



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 18
del 30/01/2015

OGGETTO: Rete ciclabile pedonale – proposte di variante al tracciato.

L'anno duemilaquindici, addì trenta del mese di gennaio alle ore 12.55 nella sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **MASSIMO CANNAS**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	CANNAS Giampaolo Massimo	Sindaco	X	
2	PINNA Laura	Assessore	X	
3	MASCIA Fausto	Assessore	X	
4	CATTARI Walter	Assessore	X	
5	LADU Isabella	Assessore		X
		Totale n.	4	1

Partecipa il dott.ssa Maria Teresa Vella, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO ATTO del fatto che la R.A.S. – Assessorato dei lavori Pubblici (come reso noto con nota prot. 28/GAB del 08.01.2015) sta predisponendo la proposta del Piano delle Infrastrutture della Regione Sarda, all'interno del quale si intende prevedere la realizzazione di percorsi ciclabili che rendano la Sardegna interamente percorribile in bicicletta;

VISTO che, a tal fine, l'Assessorato medesimo ha avviato l'attività di ricognizione del territorio regionale per individuare le risorse disponibili da metterete a sistema, alla luce della quale è stata ipotizzata una rete ciclabile che utilizzi tracciati esistenti composta da una dorsale centrale, due dorsali costiere e da una rete secondaria, che è stata sottoposta alla verifica delle amministrazioni locali;

PRESO ATTO che l'obiettivo è quello di ridurre al minimo la realizzazione di nuovi tracciati e di nuove infrastrutture, adeguando quelle esistenti al fine di realizzare itinerari ciclopedonali destinati prevalentemente alla percorrenza ciclabile, che pertanto siano caratterizzati da una sicurezza intrinseca;

EVIDENZIATO che si chiedono a codesta Amministrazione Comunale informazioni in merito alla proposta di tracciato, soprattutto al riguardo dell'efficacia degli itinerari proposti, e di proporre eventualmente varianti ai tracciati medesimi alla luce dei percorsi ciclabili già realizzati e in programmazione;

RICHIAMATO il fatto che l'Amministrazione Comunale di Tortolì ha fatto della sostenibilità il fulcro dell'azione programmatica, con azioni mirate al risparmio energetico e di risorse, alla riduzione delle emissioni, al risparmio energetico, ed alla diffusione dei comportamenti virtuosi nelle dinamiche della mobilità cittadina anche attraverso all'implementazione delle piste ciclabili e dei percorsi pedonali, ed a tal proposito si richiamano a seguire le iniziative materiali ed immateriali poste in essere negli ultimi anni:

azioni materiali

- pista ciclabile, camminamento pedonale e area verde attrezzata lungo il viale Arbatax;
- pista ciclabile, camminamento pedonale e area verde attrezzata lungo il viale Europa;
- pista ciclabile e camminamento pedonale sulla via De Gasperi;
- percorso ambientale sulla sponda sinistra del rio Foddeddu;
- sistema di percorsi pedonali e ciclabili presso il parco urbano "La Sughereta";
- sistema di percorsi pedonali e ciclabili presso il promontorio di "Batteria" ad Arbatax;
- percorso ciclo-pedonale preferenziale cittadino: sistema di itinerari ad uso promiscuo, ciclo-pedonale e veicolare, su vie secondarie nelle quali, benché permangano tutte le consuete prescrizioni stradali, attraverso una segnaletica orizzontale e verticale dedicata, si attira l'attenzione degli automobilisti affinché prestino attenzione alla presenza dei ciclisti;
- percorso "s.i.c.": camminamento pedonale e accessi sostenibili al sistema dunale presso il litorale di Orrì;
- percorso "pedibus": sistema di itinerari urbani di collegamento tra le sedi della scuola primaria atti a favorire la possibilità per i ragazzi di andare a scuola in gruppo a piedi, accompagnati da operatori formati allo scopo, in assoluta sicurezza, promuovendo la socializzazione, la condivisione del

- tragitto, l'attività motoria, le abitudini salutari, l'autonomia del bambino, l'educazione stradale, la scoperta degli spazi di quartiere difficilmente apprezzabili dal vetro di una macchina;
- percorso "foras-4us": pista ciclabile, camminamento pedonale e recupero aree verdi attrezzate lungo la via mons. Virgilio e presso la baia di Porto Frailis, e attivazione del sistema di bike sharing nei punti strategici della viabilità ciclo-pedonale;

azioni immateriali

- progetto "bimbinbici": partecipazione al progetto nazionale attraverso l'organizzazione di una pedalata cittadina dedicata ai ragazzi delle scuole primarie, previa l'organizzazione di giornate formative sulla sicurezza stradale e sulle norme comportamentali in bicicletta;
- progetto "monumenti aperti": partecipazione al circuito regionale facendo adottare ciascun monumento da una classe delle scuole primarie, e collegando i monumenti attraverso itinerari pedonali e ciclabili;
- progetto "pedibus": lezioni di educazione civica nelle scuole primarie, incentrate sulla socializzazione, sull'attività motoria, sull'inquinamento, sul risparmio di risorse e sulla sicurezza stradale e coinvolgimento delle associazioni di volontariato (nonni civici, croce verde) per la formazione di personale atto ad accompagnare i bambini a scuola, previo raggruppamento in punti prestabiliti, in collaborazione con i VV.UU.;
- progetto "foras-4us": divulgazione del progetto e delle sue potenzialità attraverso la stampa di una brochure destinata alle scuole primarie, e di una locandina destinata ad un pubblico adulto, attraverso la realizzazione di uno spazio dedicato sul sito istituzionale del comune con l'apertura di un forum tematico, e lezioni formative presso le scuole e successive esercitazioni pratiche sulla sicurezza stradale ed i comportamenti virtuosi e sostenibili in stretta collaborazione con il Comando di Polizia Municipale, gli Enti di formazione presenti nel territorio ed il supporto tecnico delle autoscuole;

