



COMUNE DI TORTOLI'

Provincia dell'Ogliastra

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 131
del 12/08/2010

OGGETTO: Piano Nazionale Sicurezza Stradale - Intervento a favore della sicurezza stradale: progetto PEDIBUS - approvazione progetto ed assunzione impegni relativi alla partecipazione al bando regionale di finanziamento.

L'anno duemiladieci, addì dodici del mese di agosto alle ore 13.40 solita sala delle Adunanze, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza **DOMENICO LEREDE**, nella sua qualità di Sindaco pro tempore e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

			PRESENTI	ASSENTI
1	LEREDE Domenico	Sindaco	X	
2	LA TOSA Rita	Assessore	X	
3	CANNAS Giampaolo Massimo	Assessore	X	
4	STOCHINO Paolo	Assessore	X	
5	MASCIA Severina	Assessore	X	
6	CAU Pietro Paolo	Assessore	X	
7	LADU Marcello	Assessore	X	
		Totale n.	7	0

Partecipa la dott.ssa Maria Teresa Vella, nella sua qualità di Segretario Comunale.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

PREMESSO che:

sulla proposta, riguardante l'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la regolarità tecnica;
- il Responsabile del Servizio Finanziario, per quanto concerne la regolarità contabile

Su Proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici arch. Paolo Stochino;

Preso atto che la Regione Sardegna, ha provveduto a pubblicare un *bando per la selezione di proposte per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale (3° programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale)* di cui si riporta scheda riepilogativa:

-
- *Uffici regionali:*
Assessorato dei Lavori Pubblici - Direzione Generale, Servizio viabilità e infrastrutture di trasporto;
 - *Stanziamiento complessivo:*
€ 1.746.673,00
 - *Obiettivi:*
 - a. *sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale presso le Regioni, le Province e i Comuni e ad incentivare la crescita degli investimenti per migliorare la sicurezza stradale;*
 - b. *favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale;*
 - c. *promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia e favorirne la diffusione in modo da determinare, a parità di risorse disponibili, la*
 - d. *più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali, con particolare riferimento ai campi di intervento prioritari indicati nel bando.*
 - *Interventi finanziabili: interventi dedicati in modo specifico al miglioramento della sicurezza stradale con riferimento ai campi di intervento prioritari elencati di seguito:*
 - a. *Settore A, rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale, costituito da tre campi di azione:*
 1. *A1) definizione e attuazione di piani di formazione al governo della sicurezza stradale per tecnici e decisori ... omissis;*
 2. *A2) iniziative rivolte al governo dei comportamenti ad alto rischio ... omissis;*
 3. *A3) definizione e attuazione di protocolli e moduli operativi per la regolamentazione del traffico, il miglioramento della segnaletica e l'esercizio delle attività di prevenzione ... omissis;*
 - b. *Settore B, formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale, costituito da due campi di azione:*
 1. *B1) definizione e realizzazione di progetti pilota nel campo della formazione alla mobilità sicura ... omissis;*
 2. *B2) campagne locali di informazione e sensibilizzazione ... omissis;*
 - c. *Settore C, interventi su componenti di incidentalità prioritarie ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese, costituito da cinque campi di azione:*
 1. *C1) individuazione delle tratte stradali extraurbane che presentano le maggiori concentrazioni di vittime per incidenti stradali, analisi dei fattori di rischio ... omissis*
 2. *C2) piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità stradale attraverso misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, tutela e messa in sicurezza degli utenti deboli, promozione e valorizzazione della mobilità ciclopedonale, interventi per la regolamentazione e la messa in sicurezza della mobilità in aree ad elevata densità residenziale e/o terziaria ("Progetto città sicure");*
 3. *C3) riduzione dei maggiori divari di rischio esistenti a livello provinciale attraverso piani di azione ... omissis;*
 4. *C4) misure per la messa in sicurezza della mobilità su due ruote a motore ... omissis;*
 5. *C5) progetti pilota e interventi per la messa in sicurezza degli spostamenti casa lavoro, con particolare riferimento al pendolarismo ... omissis;*
 - *Scadenza istanze: 13.08.2010*
 - *Finanziamento massimo concedibile: € 300.000/00*
 - *Cofinanziamento minimo: 50%*
-

Dato Atto che le proposte di intervento devono essere orientate:

- a) ai risultati di una analisi di sicurezza stradale e all'individuazione dei principali fattori di rischio che riguardano in generale il territorio comunale;
- b) agli obiettivi generali di miglioramento della sicurezza e riduzione del numero delle vittime, in coerenza con quanto previsto dal terzo "Programma di azione europeo per la sicurezza stradale. Dimezzare il numero di vittime della strada nell'Unione europea entro il

2010: una responsabilità condivisa.” e dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale allo scopo di individuare l’azione o il sistema di azioni che, nell’ambito delle risorse date, consente il massimo avvicinamento a tali obiettivi generali;

c) al confronto tra diverse possibilità di intervento e all’individuazione della/e soluzione/i che presenta le migliori prospettive in termini di rapporto tra risultati attesi e mezzi professionali, finanziari e strumentali impegnati per il conseguimento di tali risultati.

