



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 60
del 17/11/2014

OGGETTO: Richiesta all'ANAS per la riclassificazione a strada comunale del tratto viario della S.S.198 dal Km 109+652 al Km 110+345 e del tratto della S.S. 125 dal Km 139+680 al Km 139+800.

L'anno duemilaquattordici, addì diciassette del mese di novembre alle ore 11.55 Solita sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **MASSIMO CANNAS**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

| | | | PRESENTI | ASSENTI |
|---|---------------------------------|------------------|----------|----------|
| 1 | CANNAS Giampaolo Massimo | Sindaco | X | |
| 2 | PINNA Laura | Assessore | X | |
| 3 | MASCIA Fausto | Assessore | X | |
| 4 | CATTARI Walter | Assessore | X | |
| 5 | LADU Isabella | Assessore | X | |
| | | Totale n. | 5 | 0 |
| | | | | |
| | | | | |

Partecipa il dott.ssa Maria Teresa Vella, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

Premesso che:

- ⇒ l'art. 2, comma 2 del D.Lgs. 285/1992 “Nuovo codice della strada” individua sette tipi di strade classificate secondo le loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali in:
 - *A – Autostrade;*
 - *B – Strade extraurbane principali;*
 - *C – Strade extraurbane secondarie;*
 - *D – Strade urbane di scorrimento;*
 - *E – Strade urbane di quartiere;*
 - *F – Strade locali;*
 - *F-bis – Itinerari ciclopedonali;*
- ⇒ il comma 5 del suddetto art. 2 distingue le strade, come classificate ai sensi del comma 2, in strade “statali”, “regionali”, “provinciali” e “comunali”. Enti proprietari delle medesime strade sono rispettivamente lo Stato, la Regione, la Provincia ed il Comune;
- ⇒ l'articolo 2 comma 7 del D.Lgs.n.285 del 30.04.2002 e ss.mm.ii. individua come strade comunali tutte le strade urbane di cui al comma 2 lettera D ed F del medesimo articolo, purché siano situate nell'interno dei centri abitati con popolazione superiore ai diecimila abitanti;
- ⇒ nel caso del Comune di Tortoli, per procedura consolidata, l'Anas non riconosce l'unitarietà del centro abitato al fine del computo dei diecimila abitanti, stante l'articolazione nei due poli Tortoli-centro ed Arbatax, collegate ab origine dalla strada statale; per questa ragione, la delimitazione del centro urbano già effettuata in passato dal Comune - vedasi, da ultimo, la delibera della Giunta Comunale n. 83 del 07.05.2008 - non ha sortito l'effetto di acquisire i tratti di strada statale ricompresi nella perimetrazione, se non per la classificazione degli stessi in traverse interne;
- ⇒ si è pervenuti alla seguente situazione:
 - *vecchia SS 125:*

con la realizzazione della variante Ovest (nuova S.S. 125) la vecchia 125 ha perso le caratteristiche di strada statale; il collegamento interurbano dei paesi più a monte (a partire da Girasole e Lotzorai) è garantito dalla nuova arteria, e la vecchia è di fatto utilizzata con caratteristiche di strada comunale.

In conseguenza di ciò, con precedenti intercorsi tra le parti, sono stati acquisiti dal Comune (riclassificati come strada comunale) i tratti viari appresso indicati:

| denominazione | sezione iniziale | | sezione finale | |
|---|---|--------------------------|---|--------------------------|
| | descrizione | indicazione chilometrica | descrizione | indicazione chilometrica |
| Via Garibaldi | intersezione SS 125 variante | Km 138+532 | intersezione SS198 (corso Umberto, fronte palazzo comunale) | Km 139+680 |
| Via Vittorio Emanuele e Via GeneraleTosciri | intersezione SS 125 DIR (corso Umberto, pressi edicola) | Km 139+800 | Confine comunale con Girasole | Km 141+300 |

Ne deriva che il tratto della vecchia SS 125 dal Km 139+680 al Km 139+800 di cui alla seguente scheda:

| denominazione | sezione iniziale | | sezione finale | |
|---------------|---|--------------------------|--|--------------------------|
| | descrizione | indicazione chilometrica | descrizione | indicazione chilometrica |
| Via Umberto | intersezione SS198 (corso Umberto, fronte palazzo comunale) | Km 139+680 | inizio SS 125 DIR - intersezione con via Voittorioemanuele (corso Umberto, pressi edicola) | Km 139+800 |

risulta ancora formalmente strada statale, ed in particolare costituisce porzione della SS 125, non ancora declassata a strada comunale; è evidente in ciò una illogicità, in base all'attuale contesto, giacché il tratto è intermedio ad altri già declassati, centralissimo al nucleo abitato ed assolutamente surrogato nella funzione di collegamento extraurbano dalla variante ovest alla S.S. 125;

o *SS 198 "di Seui e Lanusei"*:

Con delibera della Giunta Comunale del Comune di Tortolì n.254 del 29.11.2002 è stata approvata la delimitazione del Centro Abitato di Tortolì inerente il tratto della S.S. 198 compresa tra il KM 109+240 e il km 110+345, ai sensi dell'art.4 del D.Lgs.n.285/1992 e ss.mm.i. Codice della Strada; Con verbale di delimitazione in data 27.03.2003 tra l'ANAS spa e il Comune di Tortoli è stata delimitata la traversa interna per lo stesso tratto viario; con tale riclassificazione, il Comune assumeva a suo carico la gestione e manutenzione dei marciapiedi, delle banchine rialzate e di tutte le pertinenze, nonché dei servizi di carattere urbano quali la nettezza urbana, l'innaffiamento, l'illuminazione, la regolazione del traffico urbano, la posa e la gestione di eventuali impianti semaforici, preventivamente concordati con il

