



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 74
del 03/12/2014

OGGETTO: Avviso regionale multi linea per la presentazione di progetti per opere pubbliche di pronta cantierabilità. Individuazione dell'intervento da proporre a finanziamento, approvazione progetto definitivo, assunzione impegni correlati - progetto denominato "Collegamento Tortoli - Arbatax - primo intervento", nell'ambito del programma di interventi per la mobilità sostenibile - collegamento ciclopedonale centro urbano - Arbatax.

L'anno duemilaquattordici, addì tre del mese di dicembre alle ore 17.45 nella sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **MASSIMO CANNAS**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	CANNAS Giampaolo Massimo	Sindaco	X	
2	PINNA Laura	Assessore	X	
3	MASCIA Fausto	Assessore	X	
4	CATTARI Walter	Assessore	X	
5	LADU Isabella	Assessore	X	
		Totale n.	5	0

Partecipa il dott.ssa Maria Teresa Vella, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO ATTO che la Regione Sardegna, in virtù della deliberazione della G.R. n. 47/16 del 25.11.2014, ha pubblicato un Avviso Pubblico recante “Accelerazione della spesa. Avviso multi linea per la presentazione di progetti per opere pubbliche di pronta cantierabilità ” di cui si riporta scheda riepilogativa:

-
- *Uffici regionali:*
Assessorato Lavori Pubblici - DIREZIONE GENERALE DEI LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO INTERVENTI NEL TERRITORIO
 - *Stanziamiento complessivo:*
€ 20.000.000/00 previsto a carico dei fondi POR FERS 2007/2013;
 - *Linee di attività ammissibili:*
 1. *Linea di attività 3.1.2.a - Sostegno all'adozione dei principi di risparmio ed efficienza energetica;*
 2. *Linea di attività 4.1.1.a - Azioni di prevenzione dei fenomeni di dissesto idrogeologico, erosione e degrado, desertificazione del suolo;*
 3. *Linea di attività 4.2.4.c - Promozione, riqualificazione ed integrazione degli itinerari tematici che valorizzino il patrimonio culturale, paesaggistico e ambientale sardo;*
 4. *Linea di attività 5.1.2.a - Ristrutturazione del patrimonio architettonico, recupero degli spazi pubblici e delle aree verdi, finalizzati ad accrescere l'attrattività delle città e promuovere attività socioeconomiche, unitamente all'offerta di servizi urbani innovativi e di eccellenza, incentivando anche il ricorso agli strumenti di Partnership Pubblico Privato (PPP);*
 5. *Linea di attività 5.2.1.a - Iniziative di riqualificazione dei sistemi ambientali e delle loro opere costruttive di pregio per migliorare l'attrattività e la fruizione dei sistemi territoriali dei centri minori;*
 - *Interventi finanziabili: sono ammissibili gli interventi inseriti nei programmi triennali delle opere pubbliche degli enti. gli interventi dovranno:*
 - a. *Rientrare all'intero delle linee di attività POR FERS 2007/2013;*
 - b. *Essere dotati di almeno progettazione definitiva approvata ai sensi della normativa vigente;*
 - c. *Avere acquisito le autorizzazioni amministrative necessarie all'esecuzione dei lavori;*
 - *Finanziamento massimo concedibile: il finanziamento è previsto nella misura del 100% dell'importo complessivo dell'intervento, e per le erogazioni valgono le modalità previste dall'art. 6 della LR n. 5/2007 . l'importo massimo finanziabile per singolo intervento ammonta ad 1,5 milioni di euro.*
-

CONSIDERATO CHE rientra nelle linee programmatiche di questa amministrazione comunale lo sviluppo sostenibile; gli interventi posti in essere nell'ultimo quinquennio hanno puntato ad un minor consumo di materie prime, un minor consumo energetico ed una maggior tutela ambientale. Lo sviluppo di una rete urbana di piste ciclabili e percorsi pedonali è una delle strategie strutturali su cui l'Amministrazione comunale sta puntando da diverso tempo. L'obiettivo è quello di creare una rete ciclopedonale che colleghi il territorio lungo gli assi principali da nord (quartieri Is Tanas - Su Muru Nou - ingresso da Girasole) a sud (ingresso da Barisardo - direttrice Orrì - Cea) da est (quartiere di Monte Attu - ingresso da Lanusei) ad ovest (Porto Frailis - Arbatax). Nel loro insieme questi assi disegnano l'ossatura fondamentale per un sistema di percorsi secondari, utili per raggiungere i centri di residenza, di lavoro e di servizio, le aree verdi e gli arenili. Sulla base di tale obiettivo l'Amministrazione ha dato corso alla realizzazione di vari interventi che hanno portato alla realizzazione di piste ciclabili, di percorsi preferenziali per ciclisti e pedoni al fine di poter creare un circuito stradale sicuro per l'utenza più debole.

