



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 31
del 20/02/2015

OGGETTO: Acquisizione dello scalo aeroportuale Tortoli - Arbatax. Esame problematiche e condivisione proposta di apertura di un tavolo istituzionale permanente con gli altri Enti coinvolti nel procedimento.

L'anno duemilaquindici, addì venti del mese di febbraio alle ore 13.00 nella sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede la seduta **Dott. MASSIMO CANNAS**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

CANNAS GIAMPAOLO MASSIMO	SINDACO	P
PINNA LAURA	ASSESSORE	P
MASCIA FAUSTO	ASSESSORE	P
CATTARI WALTER	ASSESSORE	P
LADU ISABELLA	ASSESSORE	P

Totale presenti n. 5 Totale assenti n. 0

Partecipa la dott.ssa Maria Teresa Vella, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

Il Sindaco riepiloga lo stato del procedimento relativo all'acquisizione pubblica dell'aeroporto di Tortoli-Arbatax.

L'acquisizione è prevista ex lege dall'articolo 5, comma 60, della L.R. 23 maggio 2013 n. 12 - Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (legge finanziaria 2013) - che recita:

“Autorizzazioni di spesa – “L'Amministrazione regionale è autorizzata, a valere sulle disponibilità rinvenienti dall'articolo 7, comma 18, della legge regionale n. 3 del 2009, e successive modifiche ed integrazioni, ad acquisire, anche indirettamente, in conformità a quanto previsto dall'articolo 1, comma 138, della legge n. 228 del 2012, il sedime aeroportuale e le infrastrutture ivi insistenti dello scalo di Tortoli-Arbatax di proprietà della Aliarbatax Spa anche mediante estinzione delle eventuali posizioni debitorie della medesima così come risultanti dal bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2012 e riconducibili allo scalo aeroportuale”;

A ben vedere, la normativa regionale citata fa seguito ad una volontà della Regione già manifestata in precedenza, come testimonia l'imputazione delle risorse (di fatto previste già dalla Legge Regionale 3/2009) e come da precedente delibera della Giunta Regionale n. 9/9 del 02/03/2010 recante *“Legge regionale 3/2009, art. 7, comma 18. Potenziamento e valorizzazione del sistema aeroportuale regionale minore. Rimodulazione Delib. G.R. n. 4/6 del 2.2.2010”*. Già con quest'ultimo atto citato si deliberava *"di rettificare la deliberazione della Giunta regionale n. 4/6 del 2.2.2010 nei termini di una: –rimodulazione in euro 6.000.000 dell'importo massimo di risorse da destinare alle operazioni di acquisizione al patrimonio regionale del sedime aeroportuale dello scalo di Tortoli-Arbatax e delle infrastrutture ivi insistenti, attualmente di proprietà della Aliarbatax S.p.A; - destinazione delle eventuali risorse non utilizzate nelle sopra menzionate operazioni immobiliari (acquisizione al patrimonio regionale del sedime aeroportuale) per il consolidamento delle infrastrutture aeroportuali del medesimo scalo di Tortoli-Arbatax nonché per il completamento di opere in materia di sicurezza ed accessibilità dello stesso.*

A seguito della vigenza della disposizione di cui alla L.R. 12/2013 citata, la Giunta Regionale è intervenuta sulla questione con la deliberazione n. 53/76 del 20/12/2013 recante *“L.R. n. 12/2013, art. 5, comma 60. Potenziamento e valorizzazione sistema aeroportuale regionale minore. Individuazione amministrazione incaricata”* che individua *“l'Amministrazione comunale Tortoli quale soggetto competente affinché, valutata la congruità, economicità ed interesse pubblico, proceda, se del caso e nel rispetto del dettato normativo di cui all'art. 5, comma 60, della legge regionale 23 maggio 2013, n. 12, alla acquisizione del sedime aeroportuale di Tortoli Arbatax e delle relative infrastrutture ivi insistenti; di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti*

affinché adotti ogni opportuna azione in merito alle operazioni di cui sopra e proceda al trasferimento in capo alla Amministrazione comunale di Tortolì, delle risorse rinvenienti dall'art. 7, comma 18, della legge regionale n. 3 del 2009 e s.m.i. fino all'importo massimo così come determinato dalla deliberazione della Giunta regionale n. 9/9 del 2.3.2010".

Evidenza ancora il Sindaco come *“l'obiettivo prioritario di un'azione sinergica da intraprendersi tra tutti i soggetti pubblici istituzionali a vario titolo coinvolti”*, evocato già nella delibera regionale citata, è stato alla base dell'azione amministrativa e politica della nuova amministrazione comunale, impegnata fin dal primo insediamento sulla vicenda: un primo incontro interlocutorio dello scorso luglio con la Direzione Generale dell'Assessorato ai Trasporti, poneva le basi per un reciproco approfondimento istruttorio della pratica, che ha poi consentito (anche a seguito della richiesta del Sindaco prot. n. 18821 del 19/08/2014) di tenere in data due Ottobre una importante riunione a Cagliari, presso l'Assessorato ai Trasporti, in cui si è aperto un primo tavolo di condivisione e confronto che ha visto coinvolte Regione, Comune, Consorzio Industriale, Provincia ed Aliarbatex spa.

Il confronto è stato proficuo sul piano dello scambio di informazioni tra i soggetti coinvolti, ma non ha consentito di dare una sferzata decisiva al procedimento.