DATO ATTO del fatto che l'Amministrazione Comunale intende proseguire la propria azione amministrativa portando avanti una programmazione sostenibile, e, nello specifico della mobilità ciclopedonale, intende completare le opere iniziate calibrando le prossime azioni sull'obiettivo prefissato di creare una rete di tracciati che colleghi il territorio comunale lungo gli assi principali da nord (quartieri periferici Is Tanas – Su Muru Nou – ingresso da Girasole) a sud (ingresso da Barisardo – direttrice Orrì-Cea) e da est (quartiere di Monte Attu – ingresso da Lanusei) ad Ovest (Porto Frailis - Arbatax): nel loro insieme questi assi disegnano l'ossatura fondamentale per un sistema di percorsi secondari, utili per raggiungere i centri di residenza, di lavoro e di servizio, le aree verdi e gli arenili; l'occasione dell'intervento regionale, consente di mettere a regime gli interventi locali con gli interventi di interesse sovra comunale, individuando le misure di reciproca integrazione e completamento al fine di ottimizzare il risultato finale sulle diverse scale;

VISTA la proposta della R.A.S., alla luce di quanto evidenziato, si ritiene di dover formulare due proposte alternative, finalizzate:

- all'inclusione nel tracciato regionale di una importantissima polarità altrimenti trascurate: Arbatax, con il caratteristico piazzale Scogli Rossi, il porto e la stazione terminale a mare del trenino verde, che costituiscono punto potenzialmente fondamentale del percorso in programma da parte della Regione, anche nell'ottica dell'integrazione con i percorsi del trenino verde e delle motonavi turistiche, che, con mezzi alternativi, consentono all'itinerante ciclista, nel mezzo del percorso, di visitare realtà paesaggistiche altrimenti difficilmente esplorabili;

- all'estensione del percorso alle aree umide del territorio (stagno di Tortolì), che costituiscono bene paesaggistico e culturale di indubbia suggestione e valore, sia per le caratteristiche intrinseche delle aree, sia per le tradizioni produttive legate al mondo della pesca;
- alla valorizzazione del percorso alternativo diretto Tortolì - lago Santa Lucia, che costituisce valida alternativa naturalistica alla percorrenza della via Generale Tosciri, che costituisce notoriamente una viabilità principale soggetta a traffico intenso, con incidentalità stradale molto elevata e che pertanto non garantisce la sicurezza intrinseca per l'utenza debole;
- all'inclusione nel percorso le opere già in programma dall'Amministrazione, in particolare per quanto riguarda la sistemazione della SS 125 DIR, ove, con precedenti atti programmatici e con studi progettuali di dettaglio già approvati, il Comune di Tortolì ha previsto la realizzazione della pista ciclabile, che potrebbe essere messa a regime con l'intervento regionale più ampio;

DATO ATTO che l'ufficio LL.PP. ha predisposto (allegato A) le planimetrie esplicative dei due percorsi alternativi proposti, denominati:

- “Variante Est – percorso ciclabile naturalistico Scogli Rossi ad Arbatax e Area Umida dello Stagno di Tortolì”;
- “Variante Ovest percorso ciclabile naturalistico degli orti antichi e del lago Santa Lucia”;

VISTA la proposta formulata dal Responsabile dell'Area Gestione del Territorio – Lavori Pubblici predisposta sulla base delle direttive espresse dall'Assessore ai Lavori Pubblici e formulata nel testo risultante dalla presente deliberazione;

DATO ATTO che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto, ai sensi dell'art. 49 comma 1, come modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012 convertito dalla legge 213/2012, e dall'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs 267/2000, ha espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- Il Responsabile dell'Area Governo del Territorio – Lavori Pubblici, per quanto concerne la regolarità tecnica;

DATO ATTO che la presente deliberazione è priva di rilevanza contabile, come attestato dal Responsabile dell'Area Finanze e Tributi;

VISTI:

- Il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, recante Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e successive modificazioni e integrazioni;
- Lo Statuto Comunale;

CON VOTAZIONE UNANIME PALESE, espressa per alzata di mano

D E L I B E R A

DI DARE ATTO che le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE le proposte di variante alla ipotesi di rete ciclabile regionale di cui in premessa, come descritte in premessa e rappresentate nell'allegato A) alla presente, individuate rispettivamente come:

- “Variante Est – percorso ciclabile naturalistico Scogli Rossi ad Arbatax e Area Umida dello Stagno di Tortoli”;
- “Variante Ovest percorso ciclabile naturalistico degli orti antichi e del lago Santa Lucia”;

DI DARE MANDATO al legale rappresentante dell'Ente, nella figura del Sindaco pro tempore dott. Massimo Cannas, di inoltrare le proposte di variante in argomento presso il competente assessorato regionale.

DI DARE ATTO che il presente atto, di mero indirizzo politico, non comporta impegno di spesa diretto o indiretto per il Comune di Tortoli.

DI DICHIARARE il presente atto, con separata votazione unanime espressa per alzata di mano, immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs n.267 del 18.08.2000.