In particolare sino ad ora sono stati realizzati - o sono in fase di realizzazione - i seguenti interventi:

- **"Percorso ciclopedonale cittadino - annualità 2008 e annualità 2009"**: realizzazione di un percorso ciclopedonale preferenziale dal centro della cittadina a Porto Fralis, mediante segnaletica orizzontale e verticale che guida l'utente ciclista e/o pedone attraverso un percorso sicuro e preferibile, per quanto non su sede esclusiva;
- **"Recupero ambientale e valorizzazione dei vecchi percorsi dall'abitato verso le campagne: Rio Foddeddu"**: recupero degli argini del rio Foddeddu per la creazione di percorsi ciclopedonali di collegamento tra l'abitato ed il mare;
- **"Pedibus Tortoli"**: nell'ambito della sicurezza stradale ha portato alla messa in sicurezza di quei nodi critici per la circolazione stradale identificati negli attraversamenti pedonali e/o ciclabili nei pressi dei plessi scolastici e la contemporanea creazione di una rete ciclopedonale capace di mettere in comunicazione le varie scuole e contemporaneamente collegare il centro abitato con le periferie; si è provveduto alla realizzazione della pista ciclabile lungo la via Monsignor Virgilio nel tratto compreso tra la via Sarrabus e la via Sarcidano e nell'area prospiciente l'Istituto comprensivo di via Monsignor Virgilio;
- **"Interventi a sostegno per la mobilità alternativa - Tortoli Aus – foras"**: attraverso la ricucitura tra le piste ciclabili già realizzate in ambito urbano è stata realizzata la pista ciclabile lungo la via Monsignor Virgilio nel tratto compreso tra la via Sarcidano e la via Mandrolisai, nonché la pista ciclabile nel tratto finale di viale Europa e la messa a disposizione di un servizio di bike sharing, che consenta la disponibilità di biciclette presso punti presa/restituzione ubicati nei siti strategici del territorio comunale – anche nell'ottica del progressivo intervento su altri ambiti comunali;
- l'intervento **"Pedibus Tortoli - interventi di completamento di via Monsignor Virgilio"** che prevede una serie di interventi sporadici lungo la via Monsignor Virgilio nonché la realizzazione della pista ciclabile con posizionamento dissuasori al fine di cucire la pista ciclabile esistente lungo la via Monsignor Virgilio con la pista realizzata nell'area prospiciente la scuola Media di Viale Arbatax;

Dato atto che al fine di poter realizzare una ricucitura e completamento delle azioni già ostate in essere nelle annualità passate, l'Amministrazione Comunale con delibera di C.C. n. 3 del 26.01.2013 ha approvato la proposta progettuale denominata **"Interventi per la mobilità sostenibile - collegamento ciclopedonale centro urbano - Arbatax"** con cui si esprimeva tra l'altro la volontà di acquisire al patrimonio comunale al prezzo simbolico di € 1,00 ai sensi dell'art. 3 comma 3, L.R. 5/12/1995 n. 35 i beni di proprietà della Regione Autonoma della Sardegna, utili per dar corso all'intervento; con deliberazione n.44/17 del 07.11.2014 la Giunta Regionale ha autorizzato, ai sensi della L.R. 5.12.1995 n.35 art.3, comma 2, l'alienazione dei terreni censiti al N.C.T. del Comune di Tortoli distinti al Fg. 10 mappale 1338 Fg.5 mappali 408, 415, 417, 421, 410, 436, 419, 425, 427, 431, 429, 413, 423, 432, 435, 412, 434 per una superficie complessiva di € 4.338 al prezzo di euro uno;

Dato Atto che, anche grazie alle disponibilità di tali aree - oggi concretizzatasi - ed a seguito dell'indirizzo fornito con delibera del Commissario Straordinario n. 105 del 22/05/2014, l'ufficio lavori pubblici ha elaborato uno studio progettuale per il collegamento ciclopedonale Tortoli-Arbatax lungo la SS 125;