Compartimento della Viabilità ANAS Sardegna, titolare ex art.D.Lgs. n.143/1994 della gestione del tratto in argomento, rimanendo di competenza ANAS il solo nastro stradale, esclusa peraltro la relativa segnaletica;

Dato Atto che le interlocuzioni condotte con gli uffici competenti dell'Anas sulla questione - anche nell'ambito del procedimento autorizzativo propedeutico alla realizzazione della rotonda all'intersezione della SS 198 con la via Santa Chiara - hanno portato alla condivisione dell'opportunità di procedere ad un'ulteriore declassamento del tratto viario costituito dal tratto della via Pirastu a valle dello svincolo con la S.S. 125 e dal primo tratto della via Umberto, fino all'intersezione con la Via Vittorio Emanuele; più analiticamente, si tratta dei seguenti tratti viari:

| denominazione | sezione iniziale | | sezione finale | |
|---------------|---|--------------------------------|--|--------------------------------|
| | descrizione | indicazione chilometrica | descrizione | indicazione chilometrica |
| Via Pirastu | sezione di immissione svincolo SS 125 (area intersezione esclusa) | S.S. 198 Km 109+652 | Intersezione con corso Umberto e via Garibaldi, fronte palazzo comunale | S.S. 198 Km 110+345 |
| Via Umberto | intersezione SS198 (corso Umberto, fronte palazzo comunale) | S.S. 125 vecchia Km 139+680 | inizio SS 125 DIR - intersezione con via Vittorio Emanuele (corso Umberto, pressi edicola) | S.S. 125 vecchia Km 139+800 |

Si tratta infatti di tratti viari densamente abitati, provvisti delle urbanizzazioni primarie e delle infrastrutture a rete proprie di un centro abitato, su cui si affacciano edifici pubblici quali scuole e enti nonché servizi privati di interesse pubblico (esercizi commerciali, edicole, bar); il fatto stesso che lungo il tratto stradale della SS.198 il Comune di Tortolì sta provvedendo alla realizzazione dell'intervento denominato "Riqualficazione degli accessi al paese e ricucitura quartieri periferici" - che prevede tra l'altro la realizzazione della rotonda in prossimità dell'incrocio con la viale Santa Chiara - caratterizzerà la strada in chiave sempre più urbana.

La ragione del declassamento della viabilità in argomento è da ricondursi al ruolo extraurbano completamente assolto ormai dalla variante Ovest della S.S. 125, assunto infatti quale limite fisico delle parti viarie acquisite dal Comune; in particolare, il tratto della S.S. 198 esterno alla sezione 109+652 permarrà strada statale, sia pur traversa interna fino alla sezione 109.204. Il declassamento del tratto di S.S. 198 citato, rende logico anche il declassamento del tratto di vecchia S.S. 125 in argomento, giacché ricompreso completamente tra strade comunali, senza alcuna continuità con strade statali.

Evidenziato che è opportuno giungere ad una nuova corretta definizione delle varie competenze tra Comune ed altri Enti proprietari delle strade per quanto concerne i due tratti stradali sopra indicati;

Visto il D.Lgs. 30.04.202 n.285 Nuovo Codice della Strada e ss.mm.i.;

Tutto ciò premesso, con voti unanimi espressi nelle forme di legge

D E L I B E R A

DI FORMALIZZARE, per le motivazioni di cui in premessa, la volontà del Comune di vedere riclassificati a strade urbane i tratti viari in argomento, indicati nel seguente prospetto:

| denominazione | sezione iniziale | | sezione finale | |
|---------------|---|--------------------------------|--|--------------------------------|
| | descrizione | indicazione chilometrica | descrizione | indicazione chilometrica |
| Via Pirastu | sezione di immissione svincolo SS 125 (area intersezione esclusa) | S.S. 198 Km 109+652 | Intersezione con corso Umberto e via Garibaldi, fronte palazzo comunale | S.S. 198 Km 110+345 |
| Via Umberto | intersezione SS198 (corso Umberto, fronte palazzo comunale) | S.S. 125 vecchia Km 139+680 | inizio SS 125 DIR - intersezione con via Vittorio Emanuele (corso Umberto, pressi edicola) | S.S. 125 vecchia Km 139+800 |

in analogia alla perimetrazione del centro urbano già adottata ai sensi del D.Lgs n. 285/1992 con precedenti atti -vedasi, da ultimo, la delibera della Giunta Comunale n. 83 del 07.05.2008 - ed in particolare impegnandosi all'acquisizione al patrimonio comunale dei tratti viari in argomento;

DI DAREconseguentemente mandato al Sindaco di proporre all'ANAS la richiesta di adeguamento dell'assetto di cui sopra e di demandare al Responsabile dell'Area Governo del Territorio - Lavori Pubblici la stipula del relativo verbale di delimitazione ;

INOLTRE, stante l'esigenza di procedere celermente, visto anche il procedimento in itinere per l'autorizzazione alla realizzazione della rotonda richiamato nelle premesse, con separata votazione unanime la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4, del D.Lgsn.267 del 18.08.2000.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to dott. Massimo Cannas

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott.ssa Maria Teresa Vella

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

| | |
|---|--|
| PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA | Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 13/11/2014 il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni |
| PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE | Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il 13/11/2014 il responsabile dell'area F.to dott.ssa Bucci Daniela |

Il Sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

A T T E S T A

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 17/11/2014 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 25943 del 17/11/2014).

Tortoli, 17/11/2014

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott.ssa Vella Maria Teresa

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva.

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;

- perché dichiarata immediatamente eseguibile;

- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;

- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. _____ del _____ (art. 33 della L.R. 38/94);

- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. _____ del _____ per i seguenti motivi _____ -

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott.ssa Vella Maria Teresa