



# COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

## COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 186  
del 08/11/2012

**OGGETTO: Intervento denominato "Piano nazionale sicurezza stradale - intervento a favore della sicurezza stradale: progetto Pedibus" - linee di indirizzo per l'elaborazione di una variante migliorativa in corso d'opera.**

L'anno duemiladodici, addì otto del mese di novembre alle ore 12.20 solita sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **DOMENICO LEREDE**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	<b>LEREDE Domenico</b>	Sindaco	X	
2	<b>LA TOSA Rita</b>	Assessore	X	
3	<b>CANNAS Giampaolo Massimo</b>	Assessore	X	
4	<b>STOCHINO Paolo</b>	Assessore	X	
5	<b>MASCIA Severina</b>	Assessore	X	
6	<b>LADU Marcello</b>	Assessore		X
7	<b>MASCIA Fausto</b>	Assessore	X	
		<b>Totale n.</b>	<b>6</b>	<b>1</b>

Partecipa il dott. Giacomo Mameli, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

**PREMESSO** che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;  
 il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici arch. Paolo Stochino;

**DATO ATTO** che il Comune di Tortolì ha in corso di realizzazione l'intervento denominato "*Piano nazionale sicurezza stradale - intervento a favore della sicurezza stradale: progetto Pedibus*", per il quale si riepilogano a seguire i passaggi amministrativi salienti:

- delibera di Giunta Comunale n.131 del 12.08.2010 di approvazione del progetto preliminare dell'intervento, per l'importo complessivo di € 300000,00, di cui € 150.000,00 mediante contributo regionale e per la quota restante di € 150.000,00 con fondi comunali;
- delibera di Giunta Comunale n.88 del 04.05.2011 di approvazione del Programma delle OO.PP. relativo al triennio 2011/2013 con inserimento dell'intervento nell'elenco annuale del 2011;
- determinazione dirigenziale della Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato ai Lavori Pubblici - n. 120 del 11.02.2011 di approvazione della graduatoria finale di merito inerente la "Selezione di proposte per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale - Terzo programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale" dalla quale si evince che il Comune di Tortolì è risultato beneficiario del finanziamento richiesto;
- delibera di G.C. n.109 del 11.06.2012 di approvazione del progetto definitivo dell'intervento;
- determinazioni del Responsabile dell'Area Governo del Territorio n. 60250 del 10.07.2012 e n. 60284 del 07.08.2012 con le quali rispettivamente si approvava il progetto esecutivo e si aggiudicavano i lavori in favore della ditta Co. Ge. Monte Santo srl, a seguito di espletamento della gara d'appalto con procedura aperta;

**L'ASSESSORE** proponente riferisce come nel corso della realizzazione dei lavori, anche a seguito del più recente finanziamento del progetto denominato "Tortolì 4us" - che in qualche misura costituisce complemento e compimento delle misure già previste nell'intervento oggi in discussione - è emersa l'opportunità per la modifica di parte delle opere previste nel progetto, in particolare con riferimento alle opere finalizzate al collegamento pedonale della scuola media della via Monsignor Virgilio con il centro.

Il progetto in esecuzione prevedeva il collegamento pedonale preferenziale lungo la via Monsignor Virgilio sul lato destro fino all'intersezione con la via Mandrolisai, salvo poi attraversare verso il lato sinistro e correre su tale lato fino al fronte della scuola laddove si presentava il secondo attraversamento. La scelta scaturiva dalla presenza in lato destro del distributore carburanti e dalla progressiva perdita del carattere "urbano" del viale lungo questa parte terminale, caratterizzato da residenze con cortile introverso, dall'utilizzo tipicamente domestico, in luogo della caratterizzazione commerciale del tratto precedente. Il passaggio in lato sinistro sembrava in tale contesto più opportuno. Contrariamente a quanto meglio valutabile oggi.