Rilevato che il progetto ha ottenuto le autorizzazioni di legge, ottenendo l'autorizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 146 del codice dei beni culturali e del paesaggio con provvedimento dell'Area Edilizia Privata - e SUAP - Servizio Tutela del Paesaggio de Comune di Tortoli' - prot. n. 16989 del 22.07.2014;

Ravvisata l'opportunità di partecipare all'avviso di finanziamento regionale ricordato in apertura, proponendo la realizzazione di uno stralcio funzionale dell'intervento per l'importo complessivo di € 750.000,00 denominato "Collegamento Tortoli - Arbatax - primo intervento";

VISTO il progetto predisposto (in conformità allo studio generale di cui ai punti precedenti) di "Collegamento Tortoli - Arbatax - primo intervento" dall'Area Governo del Territorio – Servizio lavori Pubblici a cura dell'ing. Silvia Piras, finalizzato a poter concorrere all'Avviso pubblico di cui alla deliberazione di G.R. n. 47/16 del 25.11.2014 e costituito dai seguenti elaborati:

ELABORATI GRAFICI:

- TAV. 2 – PLANIMETRIA DEGLI INTERVENTI;
- TAV.3.1 - TRATTO 1 - BASE AEROFOGRAMMETRICA;
- TAV.3.2 - TRATTO 2 - BASE AEROFOGRAMMETRICA;
- TAV.3.3 - TRATTO 3 - BASE AEROFOGRAMMETRICA;
- TAV.4.1 - TRATTO 1 - BASE CATASTALE;
- TAV.4.2 - TRATTO 2 - BASE CATASTALE;
- TAV.4.3 - TRATTO 3 - BASE CATASTALE;
- TAV.5.1 - TRATTO 1 - ILLUMINAZIONE STRADALE - STATO ATTUALE;
- TAV.5.2 - TRATTO 2 - ILLUMINAZIONE STRADALE - STATO ATTUALE;
- TAV.5.3 - TRATTO 3 - ILLUMINAZIONE STRADALE - STATO ATTUALE;
- TAV.6.1 - TRATTO 1 - ILLUMINAZIONE STRADALE E PEDONALE - IN PROGETTO;
- TAV.6.2 - TRATTO 2 - ILLUMINAZIONE STRADALE E PEDONALE - IN PROGETTO;
- TAV.6.3 - TRATTO 3 - ILLUMINAZIONE STRADALE E PEDONALE - IN PROGETTO;
- TAV.7 - STRALCIO PLANIMETRIE TRATTI VARI E SEZIONI TIPO - IN PROGETTO;

ALLEGATI TECNICO - AMMINISTRATIVI:

- ALL. A RELAZIONE DESCRITTIVA;
- ALL. B COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
- ALL. C QUADRO ECONOMICO;
- ALL. D RELAZIONE PAESAGGISTICA;
- ALL. E CRONOPROGRAMMA;

Rilevato che il progetto prevede la realizzazione di interventi volti al raggiungimento dell'obiettivo di completare la pista ciclabile presente lungo viale Arbatax al fine di collegare il centro abitato al quartiere di Porto Frailis, passando lungo viale Arbatax, che rappresenta la strada principale di collegamento tra il cuore urbano del Comune di Tortoli e l'area costiera edificata di Arbatax. Tale intervento consentirà sia il miglioramento della qualità urbana in quanto verrebbero ad eliminarsi aspetti di degrado sia il miglioramento del servizio per le attività commerciali. Mediante i suddetti interventi si potrà in tal modo delineare un completamento ed una ricucitura della viabilità ciclo pedonale, fondamentale per il raggiungimento degli obiettivi dell'Amministrazione.

Allo stato odierno la strada su cui si intende intervenire risulta caratterizzata sul lato destro con una sezione variabile in taluni casi delimitata da marciapiede e in altri esclusivamente da cunetta; più precisamente si ha:

- ⇒ *il primo tratto stradale compreso tra via Monsignor Carchero il distributore della Esso è caratterizzato da cunetta in cls e da marciapiede realizzato con cordona e pavimentazione ormai fatiscenti;*
- ⇒ *il secondo tratto compreso tra il distributore Esso e la viale Europa non presenta cunetta in cls ne alcun marciapiede.*

