



# COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

## COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 56  
del 12/04/2010

**OGGETTO:** Legge Regionale n. 5/2007 - art. 6 - Programmi regionali di finanziamento di opere pubbliche - approvazione istanza Comune di Tortoli ed assunzione obbligo di cofinanziamento per l'intervento "Collegamento Tortoli - Arbatax - primo intervento" (strada per aeroporto).

L'anno duemiladieci, addì dodici del mese di aprile alle ore 13.10 solita sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **ELENA MARCELLA LEPORI**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	<b>LEPORI Elena Marcella</b>	Sindaco	X	
2	<b>MURRU Daniele Serafino</b>	Assessore	X	
3	<b>DEIANA Ennio Marco</b>	Assessore	X	
4	<b>MUCELI Silvio</b>	Assessore	X	
5	<b>NIEDDU Antonello</b>	Assessore	X	
6	<b>PORCU Valerio</b>	Assessore	X	
7	<b>DEIANA Mario</b>	Assessore		X
		<b>Totale n.</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

Partecipa la dott.ssa Maria Teresa Vella, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

**PREMESSO** che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici Marco Deiana;

**CONSIDERATO** che la Regione Autonoma della Sardegna, con la legge quadro nel settore dei lavori pubblici, la legge regionale 7 agosto 2007 n. 5, ha fissato all'articolo 6 le modalità di approvazione da parte della Giunta regionale dei "Programmi regionali di finanziamento di opere pubbliche - Spese generali":

*"La Giunta regionale, previo conseguimento dell'intesa di cui all'articolo 13 della legge Regionale 17 gennaio 2005, n. 1 (Istituzione del Consiglio delle autonomie locali e della Conferenza permanente Regione-enti locali), sui criteri generali, approva annualmente, con le modalità previste dell'articolo 4, primo comma, lettera i), della legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1 (Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali), e successive modifiche, entro sessanta giorni dall'approvazione del bilancio annuale regionale, un programma di spesa, anche per programmi stralcio di settore, per il finanziamento dei lavori pubblici e delle opere pubbliche di competenza dell'Amministrazione regionale e degli enti di cui all'articolo 3, comma 2, lettere a) e b). La proposta dell'Assessore competente tiene conto dei programmi triennali degli enti di cui all'articolo 5 ed è corredata da una relazione contenente l'elenco delle richieste di finanziamento pervenute da parte di tali enti e da parte dei soggetti che non sono tenuti alla programmazione triennale, l'indicazione del grado di utilizzazione dei precedenti finanziamenti attribuiti, l'enunciazione dei criteri di selezione delle stesse", per cui si ravvisano elementi di opportunità di inserire nella programmazione quegli interventi ritenuti prioritari dall'Ente da proporre a finanziamento RAS, secondo le modalità fissate dallo stesso art. 6 che al comma 4 riporta: "Le istanze di finanziamento devono riguardare esclusivamente interventi inseriti nei programmi triennali delle opere pubbliche e, assieme a detti programmi, sono presentate dai soggetti interessati, in data immediatamente successiva all'approvazione del proprio bilancio, ai singoli Assessorati regionali in relazione alle rispettive competenze";*

**PRESO ATTO** del fatto che per l'annualità 2010 l'Assessorato ai Lavori Pubblici:

- in esito al decreto dell'Assessore dei lavori pubblici n. 18 del 08.03.2010, ha pubblicato inizialmente in data 08.03.2010 avviso pubblico per la raccolta delle richieste di finanziamento degli enti Locali (scadenza 29 Marzo 2010);
- in esito al decreto dell'Assessore dei lavori pubblici n. 20 del 25.03.2010 ha riaperto i termini temporali di cui sopra (nuova scadenza al 19.04.2010) con una modifica al bando in merito all'importo massimo ammesso a finanziamento;

**DATO ATTO** che la presentazione dell'istanza prevede, tra l'altro, la necessità di un formale impegno da parte dell'Ente richiedente relativamente all'assunzione del cofinanziamento comunale;

**VISTA** l'opportunità di presentare istanza di finanziamento per l'intervento di "Collegamento Tortoli – Arbatax – primo intervento (strada per aeroporto)" previsto nel programma triennale delle opere pubbliche approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 07 del 22.02.2010 con il seguente piano finanziario:

costo complessivo dell'intervento: € 750.000,00  
di cui:  
contributo richiesto alla Regione: € 675.000,00  
cofinanziamento assicurato dall'Ente: € 75.000,00

**DATO ATTO** che l'intervento riguarda un'arteria di assoluta importanza per l'assetto del traffico nella cittadina, come indicano gli studi del piano del traffico. Oltre a garantire l'importante collegamento con l'aeroporto di Tortolì - Arbatax, la via in argomento costituisce percorso alternativo al Viale Arbatax per i flussi verso la frazione rivierasca. Gli studi del piano del traffico hanno posto in rilievo come l'adeguamento ed il potenziamento del collegamento consentano di alleggerire il traffico lungo il Viale Arbatax, nell'ottica della sicurezza della circolazione e della riqualificazione urbanistica dello stesso Viale Arbatax con connotati sempre più urbani. L'intervento proposto riguarda il primo tratto della strada, compreso tra l'intersezione con la circonvallazione sud e l'accesso all'aeroporto; ricomprende anche l'intervento di adeguamento della sezione nel tratto della circonvallazione sud tra l'intersezione con la via Garibaldi e l'innesto con la strada per l'aeroporto propriamente detta. Costituisce lotto funzionale per l'utenza. In futuro potrà essere completato con interventi sul successivo tratto verso Arbatax. L'intervento, inquadrato come sopra consentirà:

- *il miglioramento della sicurezza stradale, su due fronti:*
  - mediante spostamento dell'interesse dei flussi veicolari dal Viale Arbatax – funestato da numerose e pericolose intersezioni a raso, come illustrato sopra;
  - mediante messa in sicurezza della via oggetto di intervento diretto, oggi pericolosa a causa dello stato di degrado della sede stradale, della pavimentazione stradale e dell'assenza di opere di pertinenza;
- *la riduzione dei tempi di percorrenza:*
  - da e verso l'aeroporto, per il potenziamento del collegamento diretto con l'abitato;
  - da e verso Arbatax per l'individuazione di un percorso alternativo al Viale, con tempi di percorrenza ridotti;
- *la razionalizzazione del traffico in transito e la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico negli ambiti urbani (Viale Arbatax), per quanto argomentato sopra, in base agli studi del piano del traffico;*
- *il miglioramento della rete viaria esistente con un intervento a basso impatto ambientale sul territorio, giacché si riqualifica una strada già esistente, senza ulteriore consumo di territorio.*

**VISTI :**

- il D.Lgs 18.08.2000, n. 267;
- il D.Lgs 12.04.2006 n. 163;
- il D.P.R. 07.08.2007 n. 5;
- lo Statuto Comunale;

con voti unanimi espressa a votazione palese

**D E L I B E R A**

**DI DARE ATTO** che la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

In esito all'avviso pubblicato dall'Assessorato ai Lavori Pubblici della Regione Sardegna (giusto decreti assessoriali n. 18 del 08.03.2010 e n. 20 del 25.03.2010), per le motivazioni in premessa:

- di presentare istanza di finanziamento per l'intervento "Collegamento Tortolì – Arbatax – primo intervento (strada per aeroporto)" descritto in premessa;
- di dare atto del fatto che il piano finanziario dell'intervento sarebbe, in caso di concessione del finanziamento, il seguente:  
costo complessivo dell'intervento: € 750.000,00  
*di cui:*  
contributo richiesto alla Regione: € 675.000,00  
cofinanziamento assicurato dall'Ente: € 75.000,00
- di impegnarsi al finanziamento della quota a carico del Comune (pari a 75 mila euro), mediante contrazione di specifico mutuo cassa DD.PP. o mediante individuazione di specifica variazione di bilancio all'atto della concessione del cofinanziamento regionale.

**Dopo di che** con separata e unanime votazione la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4, del D.Lgs del 18.08.2000 n.267.