Intanto, è opportuno chiarire che, in fase di progettazione esecutiva e prima del bando di gara, venivano stralciate le opere in area ferroviaria, in attesa di avere la relativa autorizzazione da parte dell'ARST spa, demandando a successivo atto il relativo affidamento, al fine di non avere vincoli con l'impresa in assenza del titolo definitivo sull'area. Tra l'altro, l'Ente citato, in attesa di chiusura del procedimento da parte della Regione, ha espresso parere favorevole per la concessione in uso, dietro corresponsione di un canone annuale, che costituirebbe per il Comune un costo vivo nel tempo. Oltre a questo aspetto, l'inquadramento dell'intervento nelle misure più ampie previste nel citato progetto "Tortolì 4us" nel contempo finanziato, rendono opportuna una rivisitazione delle scelte progettuali afferenti il tratto in esame (via Mons. Virgilio dalla intersezione con via Sarcidano in poi). L'idea è quella di mantenere il percorso pedonale tutto sul lato destro, affiancando lo stesso con un tratto di pista ciclabile che di fatto consentirà di raccordare senza soluzione di continuità la pista di collegamento esistente per Zinnias (a valle dell'intersezione via Mons. Carchero) con il cuore della via Monsignor Virgilio, peraltro con un a sezione stradale che in futuro potrà essere riproposta anche più a monte verso il centro della cittadina. La soluzione prevede un diverso disegno della piazza fronte scuola media (in funzione delle esigenze funzionali sopra rappresentate) e la creazione di una pista ciclabile ad uso esclusivo a partire dalla intersezione con la via Sarcidano: su sede propria almeno fino alla intersezione con la via Sarrabus, e poi almeno con corsia riservata tracciata a terra.

La destinazione delle risorse al ciglio destro comporterà la funzionalità del collegamento come da progetto originario, con una migliore efficienza rispetto a tutte le componenti di traffico (soprattutto quelle pedonali e ciclabili).

La proposta è meglio illustrata nelle tavole elaborate dall'Ufficio Tecnico LL.PP.:

- tav. 1 - Planimetria: progetto originario e variante;
- tav.2 - Planimetria di dettaglio - primo tratto;
- tav.3 - Planimetria di dettaglio - secondo tratto;
- tav.4 - Sezione tipo marciapiede

**ACQUISITO** il parere del RUP che ha rilevato la competenza di questa Giunta Municipale ad esprimersi nel merito della variante proposta, laddove la stessa comporta modifiche delle scelte distributive della sede stradale, con variazioni che riguardano quindi le scelte proprie del progetto definitivo oggetto di approvazione da parte del medesimo organo e non mere soluzioni tecnologiche riconducibili alla sfera decisionale di chi cura la mera ingegnerizzazione del progetto;

**VALUTATA** la corrispondenza della soluzione proposta rispetto alle esigenze dell'Amministrazione e ritenuto di dover esprimere in merito il proprio parere positivo;

**TUTTO CIÒ PREMESSO** la Giunta Municipale, con voti unanimi favorevoli espressi nelle forme di legge

#### **DELIBERA**

*in riferimento all'intervento denominato "Piano nazionale sicurezza stradale - intervento a favore della sicurezza stradale: progetto Pedibus" in corso di esecuzione, per le motivazioni espresse in premessa*

**DI ESPRIMERE** parere favorevole riguardo alla proposta di variazione delle scelte progettuali presentata dall'Ufficio Tecnico del Comune di Tortolì secondo gli elaborati citati in premessa;

**DI DEMANDARE** al Responsabile dell'Area Governo del Territorio Lavori Pubblici il perfezionamento conseguente del procedimento, mediante l'elaborazione e la approvazione delle perizie (di variante e per opere aggiuntive) correlate alle scelte di cui sopra, con l'impiego dei fondi da quadro economico;

**DI DARE ATTO** al Responsabile dell'Area Governo del Territorio Lavori Pubblici il perfezionamento conseguente del procedimento, mediante l'elaborazione e la approvazione delle perizie (di variante e per opere aggiuntive) correlate alle scelte di cui sopra, con l'impiego dei fondi da quadro economico;

inoltre, con separata votazione unanime la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs n.267 del 18.08.2000.

**Letto, approvato e sottoscritto:**

IL SINDACO  
F.to dott. Domenico Lerede

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to dott. Giacomo Mameli

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267  
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

<b>PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA</b>	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 06/11/2012                      il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni
<b>PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE</b>	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il                      il responsabile dell'area

Il Sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

**A T T E S T A**

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 14/11/2012 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 25185 del 14/11/2012).

Tortoli, 14/11/2012

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo

**Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio**

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva.

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;
- perché dichiarata immediatamente eseguibile;
- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;
- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ (art. 33 della L.R. 38/94);
- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ per i seguenti motivi \_\_\_\_\_ -

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Mameli Giacomo