Per quanto concerne l'impianto di illuminazione pubblica è caratterizzata

- ⇒ *per il tratto stradale compreso tra via Monsignor Carchero e via San Gemiliano da n. 12 pali di proprietà Enel Sole di altezza circa 11,00 metri e lampada al sodio con vetro curvo;*
- ⇒ *per il tratto stradale compreso tra via San Gemiliano e l'inizio di viale Europa da n.15 pali di proprietà del Comune di Tortoli con altezza di circa 11,00 metri e armatura Disano prefuso.*

Infine per quanto concerne la raccolta delle acque bianche si evidenzia che il sottoservizio non risulta presente in tutto il tratto stradale. Infatti solo in corrispondenza della Piazza Meloni risultano presenti griglie di raccolta dell'acqua. Per meglio comprendere lo stato attuale del sottoservizio si rimanda alle tavole tecniche.

L'idea progettuale ha come obiettivo quella della riqualificazione urbana ed ambientale, al fine sia di eliminare eventuali situazioni di degrado sia di provvedere alla creazione dei servizi e sottoservizi minimi.

Gli interventi pertanto previsti possono essere suddivisi in tre macroaree:

- ⇒ *realizzazione marciapiedi e/o pista ciclabile e/o verde pubblico;*
- ⇒ *realizzazione impianto illuminazione pubblica e riqualificazione esistente;*
- ⇒ *realizzazione sottoservizio raccolta acque bianche.*

Si riporta di seguito uno stralcio della relazione tecnica al fine di illustrare brevemente l'intervento

opere edili: *La sezione stradale tipo (cunetta di larghezza m 1,00; marciapiede di larghezza circa 1,50 m; pista ciclabile di larghezza circa 2,40) trova applicazione per quasi tutto il tratto stradale, eccezion fatta per alcuni tratti, dove a causa di restringimenti quali limiti delle proprietà private non sarà possibile rispettare la sezione principale. In tale occasione verranno riqualificate due grandi aree destinate a verde presenti lungo il percorso:*

- *Piazza Meloni: allo stato odierno l'area risulta poco sfruttata ed utilizzata a causa anche della scarsa illuminazione presente; mediante tale intervento verrà in primo luogo ridisegnata la sagoma della piazza, individuando sul lato destro dei parcheggi, e in secondo luogo verranno inseriti elementi di arredo urbano al fine di riqualificare l'area. Fondamentale sarà la riqualificazione dell'illuminazione dell'area: allo stato odierno sono infatti presenti pali dotati di globo (in parte non funzionanti) non a norma. L'idea progettuale, anche nell'ambito del risparmio energetico, prevede il posizionamento di nuovi pali dotati di lampade al sodio e con vetro piano.*

- *area di cessione in prossimità di via San Gemiliano: allo stato odierno l'area risulta inutilizzata e in completo stato di abbandono; l'idea progettuale prevede la riqualificazione urbana attraverso la sistemazione a verde, il posizionamento di elementi di arredo e la realizzazione dell'impianto di illuminazione.*

illuminazione pubblica: L'intervento prevede la realizzazione dell'impianto di illuminazione a servizio della strada e della pista ciclabile/marciapiede. Il Comune di Tortolì ormai da anni sta provvedendo alla riqualificazione dell'impianto di illuminazione pubblica su tutto il territorio comunale attraverso interventi di posa in opera dei regolatori di flusso e interventi di razionalizzazione ed ammodernamento dell'impianto in conformità alle Linee Guida della RAS approvate con delibera di Giunta Comunale n. n.60/23 del 2008. Inoltre il Comune di Tortolì come previsto dalle Linee Guida della RAS è dotato di Piano di Illuminazione Pubblica Comunale che stabilisce i criteri minimi dell'impianto.

realizzazione sottoservizio raccolta acque bianche: il tratto di strada su cui si deve intervenire è scarsamente dotato di pozzetti per la raccolta delle acque bianche. Con tale intervento si intende definitivamente realizzare detto servizio: il progetto prevede la realizzazione di una condotta realizzata con tubo magnum di diametro di 30 cm da posizionare nel lato destro della strada al di sotto della cunetta. Verranno poi posizionati i pozzetti di raccolta ad una distanza di circa 25/30 metri.