Valutato opportuno, in base alle specifiche esigenze del comune di Tortolì, proporre istanza di finanziamento a valere sulla misura di cui al settore C – azione C2), mediante elaborazione di un “Progetto città Sicure” che contempli misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, tutela e messa in sicurezza degli utenti deboli, promozione e valorizzazione della mobilità ciclopedonale, interventi per la regolamentazione e la messa in sicurezza della mobilità in aree ad elevata densità residenziale e/o terziaria;

Ritenuto opportuno per l’Amministrazione comunale di Tortolì partecipare al finanziamento attraverso il progetto denominato “**Intervento a favore della sicurezza stradale - progetto Pedibus**”;

Evidenziato che, alla luce delle linee guida del PNSS, il progetto in questione è stato redatto con l’obiettivo generale della messa in sicurezza di quei nodi critici per la circolazione stradale ed ad alto tasso di incidentalità identificati negli attraversamenti pedonali e ciclabili nei pressi dei plessi scolastici e la contemporanea creazione di una rete ciclabile e/o pedonale capace sia di mettere in comunicazione le varie scuole che di collegare il centro alla periferia ed alle frazioni agevolando ed invogliando una mobilità alternativa alle quattro ruote. Lo sviluppo di una rete urbana di piste ciclabili e percorsi pedonali è una delle strategie strutturali su cui l’Amministrazione comunale sta puntando per dare corpo, insieme allo studio del piano del traffico, ad una mobilità alternativa e sostenibile. Lo studio progettuale parte da alcune considerazioni di carattere generale che si pongono come delimitazioni e focalizzazione del problema:

1. individuazione delle direttrici principali e dei punti nodali di collegamento ed a maggior tasso di incidentalità;
2. studio degli attraversamenti ed innesti dei flussi ciclo-pedonali con i flussi veicolari si da ridurre il tasso di incidentalità;

Dato Atto che per poter concorrere all'assegnazione del cofinanziamento regionale è stata predisposta da parte dall'arch. Andrea Gillone di Lanusei incaricato giusto determinazione R.A. LLPP n. 60321 del 10.08.2010 - di concerto con l'arch. Lara Marteddu del Servizio lavori pubblici per quanto di competenza - la documentazione costituita dai seguenti elaborati:

- All. A Modulo di Proposta dell'intervento;
- All. B Scheda dei parametri qualificanti;
- All. C Analisi generale sicurezza stradale;
- All. D *omissis* (non necessario);
- All. E progetto relativo alle azioni da realizzare redatto in forma di preliminare ai sensi del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 (Codice dei contratti pubblici) denominato "*Intervento a favore della sicurezza stradale progetto pedibus*" e costituito dai seguenti elaborati:

- *Elaborati grafici:*

1. *Inquadramento territoriale*
2. *Inquadramento interventi*
3. *Interventi presso le scuole*
4. *Tratto p. Rinascita – via Marmilla – piste ciclabili;*
5. *Tratto via Sicilia - Zinnias - piste ciclabili;*
6. *Tratto Zinnias – via Segni - piste ciclabili;*
7. *Tratto via De Gasperi - la Sughereta - piste ciclabili;*
8. *Tratto via Amburgo – viale Europa piste ciclabili;*
9. *Relazione tecnica;*
10. *Computo metrico e quadro economico;*

Visti nel dettaglio il quadro economico ed il piano finanziario di intervento come segue:

Quadro economico:

▪ Interventi sulla viabilità	€ 194.786,81
▪ Oneri sulla sicurezza	€ 3.975,24
TOTALE LAVORI	€ 198.762,05
▪ Creazione e stampa brochure scuole	€ 2.000,00
▪ Creazione e stampa brochure adulti	€ 2.500,00
▪ Realizzazione spazio sul sito web	€ 900,00
▪ Formazione alle scuole	€ 16.000,00
▪ Formazione addetti ai lavori	€ 2.500,00
▪ Ciclo conferenze divulgative	€ 1.200,00
TOTALE EDUCAZIONE ALLA SICUREZZA	€ 25.100,00
▪ Acquisto pc per ufficio sic. Strad.	€ 1.500,00
▪ Acquisto software monitoraggio	€ 3.500,00
TOTALE UFFICIO SICUREZZA STRADALE	€ 5.000,00
▪ Spese tecniche	€ 35.000,00
▪ Accordi bonari	€ 5.962,86
▪ Accantonamento RUP	€ 3.975,24
▪ IVA sui lavori 10%	€ 19.876,21
▪ Imprevisti	€ 6.323,64
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 71.137,95

TOTALE

€ 300.000,00

▪ *Piano Finanziario:*

1) contributo regionale	€	150.000,00
2) cofinanziamento comunale	€	150.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€	300.000,00

DATO ATTO che a termini di bando è necessario contribuire al progetto con un cofinanziamento per almeno il 50% dell'importo complessivo, pari a € 150.000/00;

RAVVISTA l'opportunità di procedere, in linea con le esigenze di bando:

- all'approvazione del progetto preliminare di che trattasi;
- all'approvazione delle schede redatte sul modello previsto dal bando:
 - All. A “*Modulo proposta intervento*”;
 - All. B “*Scheda dei parametri qualificanti*”;
 - All. C “*Analisi generale sicurezza stradale*”;
- ad assumere gli obblighi e gli impegni di cui al bando e rendere le dichiarazioni ivi previste;
- a demandare il legale rappresentare a presentare istanza di finanziamento;

VISTI :

- il D. Lgs 18.08.2000 n. 267;
- il D.Lgs 12.04.2006 n. 163;
- il DPR 554/1999;
- la L.R. 5/2007;
- lo Statuto Comunale;

Con voti unanimi espressi a votazione palese

DELIBERA

DI DARE ATTO che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI APPROVARE il progetto preliminare di “*Intervento a favore della sicurezza stradale progetto pedibus*” costituito dagli elaborati, che pur non materialmente allegati fanno parte integrante e sostanziale del presente atto, e dal quadro economico per la concorrenza di complessivi € 300.000/00 di cui in premessa;

DI APPROVARE la proposta di intervento rappresentata nel progetto di cui al punto precedente ai fini della partecipazione al bando di finanziamento della Regione Sardegna, *per la selezione di proposte per la realizzazione di interventi a favore della sicurezza stradale (3° programma di attuazione del piano nazionale della sicurezza stradale)*;

DI APPROVARE contestualmente le schede sintetiche della proposta debitamente compilate e finalizzate all'esplicitazione del finanziamento richiesto (*All. A, All. B, All. C.*) che pur non materialmente allegate fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI CONCORRERE al finanziamento regionale di € 150.000,00 a fondo perduto, a valere sull'intervento complessivo di intervento di € 300000,00, impegnandosi a cofinanziare la restante quota pari ad € 150.000,00 con fondi del proprio bilancio;

DI PRENDERE ATTO che l'arch. Lara Marteddu – Istruttore Direttivo Tecnico dell'Area Governo del territorio Servizio Lavori Pubblici - giusto determinazione R.A. LLPP n. 60321 del 10.08.2010 è stato nominato responsabile tecnico ed amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi ed agli indirizzi del 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico di Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione ed al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

DI IMPEGNARSI a:

- sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 3° programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (in coerenza con quanto indicato nel "Modulo di proposta" indicato alla lettera a sopra riportata);
- rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
- comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
- predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla

Regione e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo svolgimento dei sopralluoghi;

DI DARE ATTO formalmente del fatto che all'impegno dell'Amministrazione del comune di Tortoli sono associati in partenariato, con impegno formale a partecipare attivamente alla definizione ed alla attuazione della proposta di intervento:

- ✓ il Comando dei Vigili Urbani comunale, il Commissariato della Polizia locale, interessati congiuntamente alla sicurezza stradale;
- ✓ l'Istituto comprensivo n.1, che gestisce in ambito comunale 4 scuole materne per un totale di circa 190 bambini, 4 scuole elementari per un totale di circa 350 bambini, e 2 scuole medie per un totale di circa 290 ragazzi, interessato alla formazione dei bambini e dei ragazzi delle scuole in materia di sicurezza stradale;

Dopodichè con separata e unanime votazione la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art.134 comma 4, del D.Lgs 18.08.2000 n.267.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SINDACO
F.to dott. Lerede Domenico

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dott.ssa Vella Maria Teresa

**PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000 N. 267
Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali**

Sulla proposta di deliberazione di cui all'oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICA	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica Tortoli, il 12/08/2010 il responsabile dell'area F.to ing. Piroddi Giovanni
PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile Tortoli, il 12/08/2010 il responsabile dell'area F.to dott. Congiu Enzo

Il Sottoscritto Vice Segretario Comunale, ai sensi della Legge regionale 13/12/1994 n. 38 e ss.mm.

ATTESTA

Che copia della presente deliberazione è stata affissa in data _____ all'Albo Pretorio per 15
giorni consecutivi e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot n. 18155 del 13/08/2010).

Tortoli, _____

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Congiu Enzo

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____;

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;

- perché dichiarata immediatamente eseguibile;

- perché essendo stata sottoposta a controllo ai sensi dell'art. 29 della L.R.38/94, dell'art. 2 del D.A. 360/2002 e
dell'art. 2 del D.A. 3/2004, sono decorsi 20 giorni dalla ricezione dell'atto senza che il Servizio Territoriale degli Enti
Locali abbia comunicato il provvedimento di annullamento, ovvero richiesto elementi istruttori;

- decorsi 10 giorni dal ricevimento dei chiarimenti ed elementi istruttori richiesti con provvedimento n. _____ del
_____ (art. 33 della L.R. 38/94);

- che è stata annullata dal Servizio Territoriale degli EE.LL. con provvedimento n. _____ del _____ per i seguenti
motivi _____ -

Tortoli, li _____

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE

F.to dott. Congiu Enzo