In primo luogo perché ad oggi la Regione non ha fatto seguire alla citata deliberazione 53/76 del 2013 alcun atto amministrativo di trasferimento delle risorse. E' emerso durante l'incontro come la stessa disposizione della delibera regionale 53/76 in base a cui si dava mandato *“alla Direzione generale dei Trasporti affinché adotti ogni opportuna azione in merito alle operazioni di cui sopra e proceda al trasferimento in capo alla Amministrazione comunale di Tortolì, delle risorse rinvenienti dall'art. 7, comma 18, della legge regionale n. 3 del 2009 e s.m.i. fino all'importo massimo così come determinato dalla deliberazione della Giunta regionale n. 9/9 del 2.3.2010”* non possa trovare applicazione da parte del citato assessorato ai trasporti, giacché lo stesso è stato privato delle competenze in base al disposto della Legge Regionale n. 7 del 21 Gennaio 2014 (finanziaria 2014) che con il comma 31 dell'articolo 5 abrogava la disposizione di cui la lettera c quinquies) del comma 1 dell'articolo 8 della Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18 (Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977) con la quale allo stesso Assessorato era stata affidata la competenza in materia di "demanio e patrimonio ferroviario ed aeroportuale".

La Regione in tale sede rassicurava sulla sussistenza dello stanziamento presso l'Assessorato alla Programmazione, annunciando comunque che per tutto il 2014 non sarebbe stato possibile alcuna erogazione in virtù delle previsioni del patto di Stabilità.

Si conveniva tra le parti sull'esigenza di una mutua sussidiarietà tra gli Enti coinvolti, al fine di giungere alla definizione del procedimento.

In particolare, il Consorzio Industriale assumeva l'onere di effettuare uno studio specifico circa le potenzialità dello scalo, al fine di un suo possibile rilancio.

La regione, anche attraverso i funzionari dell'Assessorato EE.LL. e trasporti presenti alla riunione, assumevano l'impegno ad effettuare le verifiche normative circa la sussistenza delle condizioni oggettive ex lege che potessero consentire l'acquisizione del bene.

Il Comune di Tortolì, nel rimarcare l'attualità dell'interesse per l'acquisizione della pista, ha evidenziato le criticità operative legate al mancato perfezionamento degli atti amministrativi di delega delle risorse e del procedimento.

Sottolinea ancora il Sindaco l'attualità delle considerazioni che furono alla base della delibera 53/76:

- il riconoscimento del trasporto aereo quale una delle componenti *"essenziali per la realizzazione dello sviluppo economico e sociale nell'intera Provincia"*;
- la considerazione che *"la ridotta operatività della struttura, oltre a privare l'intera costa orientale (da Olbia a Cagliari) di un servizio aeroportuale, ostacola la crescita economica del territorio ogliastrino con particolare riferimento al settore turistico"*;
- il convincimento che l'acquisizione della struttura da parte di soggetti pubblici costituisca azione opportuna per *"rimuovere definitivamente gli ostacoli che fino ad oggi hanno impedito la valorizzazione delle potenzialità della struttura aeroportuale ed assicurare l'avvio di una fase nuova che vedrà l'aeroporto di Tortolì al servizio dello sviluppo turistico (ed economico in generale) dell'intero territorio"*;

e ciò a maggior ragione all'attualità, allorché si manifesta l'interesse anche da parte degli operativi turistici locali ad una partecipazione attiva nel rilancio dell'operatività dello scalo aeroportuale;

Alla luce di quanto sopra esposto, trascorso ormai qualche mese dalla riunione citata, propone il Sindaco che il Comune si faccia parte attiva nella richiesta di apertura di un tavolo istituzionale permanente tra i soggetti pubblici coinvolti, teso a superare le difficoltà finora incontrate; difficoltà senz'altro legislative (per la presenza di una serie di norme che introducono limitazioni alla

possibilità di acquisto di beni immobili da parte di Enti Pubblici), ma anche difficoltà di accesso alle informazioni, stante il quadro della situazione particolarmente complesso.

Per questa ragione è intendimento proporre al Consiglio Comunale l'approvazione di un documento per chiedere il rilancio del procedimento di acquisizione pubblica dell'aeroporto

CON VOTI UNANIMI FAVOREVOLI ESPRESSI PER ALZATA DI MANO

D E L I B E R A

DI RATIFICARE le premesse dando mandato al Sindaco affinché si faccia portatore dell'esigenza di aprire un tavolo istituzionale permanente con gli altri Enti coinvolti nel procedimento (Regione, Provincia, Consorzio Industriale) che possa creare i presupposti per un rilancio del procedimento di acquisizione pubblica dell'aeroporto, propedeutico al rilancio operativo dello scalo.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco

F.to dott. Massimo Cannas

Il Segretario Comunale

F.to dott.ssa Maria Teresa Vella

Il sottoscritto Segretario comunale, ai sensi della legge regionale 13/12/1994, n. 38 e ss. mm.

ATTESTA

che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 13/03/2015 all'Albo pretorio on Line per 15 giorni consecutivi (n. 0 di affissione) e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot. n° 6140 del 13/03/2015);

Tortoli, li 13/03/2015

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott.ssa Maria Teresa Vella

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che l' esecutività della presente deliberazione decorre da **23/03/2015**

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;

- perché dichiarata immediatamente eseguibile;

Tortoli, li 13/03/2015

Il Segretario Comunale

F.to dott.ssa Maria Teresa Vella

La presente copia è conforme all'originale e si rilascia per uso amministrativo e d'ufficio.

IL SEGRETARIO COMUNALE

Tortoli, li 13/03/2015

dott.ssa Maria Teresa Vella