole incremento della dotazione infrastrutturale (piste ciclabili, itinerari ciclo pedonali, interventi di “traffic calming”,ect.);

VISTO il progetto preliminare “*Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli 4us - foras*” elaborato dai tecnici dell’Area Governo del Territorio – lavori pubblici a firma dell’arch. Lara Marteddu e dell’ing. Silvia Piras – supportati dal contributo collaborativo dell’ing. Simone Corda - e costituito dai seguenti elaborati:

Elaborati Grafici:

- Tav. 1 Inquadramento territoriale
- Tav. 2 Intervento 1: completamento pista ciclabile su viale Europa;
- Tav. 3 Intervento 2: implementazione percorso ciclopedonale cittadino ed attivazione servizio di bikesharing;

Allegati Tecnico - Amministrativi:

- All. A Relazione tecnica
- All. B Stima sommaria dei costi
- All. C Quadro economico e piano finanziario

con il seguente quadro economico:

	interventi sulla viabilità	€	132.000,00
	oneri per la sicurezza	€	<u>3.960,00</u>
A	totale lavori	€	135.960,00
B	intervento di bike shering	€	45.000,00
	creazione e stampa brochure scuole	€	3.600,00
	creazione e stampa brochure adulti	€	3.600,00
	realizzazione spazio sul sito web	€	2.600,00
	conferenze divulgative	€	<u>2.969,20</u>
C	interventi divulgativi	€	12.769,20
D	Totale interventi materiali ed immateriali	€	193.729,20
	Somme a disposizione		
	IVA sui lavori (A)	€	13.596,00
	Imprevisti, pubblicazioni, spese di gara	€	1.700,00
	Accantonamenti per accordi bonari	€	1.900,00
	Spese tecniche comprese IVA e CNPAIA	€	14.955,60
	Accantonamenti art. 92 D L.gsl 163/2006	€	<u>2.719,20</u>
	<i>Totale somme a disposizione</i>	€	34.870,80
	TOTALE PROGETTO	€	228.600,00

e con il seguente piano finanziario:

PIANO RIPARTIZIONE COSTI	importo previsto		% rispetto al totale
	in euro		
FINANZIAMENTO RICHIESTO ALLA REGIONE	€	200.000,00	88,89%
cofinanziamento comunale	€	25.000,00	11,11%
costi non ammissibili	€	3.600,00	
		€ 228.600,00	

CONSIDERATO opportuno procedere all'approvazione del progetto di che trattasi al fine di partecipare al bando di finanziamento regionale sopra citato;

Tutto ciò premesso, la Giunta Municipale,

con voti unanimi favorevoli espressi a votazione palese

D E L I B E R A

DI DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE il progetto preliminare *“Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli 4us - foras”* dell'importo complessivo di € 228.600/00 secondo quadro economico e piano finanziario in premessa, costituito dagli elaborati espressamente citati in premessa che pur non materialmente allegati si intendono richiamati nel presente atto;

DI MANIFESTARE la volontà di partecipare, per la realizzazione dell'intervento di cui sopra, al bando regionale di finanziamento di cui in premessa (avviso pubblico per il finanziamento di Interventi a sostegno per la mobilità alternativa) demandando al Sindaco la presentazione della relativa istanza;

DI IMPEGNARSI al cofinanziamento dell'intervento per la somma di € 28.600/00 - a fronte dell'importo complessivo di intervento di € 228.600/00 -, demandando al momento dell'ottenimento del finanziamento regionale l'imputazione finale della spesa a valere sui capitoli del bilancio pluriennale dell'ente;

INOLTRE, stante l'esigenza di rispetto dei tempi fissati dal bando regionale, con separata votazione unanime la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs n.267.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to dott. Domenico Lerede

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott. Giacomo Mameli

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 07/03/2012 il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni
PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il 07/03/2012 il responsabile dell'area F.to dott.ssa Bucci Daniela

Il Sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

A T T E S T A

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 12/03/2012 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 5978 del 12/03/2012).

Tortoli, 12/03/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva.

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;
- perché dichiarata immediatamente eseguibile;
- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;
- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. _____ del _____ (art. 33 della L.R. 38/94);
- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. _____ del _____ per i seguenti motivi _____.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo