



# COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

## COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 13  
del 28/01/2015

**OGGETTO: Avviso regionale multi linea - progetto denominato "RIQUALIFICAZIONE INTEGRATA DELLE AREE URBANE DI TORTOLI' E ARBATAX E RIDUZIONE DELLA DISPARITA' TERRITORIALE ATTRAVERSO LA TRASFORMAZIONE DELLA SS 125 IN STRADA CITTADINA SECONDO GLI INDIRIZZI DEL PIANO STRATEGICO - Interventi per la mobilità - primo lotto funzionale".**

L'anno duemilaquindici, addì ventotto del mese di gennaio alle ore 12.30 nella sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **MASSIMO CANNAS**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	<b>CANNAS Giampaolo Massimo</b>	Sindaco	X	
2	<b>PINNA Laura</b>	Assessore	X	
3	<b>MASCIA Fausto</b>	Assessore	X	
4	<b>CATTARI Walter</b>	Assessore	X	
5	<b>LADU Isabella</b>	Assessore		X
		<b>Totale n.</b>	<b>4</b>	<b>1</b>

Partecipa il dott. Enzo Congiu, nella sua qualità di Vicesegretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

**PREMESSO** che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

## LA GIUNTA COMUNALE

**PRESO ATTO** che la Regione Sardegna, in virtù della deliberazione della G.R. n. 47/16 del 25.11.2014, ha approvato uno schema di Avviso Pubblico recante “*Accelerazione della spesa. Avviso multi linea per la presentazione di progetti per opere pubbliche di pronta cantierabilità*” di cui si riporta scheda riepilogativa:

- 
- *Uffici regionali:*  
Assessorato Lavori Pubblici - DIREZIONE GENERALE DEI LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO INTERVENTI NEL TERRITORIO-;
  - *Stanziamiento complessivo:*  
€ 20.000.000/00 previsto a carico dei fondi POR FERS 2007/2013;
  - *Linee di attività ammissibili:*
    1. *Linea di attività 3.1.2.a - Sostegno all'adozione dei principi di risparmio ed efficienza energetica;*
    2. *Linea di attività 4.1.1.a - Azioni di prevenzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico, erosione e degrado, desertificazione del suolo;*
    3. *Linea di attività 4.2.4.c - Promozione, riqualificazione ed integrazione degli itinerari tematici che valorizzino il patrimonio culturale, paesaggistico e ambientale sardo;*
    4. *Linea di attività 5.1.2.a - Ristrutturazione del patrimonio architettonico, recupero degli spazi pubblici e delle aree verdi, finalizzati ad accrescere l'attrattività delle città e promuovere attività socioeconomiche, unitamente all'offerta di servizi urbani innovativi e di eccellenza, incentivando anche il ricorso agli strumenti di Partnership Pubblico Privato (PPP);*
    5. *Linea di attività 5.2.1.a - Iniziative di riqualificazione dei sistemi ambientali e delle loro opere costruttive di pregio per migliorare l'attrattività e la fruizione dei sistemi territoriali dei centri minori;*
  - *Interventi finanziabili: sono ammissibili gli interventi inseriti nei programmi triennali delle opere pubbliche degli enti. gli interventi dovranno:*
    - a. *Rientrare all'intero delle linee di attività POR FERS 2007/2013;*
    - b. *Essere dotati di almeno progettazione definitiva approvata ai sensi della normativa vigente;*
    - c. *Avere acquisito le autorizzazioni amministrative necessarie all'esecuzione dei lavori;*
  - *Finanziamento massimo concedibile: il finanziamento è previsto nella misura del 100% dell'importo complessivo dell'intervento, e per le erogazioni valgono le modalità previste dall'art. 6 della LR n. 5/2007 . l'importo massimo finanziabile per singolo intervento ammonta ad 1,5 milioni di euro.*
- 

**EVIDENZIATO** che: *La Città di Tortolì ha fatto dello sviluppo sostenibile un tema fondamentale delle politiche cittadine: gli interventi posti in essere negli ultimi anni puntano ad un minor consumo di materie prime, al risparmio energetico, all'ottimizzazione delle risorse idriche, alla mobilità sostenibile, alla riqualificazione delle aree verdi, tutti fattori che contribuiscono a garantire una migliore qualità della vita per i cittadini di oggi e per le generazioni future. Tra tutti gli interventi possibili, si ritiene che la diffusione della mobilità sostenibile possa contribuire in modo fondamentale alle politiche di tutela ambientale, in quanto lo spostamento di persone e cose incide in modo determinante sulla spesa, sull'inquinamento, sul consumo di suolo, sul degrado ambientale e sulla salute delle collettività. Camminare a piedi e utilizzare la bicicletta rispondono bene a tutte queste esigenze: lo sviluppo di una rete urbana di piste ciclabili e percorsi pedonali è una delle strategie strutturali su cui l'Amministrazione comunale sta puntando per dare corpo, insieme allo studio del Piano del Traffico ed al Piano Strategico, ad una mobilità alternativa e sostenibile: non si tratta solo di interventi di pedonalizzazione in senso stretto, vale a dire la delimitazione di ambiti ad uso esclusivamente pedonale, ma piuttosto una riprogettazione degli spazi imperniata sulla conciliazione delle esigenze di mobilità ciclo-pedonale e di mobilità veicolare, sull'utilizzo di spazi residuali inutilizzati e sul contestuale recupero spaziale ed ambientale diffuso e non orientato unicamente sugli aspetti trasportistici: l'obiettivo primario è quello di attuare interventi per armonizzare con l'ambiente costruito attuale, rispettare i luoghi e l'estetica del costruito, facilitando la fruibilità degli spazi della quotidianità, favorendo le relazioni personali dirette tra le persone, riqualificando aree urbane e spazi gravatate da incuria, e consentendo un godimento diffuso ed accessibile del patrimonio naturalistico ambientale, storico e culturale. L'idea nasce dall'analisi delle criticità dei sistemi di comunicazione, di mobilità e di*

*movimentazione nell'area urbana estesa, portata avanti dal Piano Urbano del Traffico e dal Piano Strategico dell'area vasta di Tortolì, per risolvere le quali si verificano le possibilità specifiche di ciascun ambito territoriale, inquadrare comunque in un contesto complessivo funzionale messo a sistema attraverso la riprogettazione delle aree urbane e delle vie di comunicazione e di movimentazione, tradizionali ed alternative. In tal senso l'obiettivo specifico per Tortolì è quello di creare una rete ciclopedonale che colleghi il territorio comunale lungo gli assi principali da nord (quartieri periferici Is Tanas – Su Muru Nou – ingresso da Girasole) a sud (ingresso da Barisardo – direttrice Orrì-Cea) da est (quartiere di Monte Attu – ingresso da Lanusei) ad Ovest (Porto Frailis - Arbatax): nel loro insieme questi assi disegnano l'ossatura fondamentale per un sistema di percorsi secondari, utili per raggiungere i centri di residenza, di lavoro e di servizio, le aree verdi e gli arenili. In sostanza si ritiene che il collegamento fisico ciclopedonale comporti anche l'avvicinamento sociale tra gli ambiti territoriali ed in tal senso il collegamento tra i centri urbani consolidati di Tortolì e di Arbatax realizzerebbe la fusione definitiva dei due poli in un unico agglomerato urbano, assumendo un ruolo strategico fondamentale per il superamento dell'attuale disparità territoriale finalizzata ad uno sviluppo condiviso.*

**DATO ATTO** che al fine di poter realizzare una ricucitura e completamento delle azioni già poste in essere nelle annualità passate, l'Amministrazione Comunale con delibera di C.C. n. 3 del 26.01.2013 ha approvato la proposta progettuale denominata "**Interventi per la mobilità sostenibile - collegamento ciclopedonale centro urbano - Arbatax**" con cui si esprimeva tra l'altro la volontà di acquisire al patrimonio comunale al prezzo simbolico di € 1,00 ai sensi dell'art. 3 comma 3, L.R. 5/12/1995 n. 35 i beni di proprietà della Regione Autonoma della Sardegna, utili per dar corso all'intervento; con deliberazione n.44/17 del 07.11.2014 la Giunta Regionale ha autorizzato, ai sensi della L.R. 5.12.1995 n.35 art.3, comma 2, l'alienazione dei terreni censiti al N.C.T. del Comune di Tortolì distinti al Fg. 10 mappale 1338 Fg.5 mappali 408, 415, 417, 421, 410, 436, 419, 425, 427, 431, 429, 413, 423, 432, 435, 412, 434 per una superficie complessiva di € 4.338 al prezzo di euro uno;

**DATO ATTO** che, anche grazie alle disponibilità di tali aree - oggi concretizzatasi - ed a seguito dell'indirizzo fornito con delibera del Commissario Straordinario n. 105 del 22/05/2014, l'ufficio lavori pubblici ha elaborato uno studio progettuale per il collegamento ciclopedonale Tortolì-Arbatax lungo la SS 125;

**RILEVATO** che il progetto ha ottenuto le autorizzazioni di legge, ottenendo l'autorizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 146 del codice dei beni culturali e del paesaggio con provvedimento dell'Area Edilizia Privata - e SUAP - Servizio Tutela del Paesaggio de Comune di Tortolì - prot. n. 16988 del 22.07.2014 nonché il nulla osta da parte dell'ANAS spa in data 18/04/2012 prot.n.CCA-0015300-P;

**RICHIAMATA** la deliberazione di Giunta Municipale n. 71 del 28.11.2014, con la quale si dava mandato all'Ufficio LL.PP. di partecipare al bando di finanziamento Regionale , approvato con

deliberazione della G.R. n. 47/16 del 25.11.2014, recante *“Accelerazione della spesa. Avviso multi linea per la presentazione di progetti per opere pubbliche di pronta cantierabilità”*;

**RAVVISATA** l'opportunità di partecipare all'avviso di finanziamento regionale ricordato in apertura, proponendo la realizzazione dell'intervento per l'importo complessivo di € 500.000,00 denominato ***"RIQUALIFICAZIONE INTEGRATA DELLE AREE URBANE DI TORTOLI' E ARBATAX E RIDUZIONE DELLA DISPARITA' TERRITORIALE ATTRAVERSO LA TRASFORMAZIONE DELLA SS 125 IN STRADA CITTADINA SECONDO GLI INDIRIZZI DEL PIANO STRATEGICO - Interventi per la mobilità sostenibile collegamento ciclopedonale e implementazione dell'illuminazione pubblica stradale - SS 125 collegamento Tortolì Arbatax - primo lotto funzionale"***.

**VISTO** il progetto predisposto (in conformità allo studio generale di cui ai punti precedenti) di ***"RIQUALIFICAZIONE INTEGRATA DELLE AREE URBANE DI TORTOLI' E ARBATAX E RIDUZIONE DELLA DISPARITA' TERRITORIALE ATTRAVERSO LA TRASFORMAZIONE DELLA SS 125 IN STRADA CITTADINA SECONDO GLI INDIRIZZI DEL PIANO STRATEGICO - Interventi per la mobilità sostenibile collegamento ciclopedonale e implementazione dell'illuminazione pubblica stradale - SS 125 collegamento Tortolì Arbatax - primo lotto funzionale"*** dall'Area Governo del Territorio – Servizio lavori Pubblici a cura dell'ing. Silvia Piras, dall'arch. Lara Marteddu e dal geom. Claudio Cogodda finalizzato a poter concorrere all'Avviso pubblico di cui alla deliberazione di G.R. n. 47/16 del 25.11.2014 e costituito dai seguenti elaborati:

ELABORATI GRAFICI:

- TAV. 1 INQUADRAMENTO;
- TAV. 2 PLANIMETRIA GENERALE;
- TAV. 3 PLANIMETRIA CATASTALE;
- TAV. 4.1 SVILUPPO PLANIMETRICO TRATTO 1;
- TAV. 4.1.1 SEZIONI TRASVERSALI;
- TAV. 4.2 SVILUPPO PLANIMETRICO TRATTO 2;
- TAV. 4.2.1 SEZIONI TRASVERSALI;
- TAV. 5 SCHEMA UNIFILARE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA STRADALE;
- TAV. 5.1 PARTICOLARI COSTRUTTIVI IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA STRADALE.

ALLEGATI TECNICO - AMMINISTRATIVI:

- ALL. A RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA;
- ALL. B COMPUTI METRICI TRATTI 1 – 2;
- ALL. C QUADRO ECONOMICO;
- ALL. D CRONOPROGRAMMA.

**RILEVATO** che il progetto prevede, *per il tratto compreso tra la via mons. Virgilio/Viale Arbatax a Tortolì fino all'ingresso delle aree Ex Cartiera*, l'esecuzione di interventi di recupero

degli spazi verdi che corrono lungo il tratto viario, al fine di una riqualificazione complessiva che preveda nuovi utilizzi e funzionalità, che favoriscano la mobilità sostenibile in sicurezza, l'attività fisica in aree verdi attrezzate, la comunicazione lenta e diretta tra le persone, l'apertura di attività commerciali lungo tutto l'asse facilmente fruibile anche a piedi: in sostanza si tenta di creare le condizioni ottimali per l'utilizzo dell'intero ambito urbano e la diffusione equilibrata di attrattori limitando la polarità, riproducendo le caratteristiche della via mons. Virgilio. Lo sviluppo urbano che vede un abitato continuo senza soluzione di continuità tra Tortolì e Arbatax incoraggia tale scelta, che trasformerebbe il tratto viario da strada di collegamento tra centri urbani, nella strada principale della città. Nello specifico si prevede la creazione di un percorso pedonale e di uno ciclabile distinti, che corrano lungo l'intero tratto da Tortolì ad Arbatax, la riqualificazione di aree verdi attrezzate ubicate nelle immediate vicinanze della strada, la posa in opera della parte mancante di illuminazione pubblica stradale, il riconfinamento delle proprietà private limitrofe, la realizzazione di attraversamenti pedonali e di tutta la segnaletica orizzontale e verticale propria dell'ambito urbano che invidui prescrizioni e norme comportamentali.

**VISTI** nel dettaglio il quadro economico ed il piano finanziario di intervento come segue:

◆ *quadro economico:*

<b>QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO</b>			
<b>Somme a base d'asta</b>			
Lavori soggetti a ribasso		€	406.238,38
	OG 3	Vla	€ 343.438,90
	OG10	IIIc	€ 62.799,48
Oneri per la sicurezza		€	<u>12.187,15</u>
<b>Totale importo a base d'asta</b>		€	<b>418.425,53</b>
IVA al 10% sui lavori		€	<u>41.842,55</u>
<b>totale lavori</b>		€	<b>460.268,08</b>
<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
Imprevisti e spese varie		€	3.989,10
Accordi bonari		€	3.000,00
accantonamento art. 92		€	8.368,51
Spese tecniche IVA compresa - PROGETTAZIONE	OG 3	Vla	€ 6.142,70
Spese tecniche IVA compresa - D.L.	OG 3	Vla	€ 14.463,63
Spese tecniche IVA compresa - PROGETTAZIONE	OG10	IIIc	€ 2.258,64
Spese tecniche IVA compresa - D.L.	OG10	IIIc	€ 1.509,33
spese tecniche complessive		€	<u>24.374,30</u>
<b>Totale somme a disposizione</b>		€	<b>39.731,91</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO</b>		€	<b>500.000,00</b>

◆ *Piano Finanziario:*

1) somme a carico RAS	€	485.000,00	97%
2) somme a carico del Comune	€	<u>15.000,00</u>	3%
<b>IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO</b>	€	<b>500.000,00</b>	

**DATO ATTO**, inoltre, che l'opera è inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche comunale 2014-16 approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 05.11.2014 con deliberazione n. 25, come integrata e modificata con deliberazione n. 38 del 29.11.2014 (intervento di codice interno NI.25/2015);

**VISTO** il verbale di verifica redatto ai sensi dell'art.54, commi 1, 4 e 6 del D.P.R. 207/2010 dal Responsabile Unico del Procedimento in contraddittorio con i progettisti, depositato agli atti d'Ufficio prot. 1746 del 23.01.2015, da cui si evince che *"il progetto presentato corrisponde a pieno alle esigenze dell'Amministrazione; dal controllo dell'efficienza delle soluzioni progettuali, intesa come capacità di ottenere il risultato atteso minimizzando i costi di realizzazione, gestione e manutenzione, la verifica si conclude con esito positivo"*, contenente anche il parere favorevole rilasciato ai sensi dell'articolo 7 comma 17 della L.R. n.5/2007 del Responsabile Unico del Procedimento;

**CONSIDERATO** inoltre che

- l'intervento in progetto non necessita di specifiche ulteriori autorizzazioni;
- Il progetto non prevede espropri, in quanto le opere verranno realizzate su un immobile di proprietà del comune;

**RAVVISTA** l'opportunità di procedere, in linea con le esigenze di bando:

- ◆ all'approvazione dell'iniziativa;
- ◆ a dare mandato al legale rappresentante in persona del sindaco pro tempore dott. Massimo Cannas, di presentare domanda di contributo;
- ◆ all'approvazione del costo complessivo dell'iniziativa che nel caso di avvenuto finanziamento avrà il contributo regionale pari al 100% dell'importo complessivo;
- ◆ ad approvare il progetto definitivo dell'intervento;

contestualmente dichiarando:

1. che la previsione di spesa del progetto è inserita nel programma triennale delle opere pubbliche di cui all'art. 128 del Decreto legislativo 163/2006;
2. che la proposta è dotata di progettazione definitiva approvata ai sensi della normativa vigente;
3. di assumere l'impegno ad approvare il progetto esecutivo entro 30 giorni dalla comunicazione di finanziamento e all'indizione della gara d'appalto entro i 15 giorni successivi;

4. di avere il possesso di tutte le autorizzazioni necessarie all'approvazione del relativo progetto previste dalla normativa vigente;
5. di impegnarsi al cofinanziamento dell'intervento nella misura del 3%, come da bando;
6. che la proposta progettuale riguarda un'infrastruttura ed aree di proprietà comunale;
7. di impegnarsi al rispetto delle regole di informazione e pubblicità degli interventi;
8. di impegnarsi a fornire gli indicatori utili per la fase di monitoraggio del Programma;
9. di impegnarsi a farsi carico della totalità delle spese relative all'intervento in caso di mancato rispetto del cronoprogramma, con particolare riferimento alla data di collaudo e rendicontazione delle spese relative all'intervento (30 settembre 2015);

**DATO ATTO** che l'opera rispetta le tipologie previste nell'avviso pubblico di cui all'oggetto;

**VISTE** altresì le specifiche dichiarazioni previste dal bando:

- *“dichiarazione del RUP che certifica il livello progettuale posseduto dall'intervento per il quale si richiede il finanziamento ed il possesso di tutte le relative autorizzazioni, nulle osta ect”*;
- *“cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'intervento”*;
- *“quadro economico e finanziario”*

**VISTA** la proposta formulata dal Responsabile dell'Area Governo del Territorio - Lavori Pubblici, predisposta sulla base delle direttive espresse dall'Assessore ai Lavori Pubblici e formulata nel testo risultante dalla presente deliberazione;

**DATO ATTO** che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto, ai sensi dell'art. 49 comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012 convertito dalla legge 213/2012, e dall'art. 147 bis, comma 1 del D.Lgs 267/2000, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- Il Responsabile dell'Area Governo del Territorio - Lavori Pubblici, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- Il Responsabile dell'Area Finanze e Tributi, per quanto concerne la regolarità contabile;

**VISTI:**

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, recante Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali e successive modifiche e integrazioni;
- lo Statuto Comunale;

**CON VOTAZIONE UNANIME E PALESE, espressa per alzata di mano;**

## DELIBERA

**DI DARE ATTO** che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

**DI APPROVARE** il progetto definitivo "**RIQUALIFICAZIONE INTEGRATA DELLE AREE URBANE DI TORTOLI' E ARBATAJ E RIDUZIONE DELLA DISPARITA' TERRITORIALE ATTRAVERSO LA TRASFORMAZIONE DELLA SS 125 IN STRADA CITTADINA SECONDO GLI INDIRIZZI DEL PIANO STRATEGICO - Interventi per la mobilità sostenibile collegamento ciclopedonale e implementazione dell'illuminazione pubblica stradale - SS 125 collegamento Tortoli Arbataj - primo lotto funzionale**" costituito dagli elaborati in premessa, che, pur non materialmente allegati, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto, con quadro economico di cui in premessa, per la concorrenza di complessivi € 500.000/00

**DI APPROVARE** la proposta di intervento rappresentata nel progetto di cui al punto precedente ai fini della partecipazione all'Istanza di finanziamento di cui alla deliberazione di G.R. n. 47/16 del 25.11.2014 – PO FERS 2007/2013 - accelerazione della spesa.;

**DI APPROVARE** contestualmente le schede sintetiche della proposta e procedendo:

- ◆ all'approvazione delle schede redatte sul modello previsto dal bando:
  - “dichiarazione del RUP che certifica il livello progettuale posseduto dall'intervento per il quale si richiede il finanziamento ed il possesso di tutte le relative autorizzazioni, nulle osta ect ”;
  - “ cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'intervento”;
  - “quadro economico e finanziario”

debitamente compilate e finalizzate alla descrizione dell'intervento proposto a finanziamento che, pur non materialmente allegate, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

**DI DARE MANDATO** al legale rappresentante dell'Ente, nella figura del Sindaco pro tempore dott. Massimo Cannas, di presentare domanda di contributo;

**DI APPROVARE** il costo complessivo dell'iniziativa in € 500.000/00 che, nel caso di ottenimento del finanziamento, sarà al 97% a carico RAS e per il 3% (pari ad € 15.000,00) a carico del Comune di Tortoli;

**DI IMPEGNARSI** a rispettare la conclusione dei lavori entro i termini previsti dal cronoprogramma;



**DI DARE ATTO:**

- ◆ che l'opera rientra all'interno delle linee di attività del POR di cui all'art. 4 dell'avviso RAS citato;
- ◆ la previsione di spesa è inserita nel programma triennale delle opere pubbliche ( di cui all'art. 128 del Decreto legislativo 163/2006);
- ◆ che l'opera rispetta le tipologie previste nell'avviso pubblico in argomento;
- ◆ che è dotata di progetto definitivo dotato delle autorizzazioni amministrative necessarie;
- ◆ che l'intervento è presentato dal comune in forma singola;
- ◆ che la proposta progettuale contiene e sviluppa i contenuti richiesti con la chiarezza, il dettaglio e l'eshaustività necessari allo scopo;
- ◆ che l'opera è dotata di adeguato cronoprogramma delle fasi procedurali e di realizzazione;

**DI DICHIARARE:**

- ◆ che la previsione di spesa del progetto è inserita nel programma triennale delle opere pubbliche di cui all'art. 128 del Decreto legislativo 163/2006;
- ◆ che la proposta è dotata di progettazione definitiva approvata ai sensi della normativa vigente, ed impegno ad approvare il progetto esecutivo entro 30 giorni dalla comunicazione di finanziamento e all'indizione della gara d'appalto entro i 15 giorni successivi;
- ◆ il possesso di tutte le autorizzazioni necessarie all'approvazione del relativo progetto previste dalla normativa vigente;
- ◆ che la proposta progettuale riguarda un'infrastruttura ed aree di proprietà comunale;
- ◆ di impegnarsi al cofinanziamento dell'intervento nella misura del 3%, come da bando;
- ◆ di impegnarsi al rispetto delle regole di informazione e pubblicità degli interventi;
- ◆ di impegnarsi a fornire gli indicatori utili per la fase di monitoraggio del Programma;
- ◆ di impegnarsi a farsi carico della totalità delle spese relative all'intervento in caso di mancato rispetto del cronoprogramma, con particolare riferimento alla data di collaudo e rendicontazione delle spese relative all'intervento (30 settembre 2015);

**DI DICHIARARE** il presente atto, con separata votazione unanime espressa per alzata di mano, immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs n.267 del 18.08.2000.





**Letto, approvato e sottoscritto:**

IL SINDACO  
F.to dott. Massimo Cannas

IL VICESEGRETARIO COMUNALE  
F.to dott. Enzo Congiu

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267  
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

<b>PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA</b>	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 23/01/2015 il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni
<b>PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE</b>	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il 28/01/2015 il responsabile dell'area F.to dott.ssa Bucci Daniela

Il Sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

**A T T E S T A**

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 30/01/2015 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 2446 del 30/01/2015).

Tortoli, 30/01/2015

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott.ssa Vella Maria Teresa

**Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio**

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva.

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;
- perché dichiarata immediatamente eseguibile;
- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;
- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (art. 33 della L.R. 38/94);
- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ per i seguenti motivi \_\_\_\_\_ -

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott.ssa Vella Maria Teresa