VISTI nel dettaglio il quadro economico ed il piano finanziario di intervento come segue:

- *quadro economico:*

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
Somme a base d'asta			
Lavori soggetti a ribasso			€ 562.800,83
	OG 3	Vla	€ 460.997,25
	OG10	IIIc	€ 101.803,58
Oneri per la sicurezza			€ 18.000,00
Totale importo a base d'asta			€ 580.800,83
IVA al 10% sui lavori			€ 58.080,08
		totale lavori	€ 638.880,91
Somme a disposizione dell'Amministrazione			
Imprevisti e spese varie			€ 8.076,80
Accordi bonari			€ 16.000,00
accantonamento art. 92			€ 11.616,02
Spese tecniche IVA compresa - PROGETTAZIONE	OG 3	Vla	€ 16.000,00
Spese tecniche IVA compresa - D.L.	OG 3	Vla	€ 29.926,27
Spese tecniche IVA compresa - PROGETTAZIONE	OG10	IIIc	€ 13.000,00
Spese tecniche IVA compresa - D.L.	OG10	IIIc	€ 16.500,00
spese tecniche complessive			€ 75.426,27
Totale somme a disposizione			€ 111.119,08
		IMPORTO COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO	€ 750.000,00

- *Piano Finanziario:*

1) somme a carico RAS	€	750.000,00	100%
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€	750.000,00	

DATO ATTO, inoltre, che l'opera è inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche comunale 2014-16 approvato dal Consiglio Comunale nella seduta del 05.11.2014 con

deliberazione n. 25, come integrata e modificata con deliberazione n. 38 del 29.11.2014 (intervento di codice interno NI.05/2014);

VISTO il verbale di validazione redatto ai sensi dell'art.54, commi 1, 4 e 6 del D.P.R. 207/2010 dal Responsabile Unico del Procedimento in contraddittorio con i progettisti, depositato agli atti d'Ufficio prot. 27317 del 03.12.2014, da cui si evince che *"il progetto presentato corrisponde a pieno alle esigenze dell'Amministrazione; dal controllo dell'efficienza delle soluzioni progettuali, intesa come capacità di ottenere il risultato atteso minimizzando i costi di realizzazione, gestione e manutenzione, la verifica si conclude con esito positivo"*;

RAVVISTA l'opportunità di procedere, in linea con le esigenze di bando:

- all'approvazione dell'iniziativa;
- a dare mandato al legale rappresentante in persona del sindaco pro tempore dott. Massimo Cannas, di presentare domanda di contributo;
- all'approvazione del costo complessivo dell'iniziativa che nel caso di avvenuto finanziamento avrà il contributo regionale pari al 100% dell'importo complessivo;
- ad approvare il progetto definitivo dell'intervento;

contestualmente dichiarando:

1. che la previsione di spesa del progetto è inserita nel programma triennale delle opere pubbliche di cui all'art. 128 del Decreto legislativo 163/2006;
2. che la proposta è dotata di progettazione definitiva approvata ai sensi della normativa vigente;
3. di assumere l'impegno ad approvare il progetto esecutivo entro 30 giorni dalla comunicazione di finanziamento e all'indizione della gara d'appalto entro i 15 giorni successivi;
4. di avere il possesso di tutte le autorizzazioni necessarie all'approvazione del relativo progetto previste dalla normativa vigente;
5. che la proposta progettuale riguarda un'infrastruttura ed aree di proprietà comunale;
6. di impegnarsi al rispetto delle regole di informazione e pubblicità degli interventi;
7. di impegnarsi a fornire gli indicatori utili per la fase di monitoraggio del Programma;

8. di impegnarsi a farsi carico della totalità delle spese relative all'intervento in caso di mancato rispetto del cronoprogramma, con particolare riferimento alla data di collaudo e rendicontazione delle spese relative all'intervento (30 settembre 2015);

DATO ATTO che l'opera rispetta le tipologie previste nell'avviso pubblico di cui all'oggetto;

VISTE altresì le specifiche dichiarazioni previste dal bando:

- *“dichiarazione del RUP che certifica il livello progettuale posseduto dall'intervento per il quale si richiede il finanziamento ed il possesso di tutte le relative autorizzazioni, nulle osta ect ”*;
- *“ cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'intervento”*;
- *“quadro economico e finanziario”*

VISTO il parere favorevole della Responsabile dell'Area Finanze e Tributi, espresso ai sensi dell'art. 49 D.Lgs 267/2000, come in appresso: “ parere favorevole finalizzato alla richiesta di finanziamento, all'ottenimento del quale verrà effettuata una ulteriore valutazione in termini di compatibilità monetaria e rispetto delle regole di finanza pubblica”;

Su proposta dell'Assessore ai Lavori pubblici Fausto Mascia

TUTTO CIO' PREMESSO,

con voti unanimi espressi nelle forme di legge

D E L I B E R A

di approvare il progetto definitivo denominato “**Collegamento Tortoli - Arbatax - primo intervento**” costituito dagli elaborati in premessa, che, pur non materialmente allegati, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto, con quadro economico di cui in premessa, per la concorrenza di complessivi **€ 750.000/00**

di approvare la proposta di intervento rappresentata nel progetto di cui al punto precedente ai fini della partecipazione all'Istanza di finanziamento di cui alla deliberazione di G.R. n. 47/16 del 25.11.2014 – PO FERS 2007/2013 - accelerazione della spesa.;

di approvare contestualmente le schede sintetiche della proposta e procedendo:

- all'approvazione delle schede redatte sul modello previsto dal bando:
 - “*dichiarazione del RUP che certifica il livello progettuale posseduto dall'intervento per il quale si richiede il finanziamento ed il possesso di tutte le relative autorizzazioni, nulle osta ect* ”;
 - “*cronoprogramma delle fasi di realizzazione dell'intervento*”;
 - “*quadro economico e finanziario*”

debitamente compilate e finalizzate alla descrizione dell'intervento proposto a finanziamento che, pur non materialmente allegate, fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

di dare mandato al legale rappresentante dell'Ente, nella figura del Sindaco pro tempore dott. Massimo Cannas, di presentare domanda di contributo;

di approvare il costo complessivo dell'iniziativa in € 750.000/00 che, nel caso di ottenimento del finanziamento, sarà al 100% a carico RAS;

di impegnarsi a rispettare la conclusione dei lavori entro i termini previsti dal cronoprogramma;

di dare atto:

- che l'opera rientra all'interno delle linee di attività del POR di cui all'art. 4 dell'avviso RAS citato;
- la previsione di spesa è inserita nel programma triennale delle opere pubbliche (di cui all'art. 128 del Decreto legislativo 163/2006);
- che l'opera rispetta le tipologie previste nell'avviso pubblico in argomento;
- che è dotata di progetto definitivo dotato delle autorizzazioni amministrative necessarie;
- che l'intervento è presentato dal comune in forma singola;
- che la proposta progettuale contiene e sviluppa i contenuti richiesti con la chiarezza, il dettaglio e l'eshaustività necessari allo scopo;
- che l'opera è dotata di adeguato cronoprogramma delle fasi procedurali e di realizzazione;

di dichiarare:

- che la previsione di spesa del progetto è inserita nel programma triennale delle opere pubbliche di cui all'art. 128 del Decreto legislativo 163/2006;
- che la proposta è dotata di progettazione definitiva approvata ai sensi della normativa vigente, ed impegno ad approvare il progetto esecutivo entro 30 giorni dalla comunicazione di finanziamento e all'indizione della gara d'appalto entro i 15 giorni successivi;
- il possesso di tutte le autorizzazioni necessarie all'approvazione del relativo progetto previste dalla normativa vigente;
- che la proposta progettuale riguarda un'infrastruttura ed aree di proprietà comunale;
- di impegnarsi al rispetto delle regole di informazione e pubblicità degli interventi;
- di impegnarsi a fornire gli indicatori utili per la fase di monitoraggio del Programma;
- di impegnarsi a farsi carico della totalità delle spese relative all'intervento in caso di mancato rispetto del cronoprogramma, con particolare riferimento alla data di collaudo e rendicontazione delle spese relative all'intervento (30 settembre 2015);

Dopodichè con separata votazione unanime,

DELIBERA

la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs n.267 del 18.08.2000.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to dott. Massimo Cannas

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott.ssa Maria Teresa Vella

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 03/12/2014 il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni
PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il 03/12/2014 il responsabile dell'area F.to dott.ssa Bucci Daniela

Il Sottoscritto Vice Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

A T T E S T A

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 05/12/2014 all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 27456 del 05/12/2014).

Tortoli, 05/12/2014

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Congiu Enzo

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva.

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;
- perché dichiarata immediatamente eseguibile;
- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;
- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. _____ del _____ (art. 33 della L.R. 38/94);
- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. _____ del _____ per i seguenti motivi _____.

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Congiu Enzo